

SALTINO 2023 9 e 10 dicembre in Vallombrosa

L'insossidabile raduno del Saltino torna con un weekend che non può mancare nel palmarès di ogni DSista: riportiamo le Dee in uno dei luoghi dove tutto è iniziato. Vi aspettiamo numerosi!!!

Sabato 9 dicembre

Ore 18 ritrovo alla Fattoria degli Usignoli, Reggello (FI).

www.fattoriadegliusignoli.it

Consegna delle camere per chi ha prenotato il pernottamento.

Ore 20 cena nel ristorante della stessa Fattoria.

Domenica 10 dicembre

Ore 9:30 partenza per Vallombrosa.

Ore 10:30 ritrovo nel parcheggio di fronte all'Abbazia di Vallombrosa, colazione offerta dal Club, cofani aperti e chiacchiere DSiste...

Ore 13 ci sposteremo al **Ristorante Santa Caterina per il pranzo** www.facebook.com/p/Santa-Caterina-100059526339509

Prenotazione e costi

La prenotazione è obbligatoria e va effettuata contattando Luciano Rossi al 334.3492324.

Programma completo (sabato e domenica): 63 euro a persona. Solo sabato: 33 euro a persona.

Solo domenica: 30 euro a persona. Le quote si pagheranno direttamente sul posto.

Pernottamento

Fattoria degli Usignoli**** è convenzionata con il raduno, i costi delle camere sono: 44 euro a persona in camera matrimoniale o doppia e 70 euro in camera singola. La prenotazione è a carico e discrezione dei partecipanti e va effettuata contattando la struttura allo 055.8652018 oppure al 349.7890067 specificare che si fa parte del "raduno Citroën".

di Lorenzo Cerreti e Luciano Rossi



La domenica del Saltino sarà possibile RINNOVARE L'ISCRIZIONE IDéeSse per il 2024, ritirare la propria tessera e il calendario. Per sapere come fare vai a pagina 8!

*La "Presidentielle" in avanscoperta nella foresta di Vallombrosa
© foto L. Cerreti*

Qui IDéeSse

Inserito redazionale di IDéeSse InForma anno III numero 1 registrazione Tribunale di Milano n°171 del 30/05/18 Comunicazione di novembre 2023

www.ideesse.it

IDéeSse, APPunto

Questi che viviamo sono anni incerti, ma anche di grande crescita, è il capire dove e come svoltare che può farsi complicato. Se ne parlava giusto un mesetto fa in consiglio direttivo cercando di trovare una buona rotta da seguire: il modo di vivere la passione per DS è sicuramente cambiato ma non è la prima trasformazione che il Club affronta: dagli esordi negli anni '90 all'av-

vento di internet e social dei 2000 c'è stato un bel giro di volta e l'IDéeSse ha saputo (pur con tutti gli "sbalzi ormonali" tipici dell'adolescenza) cavalcare l'evoluzione.

Adesso è in atto un nuovo profondo cambiamento: da un lato quelli che venti o trent'anni fa erano giovani e spensierati DSisti un po' si son persi per strada e un po' son diventati - come inevitabilmente accade - adulti, con tutto il carico di responsabilità che questo comporta, dall'altro è proprio diverso il

modo di comunicare: si va sull'internet, si fa una chat di gruppo e tra una foto di raduni, un gattino che fa buongiorno e qualche luogo comune si cerca quel piccolo momento di svago durante la giornata. Smartphone, apri, scorri, posti, like, emoticon, chiudi.

Possibile che il Club italiano della DS, il Club più grande, il Club più figo, il Club che c'è da più di trent'anni, il Club dedicato all'automobile nata "vent'anni avanti" non riesca a tirar fuori qualcosina di più?

In realtà un'ideuccia anzi più che un'idea un sentimento, un sentire c'è. Si riparte dal contatto, dal cuore della gente e lo si fa alla vecchia maniera organizzando raduni con l'entusiasmo di un gioco, brindando alla DS e clacsonando nelle piazze, togliendo le auto dai garage per il gusto di guidarle e far vedere - dal vivo, di persona - a tutti gli amici e appassionati (con cui si è pure scambiato qualche chiacchiera "sull'internet") come si è risolto il determinato problema idraulico o quanto è bello quel profilo in acciaio introvabile! Continueremo ad utilizzare social e chat, sono un mezzo di comunicazione utile per raggiungere tutti ma, sì, lo ripeto, iniziamo a prediligere il vedersi dal vivo, di persona, a bordo della propria DS o quella di un amico perchè si sa, mantenerle non è una passeggiata di salute per le finanze di famiglia e anche muoversi su e giù per lo Stivale ha i suoi costi.

Il Club cosa può fare? Secondo noi occorre pubblicizzare tutte le occasioni d'incontro organizzate a tema DS o Citroën storiche e creare alcuni raduni ad hoc ufficiali IDéeSse. Abbiamo dei classici intramontabili: Ouverture, Promenade, DEEGustazioni, DEE sul Mediterraneo... Elba, Saltino, Radicofanata, Rimini... valorizziamoli e diamo valore all'essere Soci anche in questi contesti con un gadget personalizzato o una piccola attenzione in più a chi fa parte del Club.



Non solo, ci sono soci che si mettono in gioco per realizzare un ritrovo? Magari lontano dai soliti luoghi e dai soliti schemi?

Parliamone e vediamo se è possibile collaborare o promuovere l'iniziativa. Come si promuove un'iniziativa?

Innanzitutto con la comunicazione il più tempestiva possibile, così come si torna alle origini prediligendo il contatto umano cercheremo di tornare ad inviare posta cartacea, inviti ai raduni e informazioni via posta, ma per evitare che le notizie arrivino in ritardo utilizzeremo il sito www.ideesse.it, il forum forum.ideesse.it e la pagina Facebook www.facebook.com/ideesseclub come ulteriori casse di risonanza per pubblicizzare al massimo le iniziative: le pubblicazioni avverranno **all'unisono su tutte le piattaforme** con l'intento di raggiungere più soci possibile (teoricamente, chiunque dovrebbe avere accesso ad almeno uno dei tre portali web e se così non fosse, c'è sempre la cara vecchia posta cartacea) non solo, abbiamo intenzione di partire con un progetto pilota creando un **gruppo WhatsApp** dedicato ai Soci e privo di chat, sarà una bacheca dove l'amministratore del gruppo pubblicherà le locandine dei raduni, gli avvisi e le informative riguardanti il Club, senza ulteriori commenti o contributi, proprio come una bacheca, appunto (niente buongiorno, discussioni o utenti che non siano Soci, a pagina 8 il box dedicato all'iniziativa).

Altro fatto, non trascurabile, di DS in Italia ce ne sono molte (alcune sono davvero belle o rare), tra gli scopi del Club c'è proprio quello di valorizzare questo patrimonio storico e automobilistico che tutti noi custodiamo nei nostri garage e qui le possibilità sono molteplici, alcune più ludiche, altre più pratiche.

Cosa serve ad una ID, D o DS?

Manutenzione ed avere tutte le carte in regola per potersi muovere perchè la grande differenza tra noi citroënisti e altri collezionisti di auto d'epoca è che nell'IDéeSse le Dee viaggiano, vengono vissute e godute dai loro proprietari, in DS andiamo ai raduni, a comprare il giornale e pure in vacanza!

In questo anno ci siamo dati da fare per arrivare ad offrire ai Soci una varietà più ampia possibile di convenzioni ed agevolazioni cercando di preservare l'identità del Club ma con uno sguardo al futuro.

In concreto?

Abbiamo mantenuto l'adesione al **R.I.A.S.C.** che pur non dando un vantaggio tangibile agli associati con il censimento o la targa oro è comunque una valida tavola rotonda tra tutti i Club Citroën italiani, è nato nel '95 proprio in seno all'IDéeSse e pur non essendo mai riusciti ad esprimerne a pieno il potenziale, possiamo dare una mano, in futuro, per rendere il Registro un ente morale e di garanzia, un luogo dove poter condividere la passione con gli altri club di modello.

Archivio Storico Citroën qui abbiamo optato per la federazione, con il progetto "Regardez le ciel" grazie a questo tutti i tesserati IDéeSse possono aderire all'Archivio a quota ridotta, consultare la biblioteca, avere informazioni e ottenere le **schede tecniche e di omologazione del Costruttore** utili per nazionalizzazioni, misure pneumatici, correzioni libretto, ecc... non solo, l'Archivio è anche un club **ASI potete quindi ottenere CRS, convenzioni, RCAuto**, ecc... Puoi usufruire dei servizi dell'Archivio e dell'ASI semplicemente rivolgendoti alla Segreteria IDéeSse, segreteria@ideesse.it penseremo noi a darti tutte le informazioni necessarie e ad istruire le pratiche ASI o CDSCitroën.

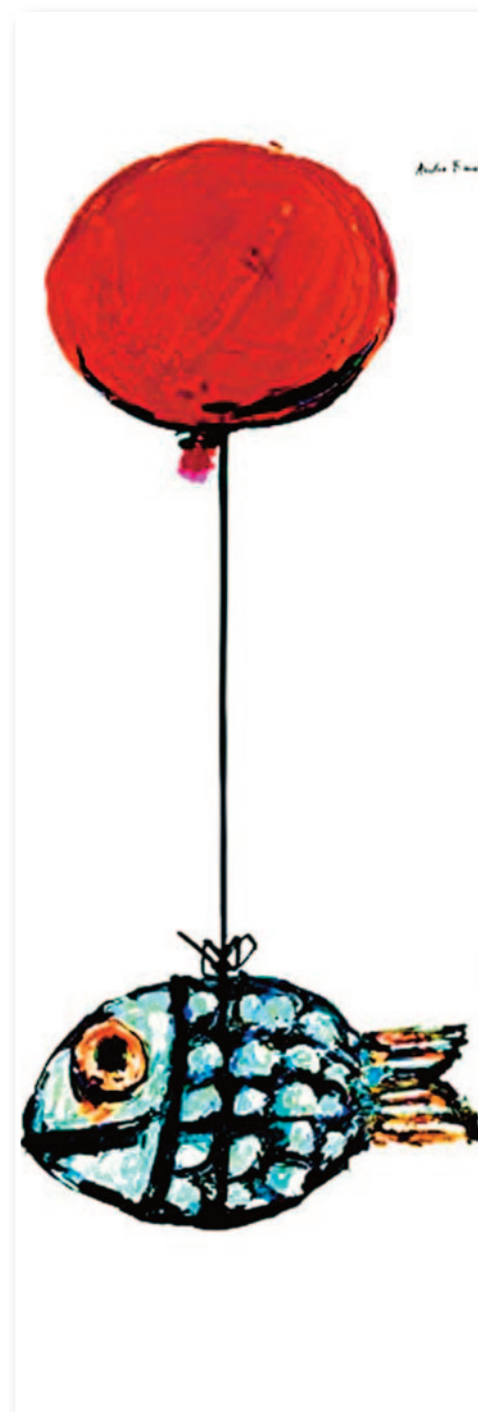
Ricapitolando, l'IDéeSse rimane così com'è, non è un club ASI, sei soddisfatto con la tua iscrizione all'IDéeSse? Non ti cambia nulla continuerai a versare la tua quota di 50 euro (o 40 per gli @mail) e a viverti la tua passione.

Hai bisogno di un CRS, una scheda tecnica o una particolare convenzione ASI? Niente problema, in qualunque momento, con la tua tessera socio IDéeSse potrai accedere a prezzo convenzionato all'Archivio Storico e all'ASI.

Trovi tutte le informazioni nelle prossime pagine.

di Ilaria Paci

© foto M. Marini - archivio raduni IDéeSse - CDSCitroën/A. François



Archivio Storico Citroën

La storia di Citroën in Italia è qui! Centinaia di metri lineari di scaffali con manuali tecnici, raccoglitori, diapositive, progetti e disegni originali, affiche di grande formato e libri. Un patrimonio unico al mondo, costituito recuperando e restaurando gli ex archivi della filiale italiana di Citroën (creata nel 1924), il materiale donato da privati, quello proveniente dalle collezioni personali dei soci fondatori e i documenti acquisiti negli anni.

Il CDSCitroën è una biblioteca e un archivio, strutturato come associazione priva di lucro (federata all'ASI e aderente all'AmicaleCitroën Internationale), collabora anche con la Casa Madre ed il Club aziendale di riferimento, rappresenta una garanzia per la tutela del materiale che custodisce, preservandone l'integrità e rendendolo fruibile esclusivamente ai suoi Soci, ai Club affiliati e agli enti con cui l'archivio stabilisce rapporti di collaborazione. Il CDSCitroën offre, oltre alla biblioteca uno spazio didattico con banchi idraulici dell'epoca, una saletta lettura e consultazione e - a piano terra - la Club House, uno spazio dedicato ai Soci ed agli appassionati dove ritrovarsi, leggere libri, ammirare memorabilia e conoscere le attività e la storia dell'archivio e dei Club federati; la Club House - AfC (Alta Fedeltà Citroën è a disposi-

zione dei Soci e dei Club federati per organizzare eventi, mostre, raduni ed attività dedicate ai propri associati).

Oltre alla Club House - AfC i nostri spazi offrono la possibilità di usufruire de "La Mënsa": vineria con cucina e vecchie Citroën aperta al pubblico e arredata in stile dove potrete organizzare i vostri eventi o gustare il meglio della cucina toscana con qualche specialità francese (parcheggio riservato a chi arriva in Citroën d'epoca e calice di benvenuto offerto a tutti i soci dell'archivio).

En avant, Citroën!

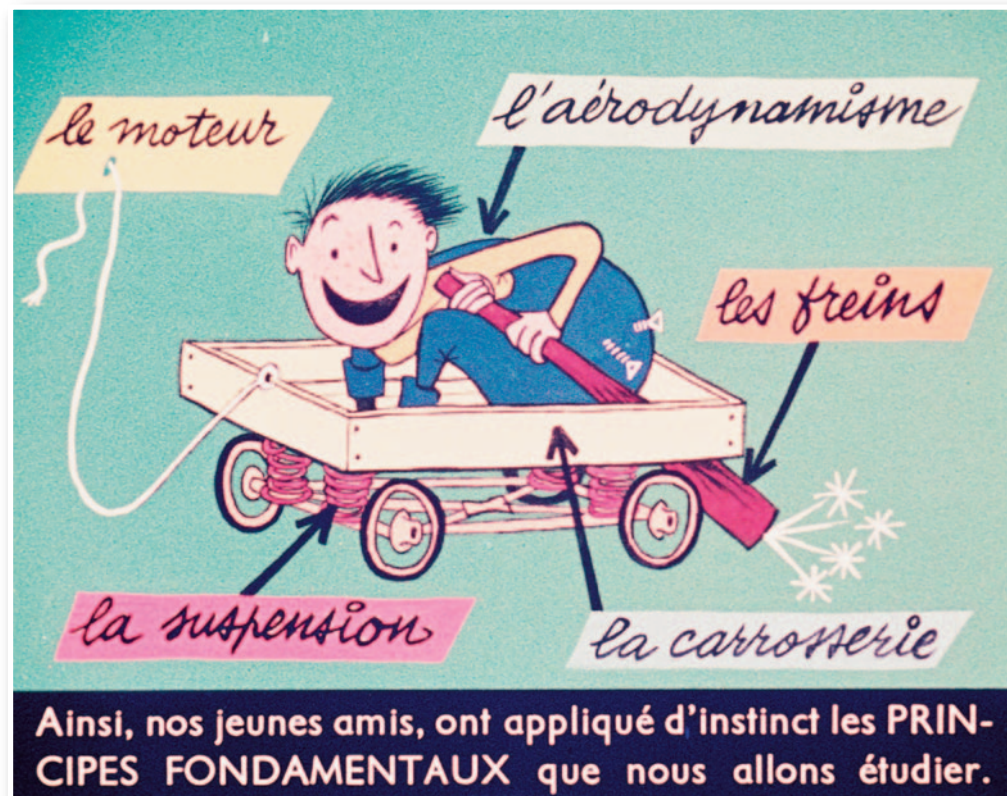
Regardez le ciel

«Di tutti gli amori, quello per il passato è il più gratificante. Si sa dove si va quando si sa dove si è stati, ovvero da dove si viene. Il passato è la chiave per il futuro ed il presente la porta tra i due».

Sono le parole di Jacques Wolgensinger, l'uomo delle Relazioni Esterne di Citroën per quasi quarant'anni, ad ispirare il lavoro all'archivio ed è stato proprio André Citroën con una delle sue trovate pubblicitarie che ci ha suggerito il nome per il progetto "Regardez le

ciel": costruire insieme il futuro della passione Citroën in Italia.

Nel 1922, nei giorni precedenti la settima edizione del Salone dell'Auto di Parigi, André Citroën fa distribuire volantini che invitano a guardare il cielo - regardez le ciel - e puntuale, all'apertura del Salone, un aereo vola su Parigi scrivendo con lettere di fumo il nome Citroën, che si estende per una lunghezza di 5 km... ancora oggi è proprio così: tutti noi appassionati viviamo sotto lo stesso cielo, quel cielo che più di cento anni fa il fondatore del Double Chevron ha così profeticamente marcato con il suo, il nostro, nome.



En avant Citroën!



Gamme Citroën
année-modèle 1983

Due punte di freccia ostinatamente rivolte verso l'alto! in nome di quel segno, l'archivio orienta la sua opera di ricerca, catalogazione, salvaguardia e divulgazione delle storie legate ai personaggi, alle auto e all'universo creato da André Citroën. Da sempre collaboriamo con la Casa Madre e con il mondo dell'associazione con reciproca stima ed entusiasmo.

Portare avanti la nostra mission a volte non è facile, ma crediamo fermamente che il patrimonio umano e documentale raccolto in più di vent'anni d'attività sia qualcosa di unico e prezioso che continueremo a custodire e divulgare, ma non vogliamo farlo da soli ed è proprio a voi - club, gruppi e singoli appassionati - che ci rivolgiamo e con il progetto «Regardez le ciel» vi chiediamo di intensificare la collaborazione con l'archivio: nulla di quel che è stato fatto di buono deve andare perduto, in nome di tutti i citroënisti passati, presenti e futuri. L'opera dell'archivio è un patrimonio che appartiene a tutti: una felicità a portata di mano, accessibile e condivisa con ogni esperto, appassionato, cultore o semplicemente curioso di approfondire quello che, dei geniali sognatori, hanno creato in più di cento anni di storia della Marca.

All'archivio non troverete classifiche: ogni citroënista, gruppo o club è unico e prezioso così com'è e riteniamo fondamentale rispettarlo e

valorizzarlo. Non solo, riteniamo fondamentale permettere a tutti gli appassionati di informarsi e accrescere la loro "cultura Citroën" a prescindere dal possedere una vettura o dalle condizioni della stessa, ciò non significa venire meno alla nostra mission, tutt'altro: vogliamo spalancare le porte, senza pregiudizi, per far conoscere la storia e la tecnica legata alle vetture Citroën. Proprio per garantire a tutti, ma proprio a tutti la possibilità di vivere secondo la propria sensibilità e punto di vista l'amore per le Citroën e la loro storia, l'archivio continua il suo lavoro ma si rinnova per essere più funzionale, accogliente ed efficace nella sua opera, quello che cambia radicalmente è il potenziale e la varietà della nostra offerta.

Il CDSCitroën intensifica i servizi ed i vantaggi dedicati ai proprietari delle vetture storiche del Double Chevron con il progetto "AfC - Alta fedeltà Citroën" e dedica uno spazio riservato ai sostenitori della nostra biblioteca con "EnCyTROpÉdia".

"EnCyTROpÉdia" è la "tessera della biblioteca" e come tale funziona, da accesso all'archivio e alla consultazione della documentazione, sottoscrivendo EnCyTROpÉdia, di fatto, ogni citroënista può sostenere con un piccolo contributo il lavoro di catalogazione, ricerca e divulgazione del CDSCitroën.



>> da la possibilità di acquistare i materiali dell'e-shop (manuali, libri...) e l'accesso al servizio di scheda tecnica, nulla osta pneumatici e altri documenti dell'archivio (nota bene: al momento l'e-shop non è attivo)

>> iscrizione alla mailing list dell'archivio e alla fanzine web "Dièresi"

>> NON DA ACCESSO a qualunque altro tipo di servizio, vantaggio, iscrizione o certificazione ASI.

"AfC - Alta fedeltà Citroën" la tessera socio CDSCitroën, in tutto e per tutto, con tutti i servizi e i vantaggi riservati possono iscriversi i proprietari o appassionati di Ci-

troën (storica, istant classic o youngtimer).

La tessera da diritto a:

>> partecipare agli eventi (anche esclusivi) organizzati dall'archivio

>> usufruire di tutti i vantaggi dell'EnCyTROpÈdia

>> accesso alla sede di Sinalunga

>> accesso a tutti i servizi dell'archivio (consulenze, seminari, e-shop...)

>> iscrizione alla mailing list dell'archivio e alla fanzine web "Dièresi"

>> accesso alla Club House

>> calice o caffè di benvenuto a "La Mënsa"

>> spazio espositivo esclusivo e ri-

servato nel resede dell'archivio

>> accesso a tutti i vantaggi, convenzioni, servizi degli Enti con cui l'archivio collabora

>> iscrizione all'ASI inclusa barando l'apposita casella (si riceverà a casa anche la tessera ASI e la rivista «La Manovella»)

>> possibilità di richiedere CRS, schede tecniche e certificazioni ASI (si possono richiedere i certificati relativi a qualunque veicolo o moto anche non Citroën).

Per i Soci IDéeSse il costo della tessera EnCyTROpÈdia è di 10 euro anziché 20 mentre quello della tessera AfC è di 100 euro

anziché 150. Le tessere hanno validità di un anno solare.

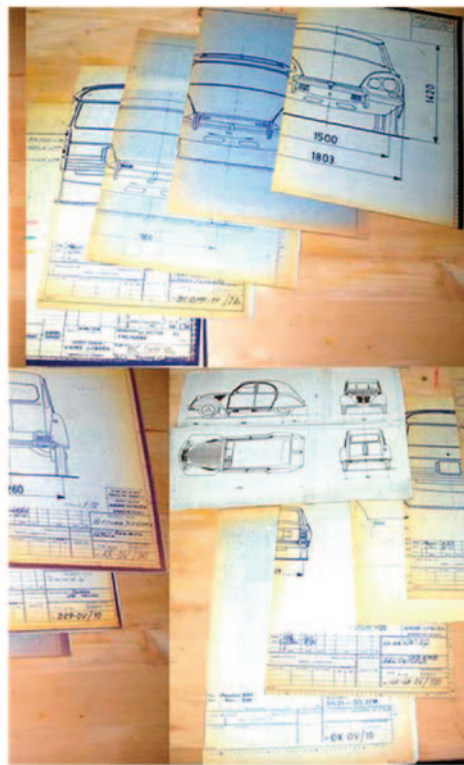
Il CDSCitroën si trova in Toscana, a Sinalunga (SI) in Via Trento, 226 potete visitare il sito web

www.archivistoricocitroen.info dove troverete altre informazioni sull'attività e tutti i recapiti.

L'Archivio è federato ASI, aderente all'Amicale Citroën Internationale ed è fiero di condividere la cura della storia di Citroën in Italia con i Club affiliati: IDéeSse, Pluriel, GS, 2CV & Derivate, Bicilindriche, XM.

a cura della redazione

© foto pag. 6 e 7 CDSCitroën



Rinnovo tessera IDéeSse 2024

L'IDéeSse Club apre la "campagna rinnovi e nuove iscrizioni 2024".

Tutti i Soci IDéeSse, possono rinnovare la propria adesione tramite bonifico bancario oppure via Paypal.

Le quote di rinnovo sono ancora le stesse: non sono cambiate dall'introduzione dell'euro.

50 euro (formula Socio Classic) per rinnovare l'iscrizione sino al 31/12/2024, se si desidera ricevere la posta in formato cartaceo, oppure,

40 euro (formula Socio@mail) per rinnovare l'iscrizione sino al 31/12/2024, se si desidera ricevere la posta in formato elettronico PDF, via e-mail.

Oppure la **quota Socio Sostenitore** ovvero la possibilità di versare una quota maggiorata a favore del Club, il Socio Sostenitore potrà scegliere se ricevere la corrispondenza in formato elettronico o cartaceo e verserà la quota di rinnovo di 70 euro (o più, a sua discrezione).

Ricapitolando, le modalità per effettuare il versamento della quota sono due:

- **bonifico bancario:**

Conto IDéeSse Club, IBAN: IT03R0306972043100000006553 Banca Intesa Sanpaolo S.p.A. - Filiale di Sinalunga (SI)

Causale: QUOTA 2024 seguito dal NOME e COGNOME dell'intestatario

della tessera IDéeSse da rinnovare - **tramite Paypal:**

Per chi utilizza Paypal basta seguire questo link e versare l'importo relativo alla quota scelta, nello spazio messaggi inserire NOME e COGNOME dell'intestatario della tessera IDéeSse che intendete rinnovare: <https://paypal.me/sociIDEESSE>

Qualunque sia la modalità di pagamento scelta vi preghiamo di inviare la ricevuta del versamento della vostra quota al numero WhatsApp 328.7331231 oppure all'e-mail soci@ideesse.it così da non dover attendere i tempi di verifica dei versamenti.

Nel ringraziarti ti auguro Buone Feste a nome di tutto il direttivo!

Nota Bene 1: durante l'Assemblea dei Soci dell'aprile 2022 è stata approvata la proposta "**socio IDéeSse una volta, socio IDéeSse per sempre**": le tariffe delle quote rimangono invariate, quello che cambia sono le modalità di rinnovo per chi è già socio.

Le quote non saranno più maggiorate di 10 euro o più per i rinnovi tardivi, ne per chi ha "saltato" qualche anno d'iscrizione: un socio che si ricorda di rinnovare l'anno in corso in ritardo, a maggio - ad esempio - verserà semplicemente 50 o 40 euro e la sua iscrizione sarà valida fino al 31 dicembre.

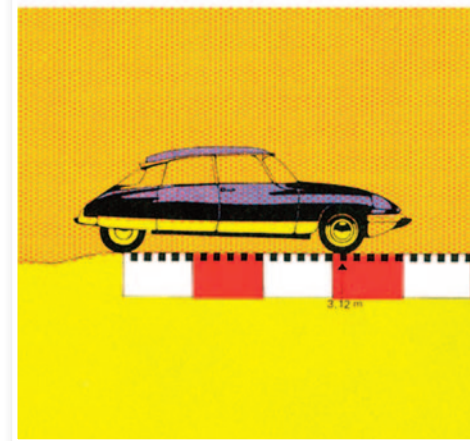
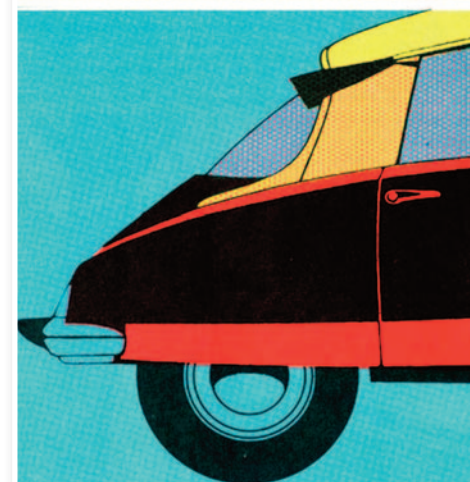
Il socio in regola con il versamento della quota dell'anno attuale, potrà

rinnovare la sua iscrizione per l'anno successivo a partire da agosto dell'anno in corso.

I soci che sono stati iscritti al club ma non hanno rinnovato da uno o più anni e vogliono tornare a far parte dell'IDéeSse, potranno versare la quota di rinnovo di 50 o 40 euro (senza alcuna maggiorazione) e saranno di nuovo iscritti per l'anno in corso. Se, ad esempio, versano la quota a settembre 2022, la loro tessera sarà valida fino al 31 dicembre 2022.

Nota Bene 2: il censimento al R.I.A.S.C. di qualunque altra Citroën storica oltre alla prima ha un costo di 20 euro una tantum, il R.I.A.S.C. ha istituito anche un Albo d'Oro per poter avere la targa di tale albo bisogna fare specifica domanda e versare un'ulteriore quota di 120 euro direttamente al R.I.A.S.C. (attualmente, i documenti rilasciati dal R.I.A.S.C. non hanno validità legale ma sono accettati da alcune compagnie assicurative e possono essere un buon punto di partenza per conoscere la propria vettura).

Se sei interessato all'adesione al CDSCitroën o all'ASI, ti ricordo che le pratiche di tesseramento all'Archivio e se richiesto all'ASI con i vantaggi (anche legali) che ne derivano possono essere fatte tutte attraverso la Segreteria IDéeSse che provvederà ad istruire la pratica ed inviare tutto agli Enti di competenza.



Per i certificati ASI, andrà versato, una tantum, anche il costo degli stessi (CRS base 20 euro e a salire in caso di aiuto/guida alla compilazione e per le certificazioni più complesse, per ulteriori informazioni scrivi a soci@ideesse.it).

Ricapitolando le quote, comprensive di iscrizione ASI o Archivio (no CRS! ha un costo a parte e può essere richiesto solo dopo essere diventati soci ASI):

>> RINNOVO o REISCRITTO CLASSIC (iscrizione continuativa all'IDéeSse o iscrizione di socio già tesserato in passato, che riceve posta cartacea) 50 euro

>> RINNOVO o REISCRITTO @MAIL (iscrizione continuativa all'IDéeSse o iscrizione di socio già tesserato in passato, che riceve posta solo via e-mail) 40 euro

>> RINNOVO o REISCRITTO CLASSIC + tessera ARCHIVIO STORICO CITROËN EnCyTROpÉdia 60 euro

>> RINNOVO o REISCRITTO @MAIL + tessera ARCHIVIO STORICO CITROËN EnCyTROpÉdia 50 euro

>> RINNOVO o REISCRITTO CLASSIC + tessera ARCHIVIO STORICO CITROËN AfC - Alta fedeltà Citroën PRESTIGE + tessera ASI 150 euro

>> RINNOVO o REISCRITTO @MAIL + tessera ARCHIVIO STORICO CITROËN AfC - Alta fedeltà Citroën PRESTIGE + tessera ASI 140 euro

Per qualunque dubbio o domanda, prima di versare la quota, contatta l'ufficio soci al 328.7331231 oppure soci@ideesse.it.

di Fabrizio Consonni

RINNOVARE L'ISCRIZIONE AL RADUNO DEL SALTINO

Contatta Fabrizio, il segretario, al 328.7331231 entro venerdì 8 dicembre comunicandogli che vuoi pagare la quota e ritirare la tessera durante il raduno così riceverai tutto direttamente la domenica 10. Puoi rinnovare e ritirare tessera e calendario anche per conto di un altro Socio.

LA BACHECA IDÉESSE

Tutti i Soci, in dicembre, riceveranno sul proprio cellulare il primo messaggio dalla "Bacheca IDéeSse". Si tratta di un gruppo WhatsApp dove non è possibile scrivere messaggi (solo l'amministratore può farlo) su questo gruppo verranno pubblicate tutte le locandine di raduni ed eventi e le comunicazioni del Club, nessuna pubblicità e nessun contenuto inappropriato o diverso dalle informazioni sull'attività del Club. Se non desideri leggere le comunicazioni che saranno pubblicate sulla "Bacheca IDéeSse" ti basta mandare un messaggio al 333.6885238 dove chiedi di essere cancellato dalla lista. Per ricevere i messaggi bisogna avere WhatsApp installato sul proprio smartphone.

UNA VERA SEDE PER IL CLUB

L'inizio fu col botto: la prima sede IDéeSse, negli anni '90, era il Castello di Sammezzano (Leccio, Firenze), un trionfo in stile moresco a cui potemmo accedere grazie al Marchese Brunori che ne era il proprietario. Fu a Sammezzano che si celebrò la nascita del Club e i 35 anni della Citroën DS!

Il castello fu venduto e la nostra sede passò prima a casa del Luminosissimo Presidente Cerreti e poi all'Osmannoro, in uno dei magazzini della zona industriale, più che una sede un deposito posizionato in maniera strategica, vicino al casello autostradale per poter recuperare e depositare il materiale per i raduni. Passano gli anni e l'affitto aumenta così decidiamo di spostare tutto in un fondo, decisamente più economico, a Tregozzano, in provincia di Arezzo, restiamo lì qualche anno finché non si libera uno spazio in quel di Sinalunga (Siena) dove già c'è la Segreteria del Club, l'Archivio e un sacco di attività citroniche, ma sempre di deposito si tratta. Autunno 2023 nuovo cambiamento e - grazie alla federazione al CDSCitroën - arriva la svolta: l'IDéeSse può vantare una vera e propria sede! Nel 2024 l'inaugurazione: vi aspettiamo numerosi e in DS.

CALENDARIO IDS 2024

Concludiamo il progetto iniziato l'anno scorso, dove il calendario del Club era dedicato alle affascinanti monofare.

Questa volta, protagoniste assolute saranno le uniche vetture al mondo ad avere lo strabismo di Venere!

Dodici mesi di "doppiofaro" tutte dal fascino vintage grazie agli scatti dell'epoca recuperati in collaborazione con l'Archivio Storico Citroën.

Buon anno e buon calendario!