



MOTO CLUB DEI RAPACI
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
P.IVA 01502270299

Via R. Leoncavallo, 6/B
45100 Rovigo

www.motoclubdeirapaci.it
info@motoclubdeirapaci.it
facebook.com/motoclubdeirapaci



Federazione
Motociclistica
Italiana



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



Comunicato stampa del 28/05/2021

Moto Guzzi Fast Endurance European Cup 22-23 maggio.

di Alex Ricci

E' iniziato il **MOTO GUZZI FAST ENDURANCE EUROPEAN CUP 2021** e ad aprire la stagione è stato il primo round sul circuito di **Varano de' Melegari (PR)**. Sulla pista emiliana si sono presentati ben 31 equipaggi che partecipano al monomarca targato "Mandello Lario" e che, al suo terzo anno, riscuote sempre più successo. Nuovamente in pista con il duo **Fornasiero-Rossignoli**, la Moto Guzzi V7 in configurazione trofeo del **Moto Club dei Rapaci** è andata subito forte. Nelle prove del sabato, Fornasiero ha infatti ottenuto il 2° tempo e Rossignoli il 5°, posizione con cui han poi preso il via in gara. Un ottimo scatto in Gara 1 ha consentito al team di Rovigo di restare in prima posizione per un giro e mezzo prima di iniziare la bagarre con gli inseguitori del secondo e terzo posto. Grazie ad un provvidenziale cambio pilota sono tornati in testa per quasi tutto il 2° stint. Al 3° cambio la Guzzi di Fornasiero e Rossignoli è tornata a lottare per la terza/quarta posizione fino all'ultima frazione di gara, dove a causa dei doppiaggi hanno concluso al 5° posto finale. Purtroppo è stata riscontrata un'irregolarità tecnica alla moto e sono incappati in una squalifica. Domenica in Gara 2, con l'ordine di partenza dei piloti invertito, è Rossignoli a prendere il via del primo turno della manche. Una gara sempre nel gruppo dei primi dove fino al penultimo stint Rossignoli è caduto mentre effettuava un doppiaggio. Sono riusciti a ripartire con le pedane rotte ed il cambio danneggiato, concludendo la corsa in ventunesima posizione. Una prima tappa di campionato avara di punti, ma interessante per quanto dimostrato in pista, nelle qualifiche e nelle fasi di gara. *"C'è lustro per il Moto Club dei Rapaci, perché nonostante non sia andata come volevamo, abbiamo dimostrato che possiamo competere con i più forti. Quest'anno il livello del Moto Guzzi Fast Endurance si è alzato ulteriormente"*. **Luca Fornasiero**.



MEETING D'EPOCA, oltre al *main event* dedicato alle Moto Guzzi, si è svolta anche la prima giornata del **Meeting d'Epoca** in cui il **Moto club dei Rapaci** ha schierato 6 piloti divisi in due categorie. Nella **Old Open Cup**, Matteo dal Cappello ha firmato la pole position in 1'11.57, mentre Marco Mirenda ha realizzato il 9° tempo. Un po' più staccati si sono qualificati Pierluigi Begossi 14° e Stefano Pietroboni 20°. Il miglior risultato in Gara1 è stato di Mirenda, che ha conquistato il 3° gradino del podio in una gara in rimonta, così come Begossi 8° e Pietroboni 9° all'arrivo. Ritiro per Dal Cappello che non ha concluso la corsa a causa di un problema tecnico ai freni. Domenica in Gara2, il pole-men Veronese è partito bene battagliando per la vittoria insieme a Daina e Poloni, accontentandosi però del 3° posto finale. Mirenda ha chiuso 4°, un po' più staccati Begossi al 7° e Pietroboni 12°, partito dalla ventesima posizione. Nella categoria 2T, i piloti Marco Chinello e Mattia Badio sono stati sempre tra i più veloci. Per Chinello un weekend regolare dove, senza particolari acuti, è arrivato 5° in entrambe le manche. Mattia Badio si è messo in luce già nella gara del sabato dove ha conquistato il 2° posto, mentre domenica ha battuto tutti vincendo in Gara2.

Campionati 2021



Partner Tecnici



Partner Istituzionali





IDROFER S.
A.
S.
DI CAMPAGNARI ROBERTO & C.

LAVORAZIONE FERRO
NOLEGGIO CATENARIA
POSA E RIPARAZIONE TUBI IN GENERE



DAINESE®
CHIUSURE INDUSTRIALI



REL
CARBURANTI



ELETTROLASER

SOAVE EDILSTRADE SRL