Nel 1968 l'Accademia I.R. pubblicò tre numeri della rivista "Il Foglio". Gli argomenti trattati erano di tipo vario, principalmente riferibili alle 'vicende' crevalcoresi. "Lo Zibaldone" aspira a perseguire, con nuova tecnica, gli stessi fini.

LO ZIBALDONE 3

NEW, PUBBLICATI IN ORDINE CASUALE - LE NOSTRE OSSERVAZIONI SONO COLLABORATIVE

80ª-NEW

A.I.R. Film. 2019 Viaggio in Bici (2gg) quando si poteva, suggerimento per quando si potrà

https://youtu.be/6LtyTGokNGE

79ª-NEW

Archivio A.I.R. Film: Album di Vecchie Foto e disegni di Crevalcore

https://youtu.be/tcWYS79qUhgv

78ª-NEW

L'Assessore alla Cultura Mariarosa Nannetti, intervista Carlo Zucchini autore del Romanzo Storico "L'AMORE PRIMA". Link

https://youtu.be/T0a2rHpmEfo

77ª-NEW

Archivio A.I.R. Film, il Museo Storico Artistico di Conservazione di Crevalcore. Link

https://youtu.be/Et5b5qF-1xI

76ª-NEW "DocumFilm" lo utilizziamo per files di grandi dimensioni (in Gb)

DocumFilm A.I.R.: Parte del manoscritto di Don Angelo Frabetti. Il canonico trascrive la storia di Crevalcore dell'Atti (prima metà del XIX Sec,) con sue *aggiunte*; presentiamo '*le aggiunte*'. Le pagine possono risultare poco leggibili, per necessità di studio contattare l'Accademia I.R. con e-mail. Link

https://youtu.be/UPhGi6JhKcY

75ª-NEW

A.I.R. Film: Estratto dal Film By Morris, del 2012: "**JESSICA ROSSI**" **Medaglia d'Oro** alle Olimpiadi di Londra – Link

https://youtu.be/Qq9Xh-EZDag

74ª-NEW

Archivio: A.I.R., Inaugurazione del 'Melò' Centro Musicale di Crevalcore - Link

https://youtu.be/c6Q53xl59q0

73ª-NEW

Archivio: A.I.R. Film, Sere Serene - Elisa Sarti - Sax Enzo Balestrazzi - Link

Elisa Sarti - Sax Enzo Balestrazzi in: "Sere Serene", una serata dedicata alle stelle. L'iniziativa è stata organizzata da 'Area dei Servizi Culturali Paolo Borsellino di Crevalcore, con il contributo del Consorzio Burana'. La manifestazione si è tenuta al Ponte della Guazzaloca (Crevalcore) il 14 luglio 2020. Link

https://youtu.be/58fm5mayaL4

72ª-NEW

A.I.R. Film: Piet Mondrian

Fu il padre della Pittura Astratta Geometrica (neoplasticismo). Le sue opere raffiguranti la semplificazione geometrica di un albero, ci hanno ricordato la Quercia della copertina del Romanzo "L'amore prima" di C. Z. - Link

https://youtu.be/Y_NtgrjY5nY

71ª-NEW

Archivio; A.I.R. Film Informa

La *grande* Scultura "Cattedrale" dello scultore crevalcorese Quinto Ghermandi (Crevalcore 1916 - Bologna 1994), dall'A.I.R. alla Scuola Elementare di Crevalcore - Link

https://youtu.be/fun_6sxKVjk

70ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio-Svago

“MYSTAIRA” la gattina accademica, nera con gli occhi verdi - Link

https://youtu.be/AP5cN2OBA8g

69ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio

I Canali nel territorio Crevalcorese. Conduce Giorgio Lodi - Link

https://youtu.be/bm3Z19GCKBs

68ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio

La Rotonda Caprara (Crevalcore Via del Papa) - Link

https://youtu.be/uxvBAikVWws

67ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio; “Il Canal Torbido” - Link

https://youtu.be/afSgnypIZpQ

66ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio; “Giacomo Antonio Perti” - Link

https://www.youtube.com/watch?v=nTER0PxY9t8&feature=youtu.be

65ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio; la Chiesa della Concezione a Crevalcore – Link

https://www.youtube.com/watch?v=zXzbG3MfHF4&feature=youtu.be

64ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio

Il Teatro di Crevalcore. voce Gianfranco Kelly – testo Carlo Zucchini – link

https://www.youtube.com/watch?v=jCKsqEbKy5M&fbclid=IwAR0bSteUNVx9kQXCI1gE_yIjHgT_9Sy7KI5bsD4nOaFObxC8UhnxnCQSVRc

63ª-NEW

A.I.R. *film*: Promo Romanzo "L'Amore Prima" di Carlo Zucchini - Link
https://youtu.be/GpDYdVSfIpI

62ª-NEW

È disponibile nelle due librerie di Crevalcore il romanzo storico "L'AMORE PRIMA", del nostro socio Carlo Zucchini. Dal 15/1/2021 sarà disponibile in tutte le librerie. Il romanzo è inoltre disponibile on linee - Link

https://www.europaedizioni.com/.../lamore-prima-carlo.../

61ª-NEW

A.I.R. Film, Link; Santa Nòt Stille Nacht testo in Dialetto Crevalcorese (2010). Testo Carlo Zucchini, canta GIANFRANCO KELLY, montaggio 2020 - Link

https://youtu.be/eO84gGPVBLM

***

Macero vicino al *'Caradòn ad campègna'* che collega via Calanco a via Argini Nord (Crevalcore)

60ª-NEW

I lampioncini che illuminano la nostra Piazza sono piccoli! Suggeriamo di considerare, all'occasione, di sostituirli con lampioni di fattura idonea ad uno spazio ampio. In altri paesi, per esempio: San Giovanni in Persiceto, San Matteo della Decima, …, il modello di lampione scelto è da preferire a quello di Crevalcore.

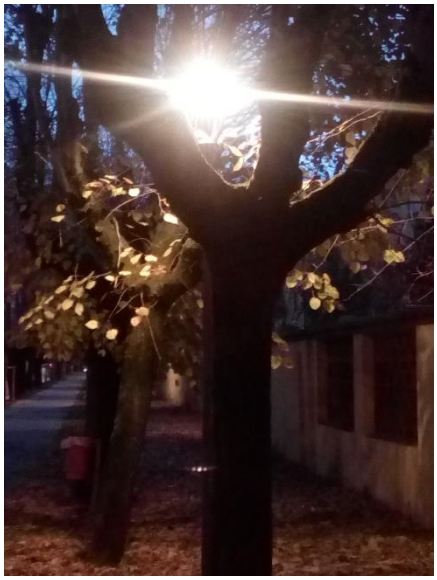
Lampioncini montati nella Piazza Malpigli (Crevalcore), F.to di giorno e di sera

Due lampioni installati nella Piazza di San Giovanni in Persiceto

Crevalcore 18 dicembre 2020

60ª-NEW

I lavori di riqualificazione dei viali di circonvallazione procedono velocemente. La pavimentazione e la sostituzione dei Tigli mancanti è prossima al completamento. Pensiamo che i cittadini apprezzino camminare, in particolare in questi giorni di maltempo, nella parte finita e fruibile *dell'anello verde* che cinge il centro storico. Anche i lampioni che illuminano il percorso furono, a nostro avviso, scelti bene.



Suggeriamo di sistemare (o sostituire) i cartelli porta manifesti. Attualmente sono molto rovinati e il design risente di una discutibile qualità.

Crevalcore 09 dicembre 2020

59ª-NEW

Nello "Zibaldone 1, New 22", abbiamo evidenziato quanto di seguito riproponiamo. Ossia il restauro del portale d'ingresso al cortile di Via Perti 41. Oggi abbiamo notato, che all'interno di questo cortile ci sono dei lavori in corso.

Crevalcore 06 dicembre 2020

58ª-NEW

Il *chiesolino* situato nella nostra circonvallazione (*cisùlè dal fòs*) è tenuto molto bene. Meriterebbe che fosse ricostruito, sul tetto, il piccolo campanile e rinnovato il cartello; situato sul lato destro, che descrive …? Il testo scolorito non è leggibile.

Crevalcore 05 dicembre 2020

57ª-NEW

Fra la costruenda Ciclabile del Sole e la ciclabile di Via del Papa, c'è una strada ghiaiata (Via Fornace). Nel punto nel quale le due vie si intersecano c'è un bel *Cisùlèn* di campagna; suggeriamo il restauro.

Crevalcore 03 dicembre 2020

56ª-NEW

LE CASE DI CAMPAGNA FATISCENTI VICINO ALLE STRADE ASFALTATE

Oggi in bicicletta siamo andati a Bevilacqua (frazione di Crevalcore), *Via* Ponte della Guazzaloca. Di seguito alcuni esempi di case coloniche (vicino alla strada asfaltata) in stato di abbandono. Le foto sono state scattate nel ritorno; da Bevilacqua (piazzale della Chiesa) a Palata Pepoli.

Casa colonica. Ubicata un po' prima del Castello di Bevilacqua; attualmente in restauro

Le lasciamo così fino a che con il passare del tempo scompariranno? Le abbattiamo e ampliamo il terreno agricolo circostante? Incentiviamo, con finanziamenti pubblici, i privati a recuperarle per fare la loro abitazione con cortili alberati (i giovani in particolare)? Quest'ultima soluzione è quella che suggeriamo.

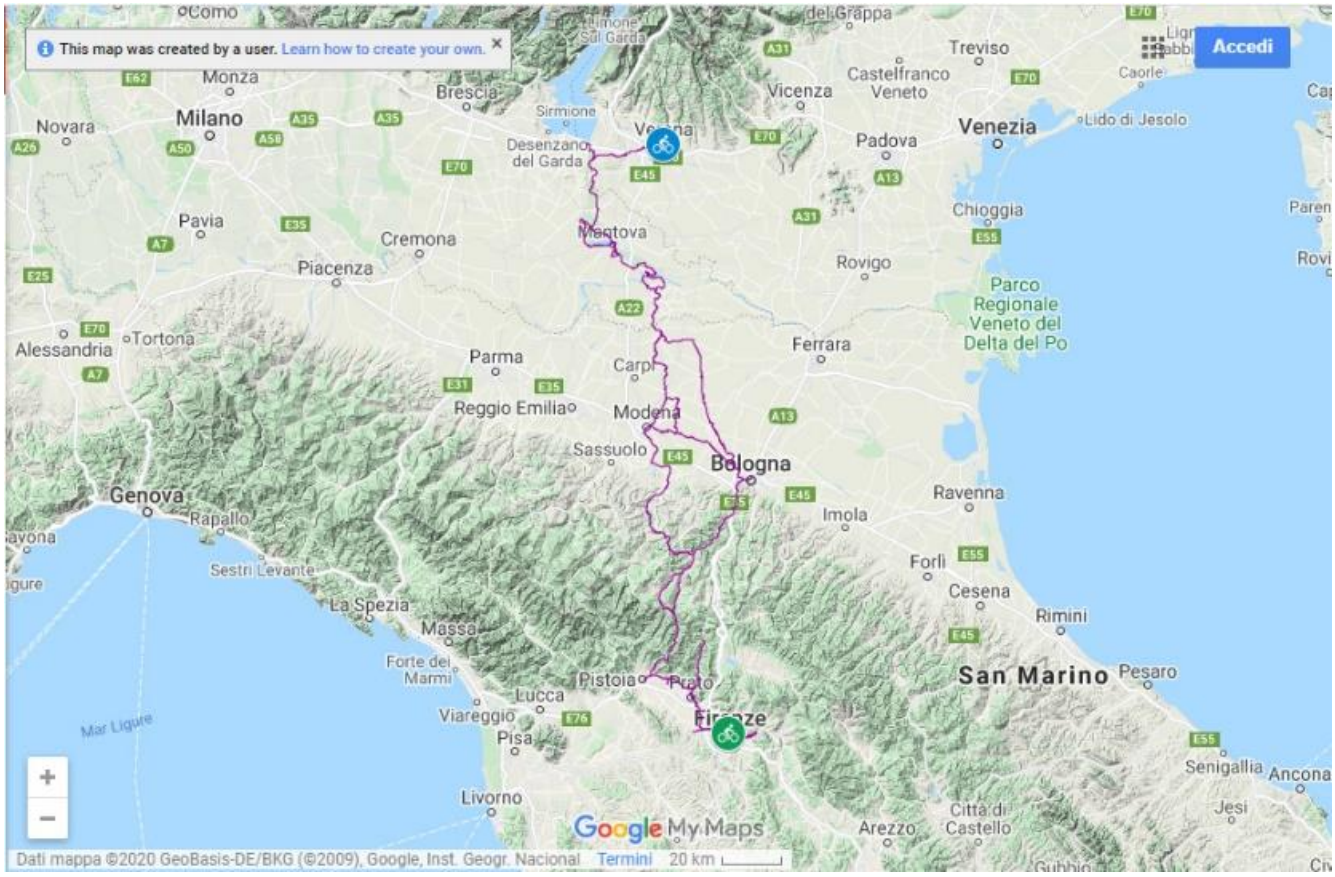
Nel prossimo futuro la mobilità individuale sarà sempre più ecologica. La distanza dell'abitazione dal posto di lavoro e dai servizi non costituirà più un problema di inquinamento. Recuperare le case eviterà che la campagna (scomparsi i ruderi) diventi una enorme *piana* produttiva. Lo stesso percorso di oggi, fatto in auto ci avrebbe fatto pensare: "Cal cò lé, me ai tirèv zò, in sèrvan a gnint". In bicicletta e a piedi le cose che qui presentiamo si vedono con occhio diverso, si avverte l'importanza di un *territorio vissuto e presidiato*.

Crevalcore 30 novembre 2020

55ª-NEW

Abbiamo più volte citato la CICLABILE (ciclovia) del SOLE. Di seguito riportiamo il Link al Sito internet che mostra il percorso previsto dal progetto (Verona-Firenze); disegno fatto da un utente Google. Vediamo, nella mappa, che da Mirandola a Verona il percorso non segue la vecchia linea ferroviaria; vedremo -in futuro- se la ciclabile proposta corrisponderà alla realtà. In ogni caso il percorso visualizzato nel Link è interessante; in particolare il tratto Mirandola-Bologna (nel 2021 dovrebbe essere completato).

https://www.cittametropolitana.bo.it/cicloviadelsole/Home_Page/Il_progetto



L'immagine sopra mostra la mappa che vedrete entrando nel Sito di cui al Link citato. Entrando nel Sito, utilizzando lo Zoom, si possono vedere -molto bene- i luoghi attraversati dalla ciclabile.

Crevalcore 29 novembre 2020

54ª-NEW

In bicicletta nel territorio crevalcorese

È urgente, *recuperer quest Cisulèn ad campègna*

(Località Ronchi di Crevalcore)

Fiume Panaro, tra Caselle e la ciclabile del Sole

Vediamo molti ruderi, spesso vicino a strade asfaltate, presenti nei poderi crevalcoresi. Si potrebbe elaborare un progetto, da presentare alla Comunità Europea, per ottenere finanziamenti da concedere ai cittadini (ai giovani) che abiterebbero volentieri in campagna.

Ciclabile del sole a Sud del fiume Panaro

Crevalcore 27 novembre 2020

53ª-NEW

Nella *51News*, abbiamo mostrato una discarica abusiva a *cielo aperto*. Oggi, sempre in un giro in bici, la stessa situazione l'abbiamo trovata nella strada che va dal Mulino del Secco al Ponte della Guazzaloca (Via Rangona). La differenza è che oggi l'immondizia, ben visibile, è collocata al margine della strada (lato Nord).

Crevalcore 24 novembre 2020

52ª-NEW

All'inizio di Via Guisa, adiacente all'Istituto M. Malpighi (lato Nord), c'è una piccola costruzione con –sulla strada- una grande piattaforma di ferro; è la pesa pubblica. Da molto tempo non è utilizzata. Toglierla e fare un parcheggio? Restaurarla e renderla un esempio di *architettura funzionale del passato*? O …?

Crevalcore 23 novembre 2020

51ª-NEW *Due situazioni che poniamo all'attenzione … (**1*** & ***2****)*

Oggi abbiamo fatto un giro in bici sulla ciclabile del sole, percorso a Nord di Crevalcore che –per ora- inizia alla fine di Via Fornace (*la ciclabil dal sol, par a dè, la partès da la Fumana*). **(1*)** All'inizio del ponte sul fiume Panaro abbiamo deviato sull'argine destro. In corrispondenza di una salita-discesa dall'argine, prima di Caselle, vediamo ai piedi dell'argine; una piccola discarica abusiva a cielo aperto.

Di seguito forniamo le indicazioni per permettere di localizzare il punto della *brutta visione*.

Via Del Papa (In auto), al borgo di Caselle girare a sinistra nella strada per Camposanto (Via Panaro). La strada, dopo un breve tratto rettilineo, *piega* a sinistra. Superata la semicurva, , si vede un bel filare di pioppi cipressini (a Sinistra) e subito dopo, un secondo filare identico al primo (ancora a Sinistra) che fiancheggia un lungo e diritto *caradon ad campagna (una sbarra impedisce l'accesso)*. Siamo arrivati (abbiamo percorso 1,5 Km circa da Caselle). In corrispondenza del secondo filare di pioppi, a destra, si scorge un passaggio per accedere alla rampa di salita sull'argine. Avvicinandoci all'argine, si vede l'immondizia (dalla strada non si intravede; in quanto occultata dalla vegetazione).

(2*) Abbiamo continuato a pedalare sull'argine. Superato il borgo di Caselle siamo scesi dall'argine, utilizzando una comoda rampa di discesa. Dopo poche decine di metri (in via Casoni) abbiamo girato a sinistra in via Galletto Comunale. In fondo alla via abbiamo girato a sinistra (strada per Palata Pepoli)); dopo 200 m circa abbiamo girato a destra, nella continuazione di via Galletto Comunale. Percorsi 500 m circa, abbiamo girato a destra sull'argine del Canale Rangona (prima del ponte). Abbiamo percorso (sull'erba rasata) tutto l'argine (attraversato Via del Papa) fino a raggiungere la Ciclabile del Sole (3 Km circa). Siamo saliti sulla Ciclabile (c'è una comoda salita) per andare in direzione Bolognina. Dopo 200m troviamo il cartello (F.to sotto).

Quasi con certezza questo cartello (*Rangona*) è stato messo nel punto sbagliato (qui c'è un piccolo fosso, poco visibile). Torniamo indietro (200 m) nel punto nel quale il Canale Rangona passa sotto la ciclabile e prosegue il suo corso (F.to sotto).

Se quanto detto è corretto, poco male; il tutto è facilmente risolvibile. E' sufficiente spostare il cartello. Evidenziamo che ci fa piacere vedere che i corsi d'acqua sono indicati (nella Ciclabile) con appositi segnali. Suggeriamo di estendere questa modalità, in prossimità di tutti i ponti, sui corsi d'acqua, del nostro territorio.

Ritorniamo in Circonvallazione a Crevalcore.

Crevalcore 19 novembre 2020

50ª-NEW

Abbiamo percorso a piedi il segmento di viale alberato (Viale Italia) adiacente al parco dell'Asilo Stagni. All'incrocio, giriamo nel Viale della Pace (*viale della Stazione*). Superiamo l'ingresso dell'Asilo. Notiamo, dall'altro lato del Viale e sulla sede stradale, molte persone attendono l'uscita dei loro bimbi dalla Scuola Elementare. Proseguiamo, un po' prima del sottopasso della ferrovia; per non camminare su erba mista a fango (1), (F.to sotto), attraversiamo la strada.

Giunti dall'altra parte della strada notiamo che ci sono molte auto, due corriere, molte persone a piedi ad attendere i loro bambini. Difficile mantenere il distanziamento previsto dal Dpcm Coronavirus; inoltre, quando i veicoli motorizzati partiranno, ci sarà un *bel caos ed elevato Smog (2)*.

Riprendiamo la nostra camminata in direzione Monumento ai Caduti. Giunti alla Baracchina attraversiamo –sul passaggio pedonale- Via 25 Aprile.

Notiamo che il percorso pedonale & ciclabile è –con barriera molto bassa di colore giallo- sulla strada dedicata ai mezzi motorizzati (3).

Proseguiamo la nostra camminata sulla ciclabile & pedonale (molto stretta) (4) fino alla Stazione Ferroviaria. Da qui ci immettiamo nella strettissima (5) pedonale & ciclabile? (Via Friggeri). Questa pedonale (bidirezionale) è impercorribile, *in bici nemmeno parlarne*. Per proseguire fino alla Circonvallazione, scegliamo l'altro lato della strada. Notiamo che la colonna di auto, con il semaforo rosso, è molto lunga (c'è molto Smog).

Viale della Pace, Via 25 Aprile, Via Friggeri, sono le strade principali che permettono di transitare: con mezzi motorizzati, in bicicletta, a piedi; nell'area ove hanno la sede importanti servizi ai cittadini: Scuola Elementare, Asilo Stagni e Stazione Ferroviaria.

Suggerimenti

(1) Si potrebbe continuare il Viale pedonale fino alla Stazione; c'è lo spazio.

(2) Perché non rendere senso unico tutto il Viale della Pace. Questa scelta permetterebbe di allestire un'ampia area pedonale (estesa alla strada) in prossimità del cancello della Scuola Elementare (si faciliterebbe il *rispetto del distanziamento previsto dal Dpcm Coronavirus*).

(3) Anche da questo lato si potrebbe procedere come indicato al punto (1)

(4) Qualora si implementi la soluzione al punto (3) si può togliere l'attuale pedonale & ciclabile. Forse ci sta un parcheggio?

(5) **Tutta Via Friggeri *un senso unico* (oggi è in parte bidirezionale). Questa soluzione permetterebbe di fare una ciclabile & pedonale di larghezza idonea.**

Infine una rotatoria, *al posto del semaforo*, permetterebbe maggiore fluidità del traffico; con conseguente diluizione dello smog.

Crevalcore 16 novembre 2020

49ª-NEW

Vediamo con piacere che sono stati piantati i Tigli mancanti, nel *filare* (adiacente alla Persicetana) di fronte al lato Est del Centro Commerciale Crevalcore 2.
Apprezziamo l'attenzione rivolta ai viali alberati, da parte dell'ufficio competente.

Crevalcore 15 novembre 2020

48ª-NEW

Quando i prefabbricati installati in seguito al terremoto, e l'adiacente area di deposito dei materiali di cantiere verranno rimossi, suggeriamo di mantenere la barriera attuale e prevedere un'area verde ombreggiata da alberi o un nuovo vialetto; parallelo a quello attuale (Rif. curva Circonvallazione Nord-Est).

Crevalcore 14 novembre 2020

Accademia I. R.