

## **Fluido AlcoTech Power-Steering**

I fluidi AlcoTech **PS** per idroguidi 100% sintetici offrono notevoli benefici al funzionamento idraulico e meccanico riducendo gli attriti degli organi in movimento e l'usura; grazie alle specifiche additivazioni di ultima generazione mantengono invariate le proprie caratteristiche nel tempo, evitando ossidazioni e formazioni di schiuma in eccesso. Non danneggiano le superfici verniciate o rivestite con materiali anti-attrito, preservando le guarnizioni impiegate nel circuito oleodinamico.

### **Applicazioni:**

Impianti sterzo servo-assistiti per vetture (utilizzo stradale + racing), centraline idrauliche di controllo (sterzo, sospensioni e automatismi) presenti su veicoli e in campo nautico per trasmissioni di potenza.

### **Specifiche di riferimento:**

- Cod. LU-PS02: PSA S71 - PSF 1- MAN 3289
- Cod. LU-PS03: DIN 51524-T3 - MB 345 - ISO 7308
- Cod. LU-PS04: C4 - DEXRON III-H - MERCON - MB 236 - ZF
- Cod. LU-PS05: HTF - POWER FLUID 821XL - SEMS 1701

### **Caratteristiche:**

- Buona stabilità in esercizio, grazie alla caratteristica viscosimetra (indice di viscosità molto elevato)
- Ottima protezione delle parti meccaniche soggette a usura
- Buona resistenza alle alte temperature
- Limitata evaporazione
- Ridotta formazione di schiuma
- Massima resistenza all'ossidazione
- Eccellente pulizia all'interno dei circuiti interessati (assenza di residui)
- Alta resistenza alle pressioni, cambi olio prolungati
- Totale compatibilità con le guarnizioni e con le superfici rivestite da materiali anti-attrito

**Fluido AlcoTech Power-Steering 5 Wt - 18 cSt/ISO**

<b>LU-PS02 (Sintetico - Colore arancio)</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Metodo</b>	<b>Unità di Misura</b>	<b>Valori</b>
<b>Viscosità cinematica a 0°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	62,9
<b>Viscosità cinematica a 20°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	31,1
<b>Viscosità cinematica a 40°C</b>	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	17,7
<b>Viscosità cinematica a 60°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	11,2
<b>Viscosità cinematica a 80°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	7,7
<b>Viscosità cinematica a 100°C</b>	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	5,6
<b>Viscosità dinamica</b>	ASTM D 4683	mPa.s	14,6
<b>Indice di viscosità</b>	ASTM D 2270	VI	299
<b>Punto di scorrimento</b>	ASTM D 97	°C	-53
<b>Punto di infiammabilità</b>	ASTM D 92	°C	158
<b>Densità relativa a 15°C</b>	ASTM D 1298	g/cm <sup>3</sup>	0,820

**Fluido AlcoTech Power-Steering 6 Wt - 19 cSt/ISO**

<b>LU-PS03 (Sintetico - Colore verde)</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Metodo</b>	<b>Unità di Misura</b>	<b>Valori</b>
<b>Viscosità cinematica a 0°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	67,2
<b>Viscosità cinematica a 20°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	33
<b>Viscosità cinematica a 40°C</b>	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	18,7
<b>Viscosità cinematica a 60°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	11,9
<b>Viscosità cinematica a 80°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	8,1
<b>Viscosità cinematica a 100°C</b>	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	5,9
<b>Viscosità dinamica</b>	ASTM D 4683	mPa.s	15,5
<b>Indice di viscosità</b>	ASTM D 2270	VI	305
<b>Punto di scorrimento</b>	ASTM D 97	°C	-59
<b>Punto di infiammabilità</b>	ASTM D 92	°C	165
<b>Densità relativa a 15°C</b>	ASTM D 1298	g/cm <sup>3</sup>	0,825

### Fluido AlcoTech Power-Steering 7,5 Wt - 30 cSt/ISO

<b>LU-PS04 (Sintetico - Colore rosso)</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Metodo</b>	<b>Unità di Misura</b>	<b>Valori</b>
<b>Viscosità cinematica a 0°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	154
<b>Viscosità cinematica a 20°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	61,2
<b>Viscosità cinematica a 40°C</b>	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	30,2
<b>Viscosità cinematica a 60°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	17,3
<b>Viscosità cinematica a 80°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	10,9
<b>Viscosità cinematica a 100°C</b>	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,4
<b>Viscosità dinamica</b>	ASTM D 4683	mPa.s	25
<b>Indice di viscosità</b>	ASTM D 2270	VI	226
<b>Punto di scorrimento</b>	ASTM D 97	°C	-52
<b>Punto di infiammabilità</b>	ASTM D 92	°C	188
<b>Densità relativa a 15°C</b>	ASTM D 1298	g/cm <sup>3</sup>	0,840

### Fluido AlcoTech Power-Steering 10 Wt - 40 cSt/ISO

<b>LU-PS05 (Sintetico - Colore ambrato)</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Metodo</b>	<b>Unità di Misura</b>	<b>Valori</b>
<b>Viscosità cinematica a 0°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	197
<b>Viscosità cinematica a 20°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	80,5
<b>Viscosità cinematica a 40°C</b>	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	39,8
<b>Viscosità cinematica a 60°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	22,6
<b>Viscosità cinematica a 80°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	14,3
<b>Viscosità cinematica a 100°C</b>	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	9,7
<b>Viscosità dinamica</b>	ASTM D 4683	mPa.s	33,9
<b>Indice di viscosità</b>	ASTM D 2270	VI	242
<b>Punto di scorrimento</b>	ASTM D 97	°C	-48
<b>Punto di infiammabilità</b>	ASTM D 92	°C	202
<b>Densità relativa a 15°C</b>	ASTM D 1298	g/cm <sup>3</sup>	0,852

**Raccomandazioni:**

I fluidi sintetici AlcoTech PS non sono miscelabili tra loro, evitare contaminazioni con altri prodotti. Per una resa costante delle prestazioni si consiglia la sostituzione del fluido ogni due anni. Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione certificati. Il lubrificante non presenta rischi se utilizzato correttamente, seguendo attentamente le raccomandazioni rilasciate da AlcoTech; il prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato formulato. In caso di scarico del fluido, si deve smaltire il prodotto in accordo agli ordinamenti vigenti e nel rispetto dell'ambiente. Le informazioni sopra riportate rappresentano il risultato delle ricerche condotte da AlcoTech attraverso analisi di laboratorio, prove al banco e verifiche tecniche in pista. I dati riportati sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. AlcoTech declina ogni responsabilità per eventuali inconvenienti derivanti dall'uso improprio del prodotto. Per ulteriori informazioni, è possibile richiedere ad AlcoTech la "Scheda di sicurezza" del prodotto.