

GUIDA INSTALLAZIONE VOLTMETRO / TERMOMETRO / OROLOGIO KOSO SU AFRICA TWIN

Ciao a tutti, ripropongo anche qui, nel gruppo regionale del Veneto una semplice modifica, ma di importanza vitale, che avevo postato qualche settimana fa al forum del Motoclub Africa Twin Italia.

Recentemente ho installato lo strumento **mini3** della **Koso** che attualmente si trova sul sito Louis.de in offerta a 30 euro (+ 8 euro di spedizione in Italia).

Le immagini della RD03 in fiamme mi turbavano da tempo ...



.... per cui cercavo un voltmetro da installare. Ho letto quasi tutti i post correlati ai diversi tipi di voltmetri e l'installazione.

Il mio primo dilemma era tra digitale e analogico. L'analogico ha il vantaggio che si abbina bene esteticamente alla strumentazione ma occupa più spazio e secondo me è più difficile da montare. Quelli più adatti per le nostre moto sono quelli nautici (più resistenti all'acqua) che però sono pensati per essere montati ad incastro dentro un pannello preesistente, cosa che sulle nostre moto non c'è. Poi avendo parti meccaniche risentono più le vibrazioni.

Il digitale ha il vantaggio dello spazio ridotto e quindi si può montare in qualsiasi angolino del cupolino ma stona un po' rispetto al resto della strumentazione.

Cercando di capire cosa installare, ho scoperto che esiste uno strumentino digitale retroilluminato della Koso a prezzo contenuto (30 euri) che ha proprio quelle tre cose che mancano dalla strumentazione della RD03

- Voltmetro
- Orologio
- Termometro

Inutile cercare di più, la praticità ha vinto sull'estetica, lo compro, eccolo qui:



Dopo 3-4 giorni dall'ordine mi arriva a casa e decido di montarlo durante le festività pasquali che ho più tempo e il tempo piovoso non permette giri in moto.

Le istruzioni per il montaggio si trovano [qui](#)

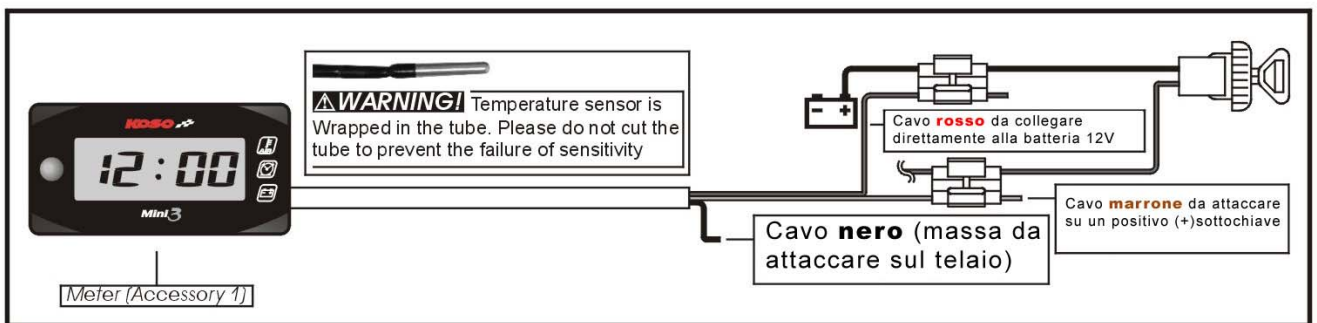
Lo strumento ha 3 cavi:



- uno rosso (+) da attaccare direttamente sul (+) della batteria
- uno nero (massa sul telaio)
- uno marrone (+) da attaccare un cavo (+) sottochiave

Ecco lo schema che bisogna seguire, tradotto in italiano:

2 Wiring installation instructions



Decido di montare anche un **FUSIBILE** da 2,5 Ampere più vicino possibile alla batteria onde evitare sorprese.



Successivamente la moto viene smontata per poter passare il cavo (+) sotto il serbatoio ed attaccarlo sulla batteria.



I passi successivi sono:

1. Attaccare il rosso (+) sulla batteria con il portafusibile interposto e ben isolato. Ho utilizzato delle guaine termorestringenti e del nastro isolante per isolarlo bene.

Ecco il risultato:



2. Attaccare il cavo nero (massa) sul telaio

Ho deciso di prendere la massa dal supporto del regolatore di tensione, spostato sotto il cruscotto dal precedente proprietario per prendere più aria e raffreddarsi meglio.

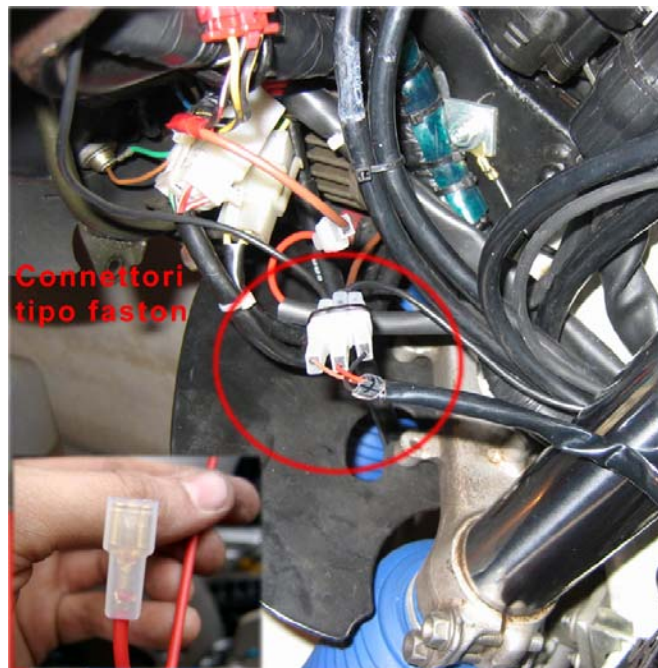


3. Attaccare il cavo marrone dello strumento su un positivo sottochiave.

Apro il cupolino e mi attacco su un **cavo nero** che trovo dietro il contagiri.



Per le connessioni utilizzo i connettori tipo faston



A questo momento posso provare il voltmetro. Il risultato è questo:



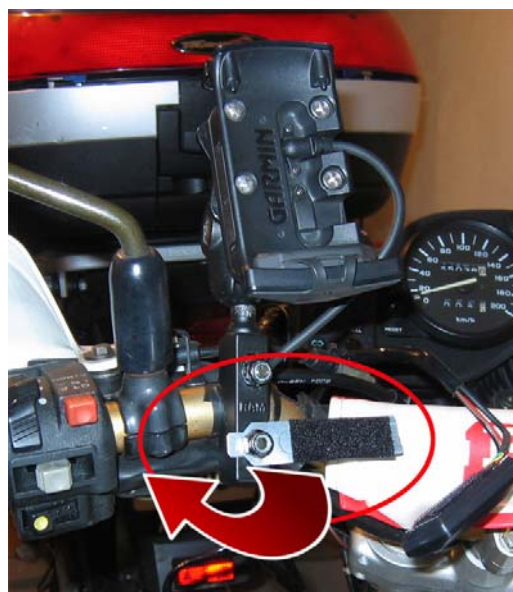
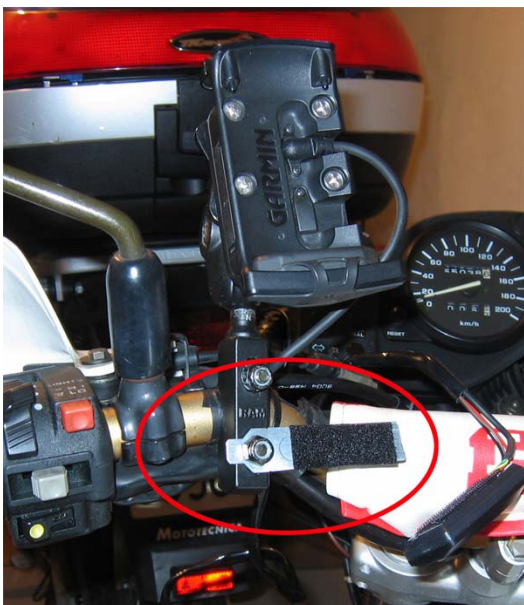
provo anche le altre due funzioni che si possono vedere cliccando il bottoncino sullo strumento.



OK ora che ho constatato il corretto funzionamento, manca la fase del montaggio.
Ho deciso di utilizzare una staffetta come quelle che chiudono gli alloggiamenti PCI sul retro del case di un computer desktop come questa qui sotto che adatto alle mie esigenze con una lima ed un trapano



...e la monto sul supporto del GPS. Il rationale di questo è che devo avere accesso facile e veloce durante la guida sul bottoncino dello strumento per intercambiare le 3 funzioni (voltmetro / orologio / temperatura) per cui sarebbe scomodo e forse addirittura pericoloso montarlo da qualche altra parte sul cruscotto. Così invece posso accedere tranquillamente alle funzioni. Decido di ruotarla per avvicinarla all'interruttore delle frecce per rendere l'accesso più comodo



il pezzo di staffetta che avanza può essere avvitato sotto l'attacco dello specchietto e fungere da supporto per evitare che si pieghi la staffa principale quando si preme il bottoncino per cambiare l'impostazione. ecco la foto.



Questo è il risultato finale:



Per ora mi ritengo molto soddisfatto dell'acquisto!
Ho tutte le informazioni che mi servono, in un piccolo strumento avendo speso meno di 40 euro!

Babis (babis@babis.it)