

1° TROFEO NAZIONALE DI CORSA

INGEGNERI D' ITALIA

REGOLAMENTO

ART.1 – Organizzazione

La corsa è organizzata in collaborazione con A.S.D. “A. *Consolini*” di San Giovanni in Marignano (Rn).

ART.2 – Percorso

Il percorso, pianeggiante e con lievi salite, in parte su strade asfaltate ed in parte su strade bianche, si svilupperà nel Comune di San Giovanni in Marignano (Rn) con partenza ed arrivo nel centro del paese su una distanza di 15 chilometri.

ART.3 – Durata

La manifestazione si articolerà nella sola giornata di Domenica 14 giugno 2020. L'orario di partenza è fissato per le ore 9.00.

La gara competitiva per ingegneri è abbinata al 16° Trofeo Città di San Giovanni in Marignano - Ludico Motoria.

ART.4 – Partecipazione

La gara è riservata ad ingegneri, donne ed uomini, con età minima di anni 22 (compiuti entro il giorno precedente l'inizio della gara).

I singoli Ordini degli Ingegneri dovranno formare delle squadre composte da 2 atleti ciascuna, senza distinzione di sesso. Sono ammesse squadre miste maschili-femminili. Ogni Ordine potrà partecipare con più squadre.

Tutti i partecipanti alle gare dovranno essere obbligatoriamente iscritti agli Ordini di appartenenza ed essere in possesso di tessera F.I.D.A.L., RUNCARD o EPS valide per l'anno solare in corso ed in regola con certificato medico agonistico valido esclusivamente per "ATLETICA LEGGERA". Non saranno accettate variazioni alcune dello stesso.

Tutti gli atleti dovranno sottoscrivere la Dichiarazione Personale (Allegato n.3) e consegnarla al Responsabile di Squadra (uno per ogni Ordine).

Il Responsabile di Squadra ed il Presidente dell'Ordine dovranno compilare e firmare la Dichiarazione congiunta (Allegato n.4) ed inviarla via e-mail a campionatingegneri2020@associazionecongenia.it.

E' consentita anche la partecipazione singola che però non permetterà di concorrere ai premi di squadra ma sarà valida solo per le classifiche individuali.

ART.5 – Classifiche

La classifica finale della corsa sarà stilata con la sommatoria dei tempi ottenuti dai 2 atleti di ogni squadra. Vince la squadra che ha totalizzato IL MINOR TEMPO TOTALE.

Saranno stilate anche classifiche individuali maschili e femminili (primo/a assoluto/a, over30, over40, over50). Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare modifiche alle categorie in base al numero effettivo di iscritti.

Agli atleti che non concluderanno la corsa entro il tempo massimo verrà attribuito un tempo di arrivo pari a 2h 30m.

ART.6 – Assicurazione

L'organizzazione sottoscriverà una polizza di responsabilità civile PER I SOLI PARTECIPANTI ALLA GARA PER INGEGNERI. Si consiglia comunque ad ogni concorrente di sottoscrivere una polizza assicurativa individuale, per coprire eventuali problematiche non riconducibili all'organizzazione.

ART.7 - Obblighi dei concorrenti

I concorrenti dovranno obbligatoriamente essere in possesso per tutta la gara, pena penalizzazione di 10' sul tempo finale della gara, di:

-un pettorale personalizzato, fornito dall'organizzazione, che dovrà essere puntato anteriormente ed esteriormente a maglie o giacche; lo stesso dovrà essere sempre ben visibile in tutta la sua dimensione;

-scarpe da running chiuse.

Il controllo del materiale sarà effettuato con punzonatura alla partenza della tappa ed a ogni punto ristoro. È consigliato l'utilizzo di cappellino e occhiali da sole.

ART.8 - Controlli di passaggio – ristori

Sono previste postazioni per il controllo del transito, dove i concorrenti dovranno obbligatoriamente mostrare il pettorale. Nelle postazioni saranno ubicati i ristori, dove si potranno rabboccare le borracce o similari (no bottiglie con tappo).

ART.9 – Varie

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto in qualsiasi momento di modificare il percorso di gara e gli orari di partenza.

ART.10 – Immagine

I concorrenti partecipanti alla competizione autorizzano la stampa ed il Comitato Organizzatore a pubblicare le immagini e le foto realizzate durante la corsa.

ART.11 – Briefing

Il briefing si terrà trenta minuti prima dello svolgimento della gara, nei pressi della linea di partenza.

ART.12 – Itinerario

I concorrenti non sono autorizzati ad uscire dal percorso segnalato. Le segnalazioni saranno effettuate con fettucce colorate e/o frecce indicatrici.

ART.13 – Precedenze

Il percorso della competizione si svolgerà in alcuni tratti su carreggiata carrozzabile. L'organizzazione si adopererà affinché il percorso sia dedicato e delimitato ma, nel caso non fosse possibile, i concorrenti non avranno diritto a priorità o precedenze con l'obbligo di correre sulla destra della strada.

ART.14 – Squalifiche

I concorrenti potranno essere squalificati nel caso di:

-mancata punzonatura in partenza o ad un controllo di passaggio sul percorso;

- taglio del percorso;
- utilizzo di un mezzo di trasporto;
- assistenza non autorizzata;
- abbandono di rifiuti al di fuori dei posti di ristoro;
- rifiuto di farsi visitare da medici predisposti dall'organizzazione in qualsiasi momento della prova;
- positività all'antidoping, al quale test potrà essere sottoposto qualsiasi concorrente durante o all'arrivo della prova;
- insulti o minacce a membri dell'organizzazione o comportamenti scorretti o pericolosi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

ART.15 – Obblighi e reclami

All'atto dell'iscrizione e sottoscrivendo il relativo modulo, i concorrenti riconosceranno di aver preso conoscenza del presente Regolamento e di accettarne in toto i termini. Eventuali reclami dovranno essere presentati entro trenta minuti dalla pubblicazione della classifica generale della competizione, accompagnati da € 50,00 di cauzione, che verrà restituita solo in caso di accettazione del reclamo stesso.

ART.16 - Comitato Organizzatore

Il Comitato sarà così composto:

- Presidente di Associazione Congenia;
- numero due rappresentanti dell'Ordine degli Ingegneri di Rimini.

ART.17 – Rifornimenti

Durante la competizione ci sarà n.1 (uno) rifornimento lungo il percorso e comprenderà: acqua. È vietato abbandonare rifiuti lungo tutto il percorso pena la squalifica (vedi art. 14) e si raccomanda di depositare i rifiuti nel punto di ristoro.

ART.18 – Assistenza

Sarà assicurata l'assistenza medica alla partenza e all'arrivo della tappa, lungo il percorso saranno presenti dei volontari riconoscibili da apposita pettorina, che seguiranno interamente la competizione. I volontari assicureranno lungo tutto il percorso segnalazioni sempre visibili e precise. La sicurezza e l'assistenza saranno altresì assicurate dall'organizzazione attraverso mezzi di soccorso.

ART.19 – Premi

Saranno premiate le prime tre squadre classificate.

Sono previsti inoltre i seguenti premi individuali:

- Prima classificata assoluta;
- Primo classificato assoluto;
- Primo/a classificato/a over 30, 40 e 50.

Ad ogni partecipante sarà offerto un premio-ricordo.

ART.20 – Iscrizione

La quota di iscrizione per ogni atleta è di € 25,00 con versamento a favore di:

Associazione Congenia

Corso d'Augusto n.213 Palazzo Tre Re RIMINI 47921

IBAN IT04V 03069 09606 100000065219

entro e non oltre il giorno **23/05/2020**.

Farà fede la data del bonifico.

In caso di annullamento della corsa saranno restituite le quote d'iscrizione. In caso di modifica della data-evento l'importo sarà restituito se richiesto.

ART.21 – Ambiente

I concorrenti dovranno tenere un comportamento rispettoso dell'ambiente naturale, evitando in particolare di disperdere rifiuti, raccogliere fiori o molestare la fauna. Chiunque sarà sorpreso ad abbandonare rifiuti lungo il percorso sarà squalificato dalla gara e incorrerà nelle eventuali sanzioni previste dai regolamenti comunali.

ART.22 – Meteo

La corsa si svolgerà con qualsiasi condizione meteorologica. In caso di fenomeni meteo importanti, l'organizzazione si riserva di effettuare anche all'ultimo minuto variazioni di percorso in modo da eliminare eventuali pericoli o condizioni di forte disagio per i partecipanti. Le eventuali variazioni saranno comunicate ai partecipanti e segnalate dagli addetti.

ART.23 – Tempo massimo

Il tempo massimo per raggiungere l'arrivo è di: 2 ore 30 minuti.

Gli atleti che vorranno completare il percorso oltre il tempo massimo potranno continuare dopo aver consegnato il pettorale ma senza assistenza.

ART.24 – Dichiarazione di responsabilità

La volontaria iscrizione e la conseguente partecipazione alla corsa indicano la piena accettazione del presente regolamento e delle modifiche eventualmente apportate.

Con l'iscrizione, il partecipante esonera gli organizzatori da ogni responsabilità, sia civile che penale, per danni a persone e/o cose da lui causati o a lui derivati.

ART.25 – Cronometraggio

Verrà effettuato un servizio di cronometraggio ufficiale.

ART.26 – Documentazione

Gli Ordini partecipanti dovranno allegare i seguenti documenti:

- ALLEGATO 1 Richiesta di Adesione;
- ALLEGATO 2 Composizione dei team;
- ALLEGATO 3 Dichiarazione dei singoli componenti dei team;
- ALLEGATO 4 Dichiarazione del Presidente e del Responsabile di team;
- ALLEGATO 5 Modifica elenco team;
- ALLEGATO 6 Privacy

ART.27 - Sicurezza delle informazioni e privacy.

Le modalità e le finalità del trattamento dei dati personali gestiti nell'ambito delle attività svolte in attuazione dell'organizzazione del "I Trofeo nazionale di corsa Ingegneri d'Italia" saranno improntate ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e rispetto della riservatezza, oltre che al rispetto Regolamento UE n. 2016/679 e del D.lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, sulla protezione dei dati personali. I dati forniti verranno utilizzati ai sensi dell'art. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e del D.lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, anche tramite soggetti esterni, al fine di permettere l'espletamento degli adempimenti informativi, amministrativi e contabili. Copia integrale dell'informativa, allegata al presente Regolamento (Allegato n. 6), potrà essere visionata sul sito web ufficiale della manifestazione www.torneoingegneri.it alla pagina dedicata.

ART.28 – Modifiche al Regolamento

Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche al presente Regolamento per la buona riuscita dell'evento.