

Oceanis 321

Costruttore	Beneteau
Anno inizio produzione	1984
Fine produzione	
Progettista	Groupe Finot
Lunghezza fuori tutto	9,95
Lunghezza al galleggiamento	8,95
larghezza	3,42
Pescaggio std	1,30
dislocamento	Kg 4400
zavorra	Kg 13850 (ghisa)
Superficie velica 140%	Mq 58
Motorizzazione	Volvo Penta 18 cv
Serbatoio gasolio	60 litri
Serbatoi acqua	190 litri
Modelli	Tre cabine matrimoniali o due cabina

Il 321 catalogabile nella generazione dei cruiser, è una imbarcazione facile e confortevole con bordi liberi voluminosi e lunghezza al galleggiamento elevata. Il piano velico in testa d'albero, con un solo ordine di crocette è senza volanti, favorendo la semplicità d'uso anche delle manovre in coperta ove non esiste trasto randa ma due punti fissi per il circuito della scotta randa davanti al tambuccio. Anche la scelta del piano velico è orientata alla facilità di gestione piuttosto che alle prestazioni, che con vento leggero si evidenziano spuntando qualche decimo di nodo in più purchè si eviti di portarlo troppo al vento

Costruzione

In solido di vetroresina, con tutta la struttura delegata a controstampi. Una semplificazione di costruzione che ha permesso di costruire in quantità industriale molte unità, ma che di per se nasconde molti difetti e problematiche. Nelle verifiche effettuate su vari modelli è ricorrente avere problemi di infiltrazione dallo specchio di poppa che è unito allo scafo solo con resina addensata ed in caso di "toccate" in banchina si creano crepe e microcrepe nell'aggancio di questa struttura con la conseguenza che in navigazione a motore o con mare formato si ha un continuo ingresso di acqua. Fate attenzione alla presenza di acqua in sentina dietro il motore e allo stato dello spigolo di poppa e al bottazzo in gomma dura. Difficile a meno di una demolizione strutturale un eventuale intervento riparatore sul serbatoio del gasolio in estrema poppa, montato prima della chiusura della coperta. Ben distribuito l'aggancio del corto bulbo con alette, che però avrebbe potuto essere migliorato con delle piastre ad U, in quanto con il tempo le normali piastre di sostegno, funzionando solo da enorme rondella, si deformano. Non si sono evidenziate problematiche osmotiche a questi scafi, da porre attenzione alla presenza di urti o rotture sulle appendici che potrebbero essere di complicata riparazione se presenti

Coperta

La grande vivibilità del pozzetto del 321 con i suoi 240 centimetri di lunghezza garantisce comode sedute sui tre lati con un maggiore agio per i movimenti del timoniere. La poppa dotata di spoiler

attrezzato è facilmente accessibile dal corridoio, che è stato ricavato abbassando la schiena d'asino. Buona la superficie prendisole in parte ricavata dalla tuga ma anche da una porzione di ponte prodiero allungato. Di qualità come sempre l'antisdrucchiolo di coperta ed il gelcoat che nel tempo si è mantenuto. Timoneria di serie a ruota

Interni

L'ampiezza dei locali sottocoperta è il punto di forza che anche nella versione a tre cabine non viene penalizzata. Dinette centrale con il classico tavolo ad ante abbattibili che portano ad otto il numero delle cuccette disponibili, cucina e bagno ai lati della scala di ingresso, e un mini carteggio, praticamente inutilizzabile per questo fine. Gradevole la finitura interna, nonostante l'imbarcazione si stia concepita per il noleggio di massa, che la rende appetibile anche a novelli armatori con famiglia. Buona la qualità dei materiali usati e la resistenza nel tempo.

Motore ed impianti elettrici ed idraulici

Classici e nello stile francese le soluzioni impiantistiche, essenziali nel loro uso. Semplice l'accesso al propulsore da ogni lato. Insufficiente la capienza di carburante, soprattutto per un uso estivo in assenza di vento, e la velocità di crociera inferiore ai sei nodi. Penalizzante nelle prestazioni veliche, la presenza a prua estrema di uno dei due serbatoi dell'acqua.

Valutazione commerciale

Questo dieci metri della Beneteau resta uno dei pezzi forti del segmento natanti, e non solo per l'abitabilità interna, ma anche per la vivibilità della coperta. Il 321 è in grado di offrire al suo acquirente discrete prestazioni specie con venti di media intensità. Il mercato offre molte possibilità