

BULLY

Da rimorchiatore a yacht high tech

From tug to high-tech yacht

Oggi si chiama semplicemente Bully ma la sua storia, lunga oltre 60 anni, lo ha visto portare altri nomi e avere altri ruoli... da rimorchiatore della flotta britannica a supporto alla pesca e allevamento dei tonni. Oggi invece Bully, grazie all'intervento del suo armatore, è divenuto uno yacht da diporto con tutte le comodità e le dotazioni tecniche e tecnologiche all'altezza del suo nuovo incarico

Today it goes by the name of Bully, but throughout its over 60 years of history, it has borne many names and carried out other tasks: from salvage tug of the Royal Navy to tuna fishing and farming boat. Now, thanks to the intervention of its owner, Bully has become a pleasure yacht with every amenity and with every technical and technological equipment

Text: Chiara Benedettini

Già il precedente armatore di Bully (all'epoca ETA of Lowestof, 27 m di lunghezza per 7 di larghezza) negli anni 2000 aveva convertito il rimorchiatore in una imbarcazione da diporto ridividendo gli spazi per ottenere tre cabine (una principale e due per gli ospiti) e tre bagni, la cucina, la zona equipaggio indipendente, prendisole esterno e copertura in teak, e operando già alcuni importanti interventi. L'attuale proprietario ha però voluto fare un ulteriore passo avanti, pur senza tradire il sapore marinaro e un po' spartano dell'imbarcazione: ampliando ancora gli ambienti, cambiando completamente gli arredi, oggi in teak chiaro e rivestimenti nei toni del crema, coibentando gli interni per aumentare l'efficienza del condizionamento aria (è previsto che Bully navighi in zone molto calde e umide) e sostituendo tutte le dotazioni tecnologiche. Il profondo refit è stato fatto durante il 2010/11 dal cantiere **Matrix Marine** di Montecarlo, di proprietà dello stesso armatore, con interni disegnati da **ET Yacht Design** e il contributo di Faser per gli apparati di navigazione, e di **Mess Engineering** per le dotazioni audio e video.

SPAZI E IMPIANTI

Oramai obsoleti, sono stati riprogettati e sostituiti tutti gli impianti di Bully: sia quello idraulico (acqua corrente, chiare e scure) che le linee del gasolio e dell'olio, che quello elettrico. Di quest'ultimo, non più a norma, sono state ripassate le linee, sostituiti i quadri e i sottoquadri, ottimizzata la diffusione, per rispondere alle necessità attuali, e sono stati inseriti due generatori alternati trifase di corrente, per sostenere anche il potente impianto di condizionamento interno. Inoltre, sono stati installati due nuovi compressori di aria che si occupano dell'avviamento

dei propulsori, ancora alla vecchia maniera. Della sala macchine è stato fatto un accurato restauro conservativo, che ha rimesso in efficienza due potenti e affidabili motori **Lister Blackstone** dell'epoca della costruzione. Lo stile retrò del ponte di comando, con timoni a ruota e strumentazione su colonnine, è stato mantenuto, sempre nell'ottica del rispetto dello stile dell'imbarcazione, ma gli apparati di navigazione sono stati interamente sostituiti con soluzioni allo stato dell'arte. Non poteva quindi mancare un sistema di navigazione con GPS e in 3D, per gestire le rotte e gli imprevisti dell'andar per mare, un radar, entrambi a marchio **Furuno**, ovviamente un autopilota, la radio, oltre agli indicatori utili al controllo dei livelli di acqua e gasolio, opportunamente monitorati da sensori. Qualche "gadget" è stato previsto per un armatore evidentemente amante della pesca, come un fish finder, un apparecchio che individua i movimenti dei pesci nell'acqua, dando quindi un'indicazione su dove si trova, e un fabbricatore di ghiaccio in scaglie, ubicato all'aperto, per mantenere a basse temperature il pescato.

IL PIACERE DELL'HD

Anche l'entertainment è stato al centro delle attenzioni del proprietario che ha voluto, per sé e per i suoi ospiti, un sistema di home cinema e di diffusione sonora di qualità e tutto full HD.



Informazione integrata. Inquadra il QR con la fotocamera del cellulare dopo aver aperto il lettore.

■ Integrated information access.

Frame the QR with the phone camera after opening the player.



Gammalta



Per assecondare il desiderio dell'armatore di vedere programmi arabi anche nelle acque europee, è stato installato un sistema di ricezione satellitare centralizzato, che consente di captare programmi da tutto il mondo, affiancato da un decoder DVB-S, per programmi on demand. Per quanto riguarda la visualizzazione, la cabina principale gode di uno schermo da 32" pronto per il 3D, le due dedicate agli ospiti di TV da 22" e il Main Salon di uno da 55", tutti **Samsung** a LED e tutti HD ready. Nel Main Salon e nella cabina armatore sono stati installati ricevitori AV multiroom di **Denon**: capaci di supportare segnali HDMI, assicurano inoltre la gestione anche di contenuti Blu ray e in 3D, e di audio surround, compreso il formato Audyssey DSX, che arricchisce i contenuti audio in 5.1 restituendo una sensazione immersiva ancora maggiore. Le cabine ospiti beneficiano anch'essi di ricevitori Denon, ma con funzionalità minori anche se sempre capaci di supportare sia contenuti in 3D, che audio surround. Non mancano ovviamente player per contenuti in Blu Ray. La diffusione audio è stata affidata a un marchio classico e riconosciuto: nella cabina armatore e nel salone principale sono stati alloggiati cinque diffusori da incasso **Tannoy** IW6DS, completi di subwoofer attivi TS801, per rendere al meglio tutta la gamma e godere di ottimi film anche in rada; gli ospiti non saranno delusi dal trovare nelle loro cabine due diffusori dello stesso tipo, ma senza sub. La musica non manca anche all'esterno, e qui sono stati installati diffusori **Sonance** XTR da incasso, naturalmente weather proof, con una scelta di sorgenti selezionabili: dock per Ipod, lettore CD/DVD, radio AM/FM e satellitare. Tutto il sistema, sia audio che video, è gestibile da comodi controller da remoto: portatili, bidirezionali, programmabili, e con interfaccia grafica personalizzabile. Sono stati scelti apparecchi RTI per la loro semplicità e compattezza, in particolare il T3V per il salone e la cabina armatore, T2-Cs per le cabine degli ospiti e un US con protezione IP66 per il cockpit.

RTI T3-V

RTI T3-V è un controller remoto universale, capace di integrarsi con ogni sistema audio e video. L'interfaccia grafica, programmabile, prevede sia un display touch da 3,5", definito e preciso al tatto nonostante la misura ridotta, e alcuni pulsanti le cui funzioni sono anch'esse definibili. Il controller è dotato di connessione wireless Ethernet 802.11 g e di un browser interno, per poter accedere a contenuti Web, ma anche per gestire apparecchiature provviste di indirizzi IP. Può essere utilizzato sia come controller singolo, sia inserito in una più grande rete di device RTI, in impianti complessi.

www.rticorp.com

■ *RTI T3-V is a universal remote control that integrates into any audio and video system. Its programmable graphical user interface features a 3.5" high-definition touchscreen display with precise touch response, despite its reduced size, and configurable buttons. The controller is equipped with an 802.11 wireless Ethernet connection and a built-in web browser to allow users to access web pages and IP control of certain equipment. It can be used as a single controller or integrated into a larger network of RTI devices in complex systems.*

Main installed equipment

Main Saloon – Samsung full HD 3D LED TV 55"
Owner's Cabin – Samsung full HD LED TV 32"
Main Saloon and Owner's Cabin – 165W X 7CH Denon Multi Room AV Receiver
Main Saloon and Owner's Cabin – Blue ray disc player Denon
Main Saloon and Owner's Cabin – Ipod dock Denon
Main Saloon and Owner's Cabin – in-wall speakers IW6DS Tannoy
Main Saloon and Owner's Cabin – active subwoofer TS801 Tannoy
Main Saloon, Owner's Cabin and Guest Cabin – Remote Control LCD Touch Color + WiFi RTI T3V
Main Saloon, Owner's Cabin and Guest Cabin – Remote Control Processor RTI ZRP6
Guest Cabins – Samsung LED TV 22"
Guest Cabins – 75W X 5CH Denon AV Receiver
Guest Cabins – Denon DVD player
Guest Cabins – in-wall speakers IW6DS Tannoy
External Audio - Sonance XTR

■ In the 2000s (at that time it was called ETA of Lowestof, with a 27 m length and a 7 m width), Bully's previous owner had made some important interventions and converted the tug into a pleasure boat. The space was rearranged to obtain three cabins (one master cabin and two guest cabins), three bathrooms, kitchen, separate crew area, outdoor sundeck, and teak decking. The current owner, however, has gone even further, whilst remaining true to the marine and essential style of the boat. He expanded the rooms, changed the furniture – now light teak with cream upholstery – insulated the interiors to increase air conditioning efficiency (Bully is meant to sail in hot and humid areas), and replaced all the technological equipment. The boat was fully refitted between 2010 and 2011 at the **Matrix Marine** shipyard in Montecarlo – which belongs to the same owner – with interiors designed by **ET Yacht Design**, **Faser** navigation equipment, and **Mess Engineering** audio and video equipment.

ROOMS AND SYSTEMS

Bully's obsolete hydraulic (running water, clear water and waste water) system, diesel and oil lines, and electrical system have been redesigned and replaced. The latter, which was no longer up to standard, was rewired, the electrical panel and distribution board were replaced, diffusion was optimised to meet current requirements, and two three-phase AC generators were added to support the powerful air conditioning system. Moreover, two new air compressors were installed to start the engines the old way. The engine room underwent conservative restoration, which has recovered the two powerful and reliable **Lister Blackstone** engines dating back to the time of manufacture.

The vintage style of the wheelhouse, with wheel rudder and control columns, has been restored maintaining the original style of the boat; however, the navigation systems have been fully replaced with state of the art solutions. The boat is now equipped with a new **Furuno** 3D GPS navigation system – which allows managing routes and unexpected events – and radar, autopilot, radio, as well as water and diesel level indicators monitored by sensors.

There are also a few "gadgets" for an owner who is a fishing enthusiast, such as a fish finder and an outdoor flake ice machine to keep the fish at low temperature.

THE ENJOYMENT OF HD

As for entertainment, the owner treats himself and his guests with a full HD home theatre and surround sound system.

The owner can enjoy watching Arabic programmes even when sailing in Europe, thanks to the central satellite system and DVB-S decoder for on-demand TV. The master cabin also has a 32" 3D screen TV, whereas the two guest cabins have 22" TVs and the Main Salon has a 55" TV.

All **Samsung** HD ready LED TVs. The Main Salon and the master cabin are equipped with **Denon** AV multiroom receivers, which pass HDMI signals for BluRay and 3D content. The surround sound system, including the Audyssey DSX format, enriches 5.1 audio content for an even better immersing experience.

The guest cabins also have Denon receivers – although with fewer functions – which handle both 3D and surround sound content. A BluRay player is also available.

Sound diffusion has been entrusted to a renowned trademark. The master cabin and main salon have five **Tannoy** IW6DS in-wall speakers equipped with TS801 full-range active subwoofers to enjoy great films even in the roadstead. The guest cabins have woofers (not subwoofers) of the same type.

Weatherproof **Sonance** XTR in-ceiling speakers have been installed to enjoy music even outdoors. Music is played from various sources: iPod docking station, DVD/CD player, AM/FM radio, and satellite.

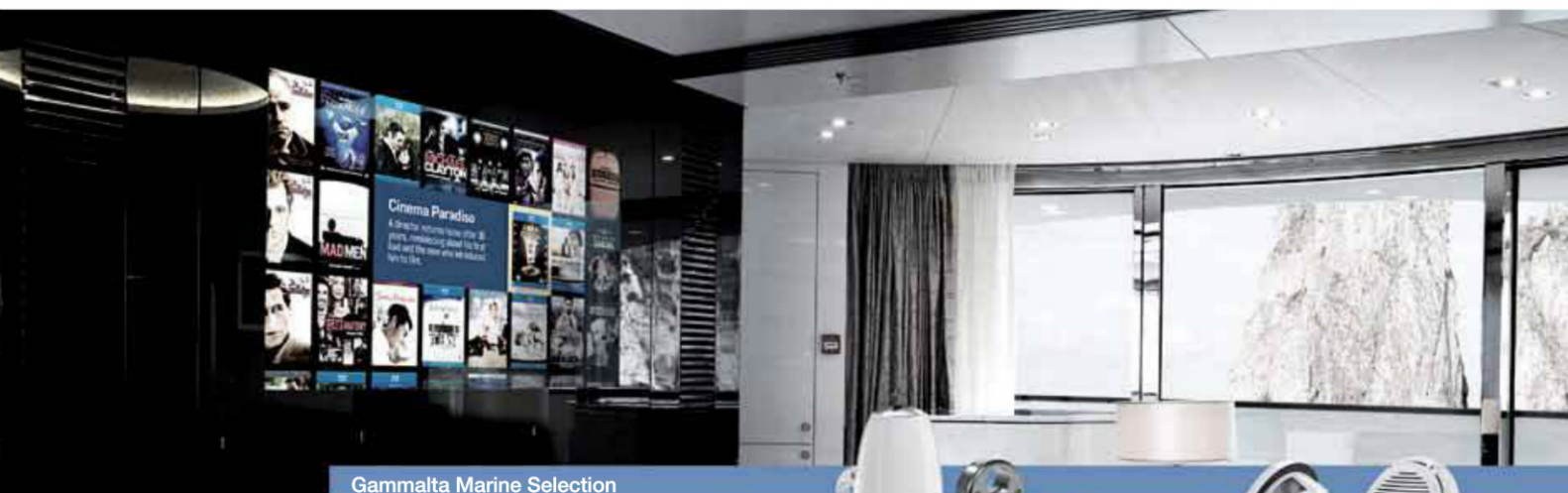
The entire audio and video system can be managed via portable, bidirectional, and programmable remote controls and a customisable graphical user interface. RTI devices were chosen because of their ease-of-use and reduced size. In particular, T3V for the Main Salon and the master cabin, T2-Cs for the guest cabins, and an IP66-protected US for the cockpit. 🟩



© Martino Motti/Mondomarine



© Martino Motti/Mondomarine



Gammalta Marine Selection

The most exclusive entertainment products.

ad notam
HIDDEN TECHNOLOGIES



kaleidescape

OLUTRON
LIGHTING CONTROLS

future
automation
Integrating smart home solutions

La migliore selezione di prodotti audio/video per l'entertainment di alta gamma a bordo: i brand più apprezzati dalla clientela internazionale servizio di assistenza e post vendita esemplare, soluzioni custom, affidabilità nel tempo superiore.

Rendiamo i vostri clienti entusiasti dell'entertainment on board.

Distribuito da: **Gammalta S.r.l.**

Via Santa Maria, 19/21 - 56126 Pisa - Italy - Ph: +39 0502201042 - Fax: +39 0502201047
info@gammalta.it - www.gammalta.it - facebook.com/Gammalta - twitter.com/gammaltachannel

Gammalta
the most exclusive entertainment products

