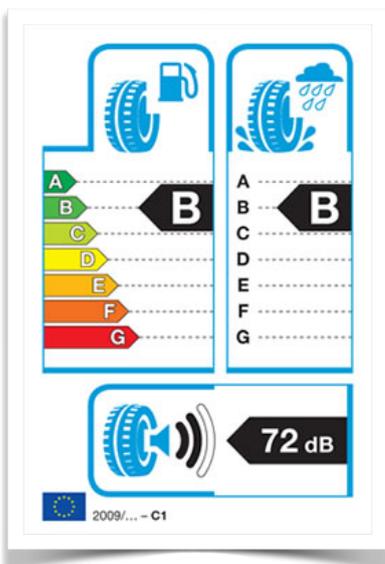


La nuova etichetta europea dei pneumatici

Da Novembre 2012 una **nuova etichetta europea** consente a tutti i consumatori di fare un acquisto più consapevole grazie ad informazioni standardizzate su tre criteri fondamentali per la scelta di un pneumatico:

- risparmio di carburante,
- aderenza sul bagnato,
- e rumorosità esterna di rotolamento.



Tutti i pneumatici prodotti dopo il 1 luglio 2012 devono obbligatoriamente presentare la nuova etichetta europea. Che deve essere mostrata obbligatoriamente ai consumatori al momento dell'acquisto dei pneumatici a partire dal 1 novembre 2012.

[Link alla regolamentazione ufficiale della Commissione Europea](#)

Risparmio di carburante

Un altro fattore fondamentale nel definire le prestazioni di un pneumatico è la resistenza al rotolamento che incide sui consumi di carburante e sulla rumorosità del pneumatico.



Dalla resistenza al rotolamento di un pneumatico dipende il risparmio di carburante, per questo nella nuova etichetta EU è mostrato a fianco del valore di frenata sul bagnato. Quanto incide? Ad esempio, un pneumatico della classe C userà 1 litro di carburante in più di un pneumatico dalla classe B per un viaggio di 1000 Km.

Aderenza sul bagnato

La capacità di frenata sul bagnato sarà un elemento cruciale evidenziato sulla nuova etichetta UE. I veicoli con pneumatici di classe A si fermano nella distanza più breve a 80Km/h, mentre i pneumatici di classe B richiedono altri 6 metri. Questa tendenza continua per i valori successivi e si traduce in un aumento dello spazio di frenata di oltre 18 metri per un veicolo equipaggiato con pneumatici di classe F. E' fondamentale valutare questo valore nella scelta di pneumatici nuovi al fine di massimizzare la sicurezza di guida della propria auto.



Rumorosità

La rumorosità di un pneumatico incide chiaramente sul piacere di guida e sarà indicata in etichetta con un punteggio effettivo di rumore in decibel; una, due o tre barre nere ne sottolineeranno la rumorosità permettendo di individuare a colpo d'occhio i pneumatici che garantiscono un maggiore comfort.

