



Alessandria, 16 marzo 2016
Comunicato Stampa

IL RALLY COPPA D'ORO NELL'ACQUESE

*La 42. edizione dell'evento rallistico organizzato da Altomonteferrato Club della Ruggine, nei giorni 23 e 24 aprile 2016, trasferisce il tracciato di gara sulle strade di Acqui Terme. La "Cittadella" di Alessandria centro nevralgico della manifestazione, la prova spettacolo "Coinor" di Valenza un must imprescindibile. La Coppa d'Oro è Rally Nazionale valido per il campionato Regionale, seconda tappa del neonato Trofeo Alpi Occidentali. **Giovedì 24 marzo apertura delle Iscrizioni.** E' attiva la distribuzione dei biglietti della Lotteria Rally Coppa d'Oro, primo premio uno Scooter Yamaha AEROX R*

C'è sempre una prima volta. Stiamo parlando di un cambiamento che potrebbe anche dare un segnale epocale. Succede che, nel rallismo nazionale e internazionale, stia montando la voglia del fare, l'esigenza di evolversi per star al passo coi tempi e attrarre nuovo pubblico, possibilmente giovane. Succede che, anche una manifestazione come il **Rally Coppa d'Oro**, profondamente ancorata alle sue radici primigenie, datate 1967, abbia deciso oggi di presentarsi sulla scena con una significativa novità.

Per la quarantaduesima edizione, il Rally Coppa d'Oro si sposta nell'**Acquese**. Ebbene sì, permetteteci di affermare che "... il dado è tratto!" per lo meno per quanto attiene alla parte prettamente sportiva, quella delle sfide sulle prove speciali. Gli organizzatori del **Club della Ruggine** hanno optato per lasciare i tradizionali tracciati delle valli Curone, Ossona e Grue, e disegnare il percorso di gara sulle strade della **Valle dell'Erro e della Valbormida**.

Spostamenti a parte, il Rally Coppa d'Oro è, e resta, la manifestazione automobilistica di più alto prestigio in ambito provinciale e regionale, e in quanto tale, **Alessandria** resta il centro attorno cui si articola, essendo la Coppa d'Oro evento che fa riferimento **all'Automobile Club** del capoluogo. Tutto quello che attiene alla logistica, al centro direzionale, alla Partenza ed Arrivo della gara con annessi festeggiamenti dei vincitori, saranno ad Alessandria, tra l'hotel "**Al Mulino**" e la "**Cittadella**", ma anche l'attesa prova spettacolo a Valenza, ricavata nei vialetti della Coinor, si conferma must imprescindibile.

Dal Tortonese all'Acquese, ma Alessandria è intoccabile: "*Non ce ne vogliono gli sportivi tortonesi*" affermano **Carlo e Federico Lastrucci** del Comitato Organizzatore: "*ma la viabilità di quelle zone è un tantino difficoltosa. Il territorio è frequentemente soggetto a frane e negli ultimi anni il fondo di alcuni tratti storici come la Grondona ne ha risentito. E poi, erano anni che gli amici "Sgaientò" ci chiedevano un coinvolgimento ed abbiamo voluto accontentarli.*"

Allora, per non scontentare nessuno, è auspicabile un'alternanza nel futuro? "*Perché no! Certo si potrebbe anche pensare di rendere la gara "itinerante", in modo da coinvolgere maggiormente il territorio in quello che sicuramente è anche il valore aggiunto di questo genere di manifestazioni: la valorizzazione delle varie zone geografiche territoriali. Alessandria deve rimanere e resterà il polo dell'evento, ma anche Valenza ha la sua importanza. Il Rally Coppa d'Oro è stato uno dei primi rally in Italia a organizzare in modo professionale una prova speciale su di un tracciato cittadino, nel tempo è diventato un appuntamento che richiama migliaia di spettatori.*"



Le linee guida abbozzate nei mesi passati, sono quindi diventate realtà. Il Regolamento Particolare di Gara è prossimo all'approvazione da parte della Federazione **ACI Sport**, a breve il Rally Coppa d'Oro edizione 2016 entrerà nella modalità "On". L'apertura delle **Iscrizioni** è infatti fissata dalla prossima settimana, giovedì 24 maggio, la scadenza è prevista tre settimane e quattro giorni dopo, il 18 aprile, in quel lasso di tempo presso l'AS Altomonteferrato Club della Ruggine devono pervenire le adesioni. Due saranno le giornate a disposizione dei concorrenti per l'effettuazione delle **Ricognizioni** del tracciato di gara: domenica 17 aprile e venerdì 22 aprile, da eseguire con vetture di serie, rispettando le vigenti normative del Codice della Strada. Il giorno seguente, **sabato 23** aprile, la Coppa d'oro entrerà nelle fasi più operative, con lo **Shakedown**, il test delle vetture da

gara, quindi le verifiche Tecniche e sportive che si svolgeranno qualche ora prima alla **Cerimonia di Partenza**, fissata alle 20.51 alla "**Cittadella**" in via Pavia ad Alessandria, a precedere la prima prova **Speciale Spettacolo di Valenza, in zona Coinor. Domenica 24** la competizione si svilupperà per l'intera giornata sulle restanti sette frazioni cronometrate, disegnate nel territorio Acquese che a fine anni Novanta fece parte del Rally di Sanremo, valido per il campionato del mondo. L'**arrivo** finale con le premiazioni dei vincitori sarà ad Alessandria, sempre alla "Cittadella". **342,360** sono i chilometri complessivi del percorso di gara, **77,820** i chilometri cronometrati delle **otto "pisse"**, i cui risultati determineranno le classifiche.