



**MOTO CLUB DEI RAPACI**  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
P.IVA 01502270299

Via R. Leoncavallo, 6/B  
45100 Rovigo

www.motoclubdeirapaci.it  
info@motoclubdeirapaci.it  
facebook.com/motoclubdeirapaci



Federazione  
Motociclistica  
Italiana



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI



**Comunicato stampa del 01/03/2021**

## **Stagione sportiva 2021-Test di Pomposa.**

Dopo aver già svolto una prima uscita, **Alice Solcati #63** è potuta scendere in pista per un secondo test sul tracciato ferrarese di Pomposa. Approfittando della giornata di sole, la ragazza ha sfruttato quest'occasione per affinare il feeling con la Yamaha R3 messa a disposizione dal **MOTOCLUB DEI RAPACI** e con cui affronterà il **WOMEN'S EUROPEAN CUP**. La prova si è svolta avvalendosi di pneumatici **Dunlop** (in campionato saranno le gomme ufficiali) e di un clima invernale che, seppur mite, resta largamente al di sotto delle medie primaverili. In tutto questo, grazie anche all'aria fresca, ottima per far respirare il piccolo propulsore di 300 cc., Alice ha staccato un crono di 1'02.167 che evidenzia margini di miglioramento significativi per quello che sarà gareggiare nella competizione europea femminile più importante. Questo progetto di avere una quota rosa nelle corse che contano sta prendendo sempre più il largo e si dimostra una scelta al passo coi tempi e per la quale ci si aspetta molto, non solo in termini d'immagine, ma anche di riscontri vista la già consolidata esperienza dei ragazzi del team che lavorano sulle moto in pista e fuori. La veronese non è stata l'unica a provare la sua moto, ma un altro scaligero, **Mauro Rossignoli #87**, si è cimentato sul piccolo circuito comacchiese in sella alla Moto Guzzi V7 in configurazione trofeo.



Come già annunciato, formerà l'equipaggio del **MOTO GUZZI FAST ENDURANCE EUROPEAN CUP** insieme al compagno **Luca Fornasiero**. Un test che è servito come allenamento fisico dove il centauro ha simulato gli "stint" di quindici minuti a cui è sottoposto durante le fasi di gara e che serve per migliorare e mantenere costante l'andatura per tutta la durata delle singole frazioni. Nessuna prova tecnica sulla moto, in quanto il regolamento prevede un kit standard per tutti i team e non viene in nessun modo alterato o modificato. Per l'occasione anche **Stefano Pietrobboni #34** ha portato in pista la sua Suzuki GSX-R per la primissima sgranchita stagionale in vista del trofeo **OLD OPEN CUP** a cui partecipa già dalle precedenti stagioni e si presume possa continuare ad essere protagonista tra i piloti con licenza del Motoclub.



## Campionati 2021



## Partner Tecnici



## Partner Istituzionali

