

Fluido AlcoTech Shock-Race

Il fluido AlcoTech **SR** per ammortizzatori è costituito da una base di oli totalmente sintetici di nuova concezione, selezionati e sintetizzati in laboratorio con specifiche e con additivi unici. I processi di lavorazione tecnologicamente all'avanguardia (senza l'impiego di solventi) conferiscono al prodotto elevata purezza e stabilità prestazionale. La formulazione esclusiva di questi fluidi è finalizzata all'applicazione nelle condizioni agonistiche più severe, garantendo prestazioni insuperabili in ogni condizione d'uso.

Applicazioni:

Ammortizzatori auto e moto per utilizzo racing - pista + off-road, ammortizzatori di sterzo.

Caratteristiche:

- Eccezionale stabilità in esercizio, grazie alla caratteristica viscosimetra (indice di viscosità elevatissimo). I lubrificanti AlcoTech SR sono particolarmente adatti alle applicazioni agonistiche con ampie escursioni termiche
- Bassissimo punto di scorrimento per garantire buona fluidità anche a temperature ambientali molto basse
- Resistenza alle alte temperature
- Minima variazione di volume
- Ottimo potere anti-corrosivo per un'elevata protezione dei metalli presenti nel circuito
- Assenza di evaporazione e formazione di schiuma
- Buona velocità di rilascio d'aria
- Massima precisione nella risposta alle sollecitazioni
- Eccellente pulizia nei circuiti interessati grazie a un trattamento di filtrazione molto profondo (assenza completa di residui)
- Assenza di solventi nella composizione e stabilità chimico-fisica
- Totale compatibilità con le guarnizioni e con le superfici rivestite da materiali anti-atrito
- Colore blu chiaro

Fluido AlcoTech Shock-Tech 3,5 Wt - 10 cSt/ISO

LU-SR02 (Sintetico - Colore blu chiaro)			
Proprietà	Metodo	Unità di Misura	Valori
Viscosità cinematica a 0°C	ASTM D 341	mm ² /s	32,5
Viscosità cinematica a 20°C	ASTM D 341	mm ² /s	16,4
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	9,8
Viscosità cinematica a 60°C	ASTM D 341	mm ² /s	6,6
Viscosità cinematica a 80°C	ASTM D 341	mm ² /s	4,5
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	3,4
Viscosità dinamica	ASTM D 4683	mPa.s	8
Indice di viscosità	ASTM D 2270	VI	269
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-54
Punto di infiammabilità	ASTM D 92	°C	160
Densità relativa a 15°C	ASTM D 1298	g/cm ³	0,825

Fluido AlcoTech Shock-Tech 5 Wt - 15 cSt/ISO

LU-SR03 (Sintetico - Colore blu chiaro)			
Proprietà	Metodo	Unità di Misura	Valori
Viscosità cinematica a 0°C	ASTM D 341	mm ² /s	53
Viscosità cinematica a 20°C	ASTM D 341	mm ² /s	26,3
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	15,1
Viscosità cinematica a 60°C	ASTM D 341	mm ² /s	9,7
Viscosità cinematica a 80°C	ASTM D 341	mm ² /s	6,6
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	4,9
Viscosità dinamica	ASTM D 4683	mPa.s	12,7
Indice di viscosità	ASTM D 2270	VI	295
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-50
Punto di infiammabilità	ASTM D 92	°C	170
Densità relativa a 15°C	ASTM D 1298	g/cm ³	0,840

Fluido AlcoTech Shock-Tech 7 Wt - 27 cSt/ISO

LU-SR04 (Sintetico - Colore blu chiaro)			
Proprietà	Metodo	Unità di Misura	Valori
Viscosità cinematica a 0°C	ASTM D 341	mm ² /s	123,5
Viscosità cinematica a 20°C	ASTM D 341	mm ² /s	53,1
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	27,4
Viscosità cinematica a 60°C	ASTM D 341	mm ² /s	16,2
Viscosità cinematica a 80°C	ASTM D 341	mm ² /s	10,5
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7,3
Viscosità dinamica	ASTM D 4683	mPa.s	23,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	VI	252
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-46
Punto di infiammabilità	ASTM D 92	°C	184
Densità relativa a 15°C	ASTM D 1298	g/cm ³	0,856

Raccomandazioni:

I fluidi semi-sintetici AlcoTech SR sono miscelabili tra loro. L'olio all'interno di un ammortizzatore pressurizzato deve essere sostituito esclusivamente da tecnici professionisti qualificati, in base alle indicazioni del costruttore della sospensione. Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione certificati. Il lubrificante non presenta rischi se utilizzato correttamente, seguendo attentamente le raccomandazioni rilasciate da AlcoTech; il prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato formulato. In caso di scarico del fluido dall'ammortizzatore, si deve smaltire il prodotto in accordo agli ordinamenti vigenti e nel rispetto dell'ambiente. Le informazioni sopra riportate rappresentano il risultato delle ricerche condotte da AlcoTech attraverso analisi di laboratorio, prove al banco e verifiche tecniche in pista. I dati riportati sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. AlcoTech declina ogni responsabilità per eventuali inconvenienti derivanti dall'uso improprio del prodotto. Per ulteriori informazioni, è possibile richiedere ad AlcoTech la "Scheda di sicurezza" del prodotto.