

BARADEL
autoscuola

driving school
auto-ecole
autoescuela
fahrschule

ESAME DI GUIDA MANUALE FASE 1



SCANSIONAMI CON IL TUO SMARTPHONE!!!



CONTROLLO DEI LIVELLI DEI LIQUIDI MOTORE

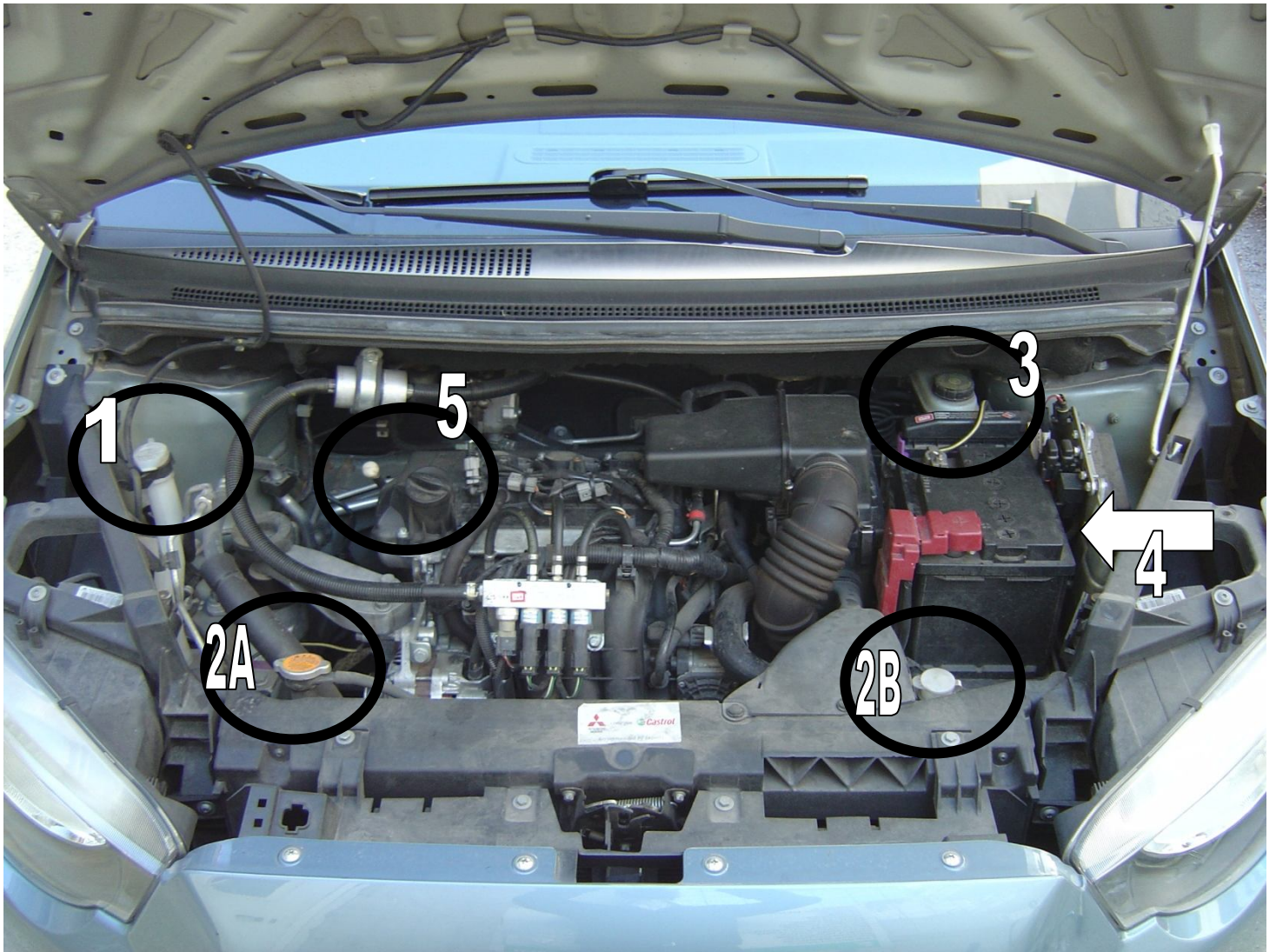


LEVA APERTURA COFANO MOTORE

DOPO AVERLA TIRATA E' NECESSARIO SBLOCCARE LA LEVETTA POSIZIONATA SOTTO AL COFANO MOTORE, CHE EVITA L'APERTURA IN CORSA DELLO STESSO.

N.B: L'AUTO DEVE ESSERE IN PIANO!!!!





1. TAPPO RABBOCCO LIQUIDO LAVA-CRISTALLI
2. 2A TAPPO DI SFIATO VAPORE LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO (IN CASO DI SURRISCALDAMENTO)
2B TAPPO DI RABBOCCO LIQUIDO RAFFREDDAMENTO
3. VASCHETTA OLIO DEI FRENI
4. BATTERIA
5. TAPPO OLIO MOTORE E ASTA DI CONTROLLO

IN ALTRE AUTO LA VASCHETTA DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO E' POSTA IN MANIERA MENO NASCOSTA RISPETTO ALLA NOSTRA COLT. QUESTO PERMETTE UN CONTROLLO PIU' RAPIDO E FACILE. RICORDATE CHE IL

CONTROLLO DEVE ESSERE SEMPRE EFFETTUATO A VEICOLO A MOTORE SPENTO E FREDDO, ALTRIMENTI IL CONTROLLO SAREBBE FALSATO POICHE' PARTE DEL LIQUIDO SAREBBE ANCORA IN CIRCOLO. IL LIVELLO DEVE ESSERE COMPRESO TRA MINIMO E MASSIMO.





IL CONTROLLO DELL'OLIO MOTORE NON VIENE EFFETTUATO VISIVAMENTE ATTRAVERSO UNA VASCHETTA, POICHE' L'OLIO E' CONTENUTO NEL FONDO DEL MOTORE. PER MISURARE IL LIVELLO SI UTILIZZA UN'ASTA (POMELLO BIANCO FIGURA NUMERO 5). IL CONTROLLO COME PER IL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO DEVE ESSERE EFFETTUATO A FREDDO. IL LIVELLO DEVE ESSERE COMPRESO TRA IL LIVELLO MINIMO E MASSIMO (MAI SOTTO IL MINIMO NE MAI SOPRA IL MASSIMO).

PER QUANTO RIGUARDA L'OLIO DELL'IMPIANTO FRENANTE (FIGURA NUMERO 3) DEVE ESSERE EFFETTUATO SOLAMENTE UN CONTROLLO VISIVO DEL LIVELLO, POICHE' IL RABBOCCO DELL'OLIO DEI FRENI DEVE ESSERE EFFETTUATO DA UN MECCANICO PER EVITARE IL FORMARSI DI BOLLE D'ARIA CHE PROVOCHEREBBERO SQUILIBRI NELLA FRENATA. LA MAGGIORE CORSA DEL PEDALE DEL FRENO FORNISCE INFORMAZIONI SULLO STATO DI USURA DEGLI ELEMENTI FRENANTI (PASTIGLIE), SULLA PRESENZA DI BOLLE D'ARIA ALL'INTERNO DEL CIRCUITO O SULLA MANCANZA DI OLIO.



PNEUMATICI

USURA DEL BATTISTRADA

LO SPESSORE MINIMO DEL BATTISTRADA DI OGNI PNEUMATICO NON DEVE ESSERE INFERIORE A 1,6 mm



IL CONTROLLO PUO' ESSERE EFFETTUATO IN MANIERA MOLTO AMATORIALE MEDIANTE L'USO DI UNA MONETA DA 2 EURO. INSERENDO LA MONETA NELL'INTAGLIO, SE LA PARTE ARGENTATA SPARISCE COMPLETAMENTE (COME IN FIGURA) ALLORA LO SPESSORE SARA' SICURAMENTE MAGGIORE DEL MINIMO FISSATO PER LEGGE.

ALCUNI PNEUMATICI SONO INOLTRE DOTATI DEGLI INDICATORI DI USURA (INDICATI SULLA SPALLA DEL PNEUMATICO COME TWI). QUANDO L'INDICATORE POSTO NELLA PARTE BASSA DELL'INTAGLIO ARRIVA AD ESSERE ALLO STESSO LIVELLO DELL'ASFALTO SIGNIFICA CHE IL PNEUMATICO E' CONSUMATO.



CONTROLLO DELLA PRESSIONE DI GONFIAGGIO



ANCHE IL CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEVE ESSERE EFFETTUATO A FREDDO, SEGUENDO LE INDICAZIONI DELLA CASA COSTRUTTRICE RIPORTATE NEL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE. RICORDATE CHE DELLE PRESSIONI ERRATE COMPORTANO UNA DIMINUIZIONE DELLA VITA DEL PNEUMATICO POICHE' LO USURANO PIU' VELOCEMENTE. LA PRESSIONE DEVE ESSERE REGOLATA IN BASE AL CARICO DEL VEICOLO AL

MOMENTO DELLA CIRCOLAZIONE, IL MANUALE RIPORTA DIVERSE CONDIZIONI DI CARICO SEMPLIFICATE IN BASE ALLE PERSONE TRASPORTATE O ALLA PRESENZA O MENO DI CARICO.

OLTRE AI PROBLEMI INDICATI PRIMA RICORDATE CHE UNA ERRATA PRESSIONE DI GONFIAGGIO COMPORTA ANCHE I SEGUENTI INCONVENIENTI:



CONTROLLO MISURE PNEUMATICI



LE DIMENSIONI RIPORTATE SUL FIANCO (O SPALLA) DEL PNEUMATICO DEVO COINCIDERE CON QUELLE RIPORTATE SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE (ATTENZIONE NON IL LIBRETTO DI MANUTENZIONE). UN PNEUMATICO DI MISURA ERRATA PUO' COMPORTARE IL RITIRO DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE. I PNEUMATICI INVERNALI (O GOMME DA NEVE) RIPORTANO LA SCRITTA M+S (MUDD+SNOW). RICORDATE PERO' CHE LE CONDIZIONI DI ADERENZA MIGLIORI SULLA NEVE SI OTTENGONO SOLAMENTE CON PNEUMATICI RIPORTANTI IL MARCHIO DELLA MONTAGNA CON IL FIOCCO DI NEVE ALL'INTERNO (SNOWFLAKE)

SOSTITUZIONE DI UN PNEUMATICO

IN CASO DI FORATURA, LA PRIMA COSA DA FARE E' SICURAMENTE QUELLA DI ACCOSTARSI A BORDO STRADA IL PRIMA POSSIBILE, IN MODO DA EVITARE DI DANNEGGIARE LA RUOTA. PROCEDERE QUINDI ALLA SOSTITUZIONE SE IL VEICOLO E' DOTATO DI RUOTA DI SCORTA O RUOTINO (N.B: SPESSO LE AUTO ALIMENTATE A GPL NON SONO DOTATE DI RUOTA DI SCORTA POICHE' IL VANO E' OCCUPATO DAL SERBATOIO DEL GAS). DOPO AVER SEGNALATO L'INGOMBRO DEL VEICOLO (LUCI DI EMERGENZA) E DOPO AVER INDOSSATO IL GILET RETRORIFLETTEnte POSIZIONARE IL TRIANGOLO E ATTUARE LA SEGUENTE PROCEDURA:



- 1) VERIFICARE LO STATO DELLA RUOTA DI SCORTA (PRESSIONE E CONDIZIONI) IN MODO DI EVITARE UNA SOSTITUZIONE INUTILE
- 2) ESTRARRE LA RUOTA DAL SUO VANO E TUTTO L'OCCORRENTE PER LA SOSTITUZIONE
- 3) PRIMA DI SOLLEVARE L'AUTO, ALLENTARE I BULLONI DI SERRAGGIO
- 4) POSIZIONARE IL CRIC NEI PUNTI INDICATI DAL MANUALE, VERIFICATE CHE IL CRIC POGGI BENE A TERRA (FARE ATTENZIONE CHE L'ASFALTO NON SIA TROPPO ROVINATO E CHE LA STRADA NON SIA IN PENDENZA), E CHE POGGI SUL TELAIO DELL'AUTOVETTURA (NON SULLA CARROZZERIA!!!!)



- 5) SOLLEVARE L'AUTO DELICATAMENTE (NON STIAMO FACENDO UN PIT-STOP!!!!)
- 6) SVITARE COMPLETAMENTE I BULLONI
- 7) SOSTITUIRE LA RUOTA
- 8) SERRARE I BULLONI
- 9) ABBASSARE L'AUTO
- 10) SERRARE NUOVAMENTE I BULLONI