

# A difesa delle strade

**UN ALLEATO PREZIOSO PER LE NOSTRE PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO, CAPACE DI AUMENTARNE EFFICIENZA E DURABILITÀ E ABBASSARE DI BEN 2,5 VOLTE LE NECESSITÀ (CON I RELATIVI COSTI) DI MANUTENZIONE. È LA GRIGLIA IN VETRO E TESSUTO-NON-TESSUTO ARMOPHALT GST SVILUPPATA DA G&P INTECH, CHE DÀ IL MEGLIO DI SÉ IN AREE A CLIMA RIGIDO E SU STRADE A TRAFFICO INTENSO. DUE RECENTI APPLICAZIONI, LUNGO LA SP 20 E A COLOGNA VENETA, NEL VERONESE.**

**R**inforzare, irrobustire le nostre infrastrutture, in funzione di una serie di obiettivi determinanti e tra loro in un certo senso connessi quali la sicurezza e il comfort di viaggio, l'aumento della vita utile delle opere e la minimizzazione delle loro necessità manutentive. Traguardi raggiungibili se si punta con decisione sulla ricerca e sull'innovazione, dando fiducia a operatori del settore altamente qualificati e profondamente dediti allo studio e all'applicazione di soluzioni sempre più performanti. Tra questi, non possiamo non annoverare G&P Intech, una dinamica realtà del nostro settore con sede ad Altavilla Vicentina (Vicenza) che ha già fatto parlare di sé per attività di rinforzo infrastrutturale di primo livello (un esempio su tutti: il ponte di Piacenza, lodevolmente "restaurato" dall'Anas dopo il crollo parziale del 2009). Da anni G&P Intech si nutre di "pane e ricerca", sia sviluppando continuamente programmi interni sia collaborando con università e associazioni di standard internazionale, quali, solo per citarne alcune, RILEM, IABMAS e PIARC. I suoi campi d'azione: rinforzi strutturali, per esempio con la tecnologia del pretensionamen-

to di materiali compositi per impalcati e travi di grandi luce e sistemi di ancoraggio, oppure attraverso i sistemi FRCM in reti in carbonio, vetro AR, basalto, GFRP preformate e malte in calce strutturale, cementizia, a reattività pozzolanica. Altri "mondi tecnici": l'innovativa tecnologia dei rinforzi con fibre in acciaio UHTSS gavanizzato e INOX ad alta resistenza, da impiegare con matrici organiche e inorganiche; il sistema a basso spessore e peso molto ridotto Matarcryl System WS, in sostituzione del manto di asfalto, per la realizzazione dei piani di usura trafficabili di ponti e viadotti in acciaio o calcestruzzo armato e delle coperture carrabili, con rilevanti vantaggi competitivi in termini di rapidità esecutiva e durabilità, per proseguire con i sistemi di rinforzo dei conglomerati bituminosi stradali a mezzo di griglie in vetro apprettate, a elevata efficienza. Ultima (ma non ultima) nota di merito all'azienda veneta: il fatto di organizzare periodicamente una serie di interessanti webinar tecnici sui temi della durabilità nei settori delle costruzioni e delle infrastrutture, i cui "atti" sono regolarmente caricati sul sito web [gpintech.com](http://gpintech.com), che consigliamo di visitare.

**Stefano Chiara**

**1. Strato di Armophalt GST posato lungo la SP 20 a Palù (Verona)**