

COMITATO ORGANIZZATORE:

Carlo Pellegrino, University of Padua
Walter Salvatore, University of Pisa
Paolo Zampieri, University of Padua
Flora Faleschini, University of Padua
Mariano Angelo Zanini, University of Padua
Laura Niero, University of Padua
Riccardo Piazzon, University of Padua
Davide Santinon, University of Padua

PATRONAGE



SPONSOR



13 SETTEMBRE, 2024

ORTO BOTANICO

Via Orto Botanico 15, (PD)
Padova (Italy)

GIORNATA STUDIO-FABRE: VALUTAZIONE, GESTIONE, MANUTENZIONE E MONITORAGGIO DEI PONTI IN MURATURA

&

1st WoMAB: International Workshop On inspection, testing, monitoring, assessment and maintenance of Masonry Arch Bridges



CREDITI FORMATIVI:

L'evento patrocinato dal CNI da diritto all'ottenimento di un totale massimo di 3 cfp. L'evento è stato organizzato ai sensi dell'art 4.5.4. del TU Linee di indirizzo per l'aggiornamento della competenza professionale del CNI, con accumulo di cfp validi per un massimo di 9 cfp annui.

MEDIA PARTNER



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA



INTRODUZIONE

Numerosi ponti ad arco in muratura sono ancora oggi in servizio nelle reti ferroviarie e stradali italiane. Sebbene siano strutture massive, i ponti in muratura sono strutture vulnerabili poichè sono soggetti a carichi da traffico più elevati rispetto a quelli previsti originariamente, al potenziale deterioramento dei materiali costruttivi e ad azioni estreme, sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici. È quindi necessario provvedere alla pianificazione di attività come il monitoraggio strutturale, le ispezioni, la manutenzione e gli interventi di rinforzo per garantire un sufficiente livello di sicurezza.

La Giornata-Studio FABRE si propone quindi di riunire professionisti, ricercatori e concessionari coinvolti nella progettazione, valutazione e gestione dei ponti ad arco in muratura. Tale evento avrà luogo all'interno del Workshop Internazionale WoMAB—*1st International Workshop on inspection, testing, monitoring, assessment and maintenance of Masonry Arch Bridges*.

IL LUOGO

La sede del convegno è l'Orto Botanico dell'Università degli Studi di Padova, istituito nel 1545 per la coltivazione delle piante medicinali, ed è il più antico orto botanico al mondo ancora nella sua collocazione originaria. Situato in un'area di circa 2,2 ettari, si trova nel centro storico di Padova, nei pressi del Prato della Valle e della Basilica di Sant'Antonio. L'Orto di Padova accoglie 3500 specie diverse, che intendono rappresentare una parte significativa del regno vegetale. Dal 1997 è Patrimonio dell'umanità dell'UNESCO.

Nell'Orto patavino vivono alcune piante notevoli per la loro vetustà, normalmente indicate come alberi storici. All'interno dell'Hortus sphaericus si possono ammirare una palma di S. Pietro che è attualmente la pianta più antica dell'Orto, messa a dimora nel 1585 e resa famosa da Goethe che le dedicò alcuni scritti e opere scientifiche, un ginkgo del 1750 ed una magnolia probabilmente piantata nel 1786 e ritenuta la più antica d'Europa.

Dopo oltre 450 anni di storia, l'Orto Botanico è stato completamente rinnovato, arricchendosi grazie al progetto del Giardino della Biodiversità, nel quale sono state introdotte 1300 specie viventi in ambienti omogenei per umidità e temperature, che simulano le condizioni climatiche dei biomi del pianeta: dalle aree tropicali alle zone subumide, dalle zone temperate a quelle aride.

PROGRAMMA GIORNATA-STUDIO

1st WoMAB: International Workshop On inspection, testing, monitoring, assessment and maintenance of Masonry Arch Bridges

13th SETTEMBRE

13:00 Pranzo

Moderatore dell'evento: Andrea Dari (Ingenio).

14.00 Introduzione.

Carlo Pellegrino (UNIPD, FABRE)

Walter Salvatore (UNIPI, FABRE)

Applicazione delle nuove LLGG ai ponti ad arco in muratura.

Walter Salvatore (UNIPI, FABRE)

L'esperienza di RFI nella gestione, manutenzione e il monitoraggio dei Ponti In Muratura. (RFI)

Intervento di manutenzione straordinaria eseguito sul Ponte Malon.

Michela Dalla Vedova (VenetoStrade)

Analisi difettologiche di ponti ad arco in muratura. Esperienze nella Provincia di Perugia

Filippo Ubertini/ Nicola Cavalagli (UNIPG, FABRE)

Rinforzo con compositi FRCM di ponti ad arco in muratura ferroviari.

Carlo Pellegrino (UNIPD, FABRE)

16:00 Pausa caffè

Consolidamento impermeabile: protezione e rinforzo in un solo intervento

Emanuele Pesce (Volteco SpA)

Valutazione della vulnerabilità sismica del ponte storico ad arco in muratura di SS Filippo e Giacomo ad Ascoli Piceno

Michele Morici (UNICAM, FABRE)

Valutazione della sicurezza strutturale mediante modellazione avanzata di ponti ad arco in muratura.

Mattia Zizi (UNICAMP, FABRE)

Problematiche legate all'interazione dei ponti ad arco in muratura con i corsi d'acqua.

Paolo Salandin (UNIPD, FABRE)

17:15 Tavola rotonda -

Carlo Pellegrino, Walter Salvatore, Andrea dall'Asta, Franco Iacobini, Andrea Vecchi, Alessandro Zago.

18:15 Aperitivo finale

COME ARRIVARE

Padova dista circa 30 Km dall'aeroporto più vicino, quello di Venezia (VCE), al quale è collegata con diversi mezzi.

La stazione dei treni (orari disponibili sul sito di [Trenitalia](https://www.trenitalia.it)) è vicina al centro città e da lì è possibile raggiungere comodamente l'Orto botanico con il tram (partenza ogni 10 minuti dalla stazione ferroviaria, fermata SANTO o PRATO DELLA VALLE - [orari](#)).

Per chi arriva in auto, è possibile parcheggiare nei pressi di Prato della Valle e nelle aree circostanti:

- Parcheggio a pagamento Piazza Rabin (entrata da Via 58° Reggimento Fanteria Brigata Abruzzi), tariffa fissa 1.00 €/ora
- Parcheggi a pagamento nelle aree intorno a Prato della Valle e all'Orto botanico (delimitati da strisce blu), tariffe variabili da 1.10 a 1.70 €/ora

Un'alternativa è quella di lasciare l'auto nei parcheggi gratuiti al di fuori del centro storico e raggiungere l'Orto botanico con i trasporti pubblici:

- Parcheggio di Via Piovese: dalla Tangenziale Est prendere l'uscita n. 12 (Via Piovese) e da qui prendere l'autobus (linee 5 o 16) per raggiungere l'area dell'Orto botanico
- Parcheggio di Via Bembo: dalla Tangenziale Est prendere l'uscita n. 11 (Via Bembo) e da qui prendere l'autobus (linea 3) per raggiungere l'area dell'Orto botanico.

REGISTRAZIONE

	In presenza	Online*
Iscrizione WOMAB & FABRE (con cena sociale)	200 €	-
Iscrizione WOMAB & FABRE	120 €	120 €
Iscrizione FABRE (con cena sociale)	130 €	-
Iscrizione FABRE	30 €	30 €

*La modalità online sarà attivata soltanto una volta esauriti i posti all'Orto Botanico di Padova.

Le quote di iscrizione sono comprensive di IVA.

Per effettuare la registrazione premere [qui](#).

Per ogni informazione contattare l'indirizzo: womab@dicea.unipd.it.

Termini e condizioni

Per organizzare al meglio l'evento, i partecipanti dovranno iscriversi entro il 31 luglio 2024. Le notifiche di conferma del pagamento saranno inviate al vostro indirizzo e-mail una volta che il pagamento sarà stato processato con successo. Per i pagamenti online, si prega di stampare la conferma bancaria. Non verranno inviate altre conferme.

Politica di rimborso

Non è previsto il rimborso della quota di iscrizione alla conferenza.