

## **Fluido AlcoTech Shock-Pro**

Il fluido AlcoTech **SP** per ammortizzatori è costituito da una base di oli 100% sintetici, termicamente stabili e prodotti con un processo di lavorazione innovativo. Il prodotto costituisce un ottimo compromesso tra la gamma di fluidi ad elevate prestazioni: è ideale per l'uso nei sistemi idraulici esposti a temperature estreme (basse ed elevate) e a forti sollecitazioni meccaniche. I fluidi AlcoTech sono formulati per ottimizzare le prestazioni e mantenerle nel tempo offrendo una vita di servizio duratura.

### **Applicazioni:**

Ammortizzatori pressurizzati per auto e moto, quad, motoslitte e tutti i veicoli sottoposti a notevoli sbalzi di temperature

### **Caratteristiche:**

- Ottima stabilità in esercizio, grazie alla caratteristica viscosimetra (indice di viscosità elevatissimo)
- Bassissimo punto di scorrimento per garantire buona fluidità anche a temperature ambientali molto basse
- Fluidità alle basse temperature e resistenza alle alte temperature
- Assenza di evaporazione e formazione di schiuma
- Buona velocità di disaerazione
- Elevata lubricità e particolare resistenza allo stress ossidativo
- Minima comprimibilità del fluido grazie a un particolare trattamento di degassificazione
- Resistenza prolungata alle pressioni
- Ottima pulizia nei circuiti interessati (assenza formazione di residui)
- Riduzione della manutenzione ordinaria nei circuiti smorzanti
- Massima compatibilità con le guarnizioni e con le superfici rivestite da materiali anti-attribito
- Colore verde

### Fluido AlcoTech Shock-Tech 5 Wt - 18 cSt/ISO

<b>LU-SP02 (Sintetico - Colore verde)</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Metodo</b>	<b>Unità di Misura</b>	<b>Valori</b>
<b>Viscosità cinematica a 0°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	64,5
<b>Viscosità cinematica a 20°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	31
<b>Viscosità cinematica a 40°C</b>	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	17,9
<b>Viscosità cinematica a 60°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	11,3
<b>Viscosità cinematica a 80°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	7,7
<b>Viscosità cinematica a 100°C</b>	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	5,6
<b>Viscosità dinamica</b>	ASTM D 4683	mPa.s	15
<b>Indice di viscosità</b>	ASTM D 2270	VI	294
<b>Punto di scorrimento</b>	ASTM D 97	°C	-53
<b>Punto di infiammabilità</b>	ASTM D 92	°C	160
<b>Densità relativa a 15°C</b>	ASTM D 1298	g/cm <sup>3</sup>	0,835

### Fluido AlcoTech Shock-Tech 7 Wt - 29 cSt/ISO

<b>LU-SP03 (Sintetico - Colore verde chiaro)</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Metodo</b>	<b>Unità di Misura</b>	<b>Valori</b>
<b>Viscosità cinematica a 0°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	148,8
<b>Viscosità cinematica a 20°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	58,9
<b>Viscosità cinematica a 40°C</b>	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	29,1
<b>Viscosità cinematica a 60°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	16,5
<b>Viscosità cinematica a 80°C</b>	ASTM D 341	mm <sup>2</sup> /s	10,6
<b>Viscosità cinematica a 100°C</b>	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,1
<b>Viscosità dinamica</b>	ASTM D 4683	mPa.s	24,5
<b>Indice di viscosità</b>	ASTM D 2270	VI	223
<b>Punto di scorrimento</b>	ASTM D 97	°C	-55
<b>Punto di infiammabilità</b>	ASTM D 92	°C	216
<b>Densità relativa a 15°C</b>	ASTM D 1298	g/cm <sup>3</sup>	0,845

**Raccomandazioni:**

I fluidi semi-sintetici AlcoTech SP sono miscelabili tra loro. L'olio all'interno di un ammortizzatore pressurizzato deve essere sostituito esclusivamente da tecnici professionisti qualificati, in base alle indicazioni del costruttore della sospensione. Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione certificati. Il lubrificante non presenta rischi se utilizzato correttamente, seguendo attentamente le raccomandazioni rilasciate da AlcoTech; il prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato formulato. In caso di scarico del fluido dall'ammortizzatore, si deve smaltire il prodotto in accordo agli ordinamenti vigenti e nel rispetto dell'ambiente. Le informazioni sopra riportate rappresentano il risultato delle ricerche condotte da AlcoTech attraverso analisi di laboratorio, prove al banco e verifiche tecniche in pista. I dati riportati sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. AlcoTech declina ogni responsabilità per eventuali inconvenienti derivanti dall'uso improprio del prodotto. Per ulteriori informazioni, è possibile richiedere ad AlcoTech la "Scheda di sicurezza" del prodotto.