

## Codice CUP

D44D23002580006

## Codice progetto

M4C1I1.5-2023-1242-P-27887

Titolo progetto

## Vie del mare e Data Science

### Descrizione progetto

La progettazione dei percorsi formativi nasce da indagini per definire le figure professionali, effettuate sul territorio e finalizzate al

rilevamento dei fabbisogni formativi, da basi di studi già disponibili, da analisi proprie e indagini originali condotte presso Compagnie

di Navigazione e Aziende afferenti al Porto di Gioia Tauro ed al territorio circostante. Per tale ultimo aspetto gli obiettivi del corso ed il

dettaglio dei moduli formativi previsti sono stati sottoposti all'attenzione delle Aziende e delle Autorità marittime di riferimento anche

in ottica del rispetto delle prescrizioni indicate dalle Normative e dalle Convenzioni Internazionali di settore (Addestram., certificaz.E tenuta della guardia - Londra il 7 luglio 1978; STCW 78 - Codice STCW

sull'Addestramento - Direttiva 2012/35/UE formazione della gente di mare ecc.) Il progetto è stato sviluppato con l'obiettivo primario di realizzazione l'adeguamento/aggiornamento di competenze e abilità tecnico-

professionali, finalizzate: A1 alla conduzione della nave, della scelta e della pianificazione del suo percorso; A2 ad utilizzare strumenti tecnologici di rilevazione per i quali sarà in possesso di specifiche certificazioni; A3

sicurezza (safety e security) e della movimentazione dei passeggeri e dei carichi, svolgendo anche incarichi di amministrazione e gestione inerenti al suo campo; A4 alla guardia in navigazione, a livello operativo, a bordo

di navi senza limiti riguardo le caratteristiche e la destinazione della nave; A5 ad operare ai vertici di una struttura; organizzativa gerarchica, con responsabilità individuate e codificate B1 alla gestione e alla

manutenzione di tutte le apparecchiature di propulsione e di generazione dell'energia che consentono ad una nave di spostarsi e di fornire tutti i servizi di bordo; B2 alla guardia in macchina, a livello operativo, in un

locale apparato motore presidiato, o periodicamente non presidiato, a bordo di navi aventi un apparato motore principale di qualsiasi potenza di propulsione; B3 all'organizzazione delle persone volte a garantire

un buon funzionamento del mezzo navale; B4 ad operare in relazione ai subalterni, al mezzo, ai macchinari affidati con particolare attenzione al rispetto delle normative sulla sicurezza nei luoghi di lavoro e nel rispetto

della tutela ambientale C1 aggiornamento di competenze tecnico-professionali, declinate sulle esigenze del sistema produttivo locale e regionale, nell'ottica di una sua innovazione e digitalizzazione anche su quanto

indicato nella progettazione del Recovery Fund, ancor più pregnante di significati nella sua accezione originale di "Next Generation"; C2 realizzazione di un piano didattico funzionale al trasferimento delle

competenze, alla riqualificazione e all'innalzamento dei profili tecnici operanti nelle imprese con particolare riferimento, alla sicurezza e centralità dell'informazione e alla rilevanza delle strategie comunicative; Ulteriori

obiettivi del progetto sono: 1) realizzazione di un piano didattico funzionale al trasferimento delle competenze, alla riqualificazione e all'innalzamento dei profili tecnici operanti; 2) progettazione di attività di

orientamento, accompagnamento e tutoraggio, come rinforzo al processo di apprendimento e acquisizione delle competenze 3) stage aziendali regionali-extraregionali e imbarchi presso Compagnie di Navigazione,

partner di progetto, per completare l'assimilazione delle competenze, con l'esperienza sul campo.

L'approccio formativo

**Data inizio progetto prevista**

26/05/2023

**Data fine progetto prevista**

30/06/2026