Nel 1968 l'Accademia I.R. pubblicò tre numeri della rivista "Il Foglio". Gli argomenti trattati erano di tipo vario, principalmente riferibili alle 'vicende' crevalcoresi. "Lo Zibaldone" aspira a perseguire, con nuova tecnica, gli stessi fini.

LO ZIBALDONE 3

NEW, PUBBLICATI IN ORDINE CASUALE - LE NOSTRE OSSERVAZIONI SONO COLLABORATIVE

97ª-NEW

A.I.R. Svago – Precisiamo che i nostri percorsi (idonei anche a piedi) richiedono spesso bici idonee a viaggiare su strade ghiaiate, con buche, sterrate, ecc. (utile essere provvisti di corredo riparazione gomme). Il nostro fine è che aumenti la sensibilità di sistemare a ciclabili quei percorsi più interessanti per: pochi veicoli motorizzati o meglio nessuno, aria pulita, bel paesaggio distensivo, flora e fauna.

Nel post precedente siamo partiti da Guisa Pepoli per giungere all'Area Ecologica Vasche ex Zuccherificio (2,5 Km). Casualmente abbiamo scoperto un nuovo percorso che giunge direttamente in Via Fossetta delle Armi (molto idoneo ai viaggi a piedi). Percorrevamo la Ciclabile del Sole (a Sud-Est di Crevalcore), superata di 3 Km circa l'uscita (Via Borgofollo) abbiamo trovato uno sbarramento (impenetrabile) sul ponte del Canale Zena (oggi abbiamo visto che è stato rimosso). Che fare, tornare indietro? Alla nostra sinistra (Nord) abbiamo visto un accenno di passaggio tra gli arbusti che permetteva di scendere sul vicinissimo argine (Ovest) del canale Zena. Bene era giunto il momento di provare le –attese- tangenziali ciclabili, da noi suggerite, sugli argini dei canali principali. Pochi passi con bici a mano e siamo sull'argine. Qui si può scegliere continuare in bici o piedi con bici a mano; noi abbiamo scelto la prima soluzione (confortati dall'erba bassa) Ad esclusione di un punto sull'argine della Zena con buca insidiosa (in corrispondenza della chiusa), tutto ok. Poi dal canale Zena al canale Bonifica senza problemi (ufficialmente Canale di Valbona); sempre sugli argini. Dopo poche pedalate sull'argine della Bonifica, siamo giunti al ponte e usciti dall'argine. Ci siamo immessi nella vicinissima Strada Ghiaiata e con buche (Via Fossetta Delle Armi). Da questo punto in poi il percorso è già noto.

Schema pagina seguente

96ª-NEW

A.I.R. Svago: GUISA PEPOLI-BENI COMUNALI (Area di Riequilibrio Ecologico Vasche ex Zuccherificio). In Bici o a Piedi. Il nostro post precedente presentava il percorso dalla Stazione Ferroviaria di Crevalcore al Borgo Guisa Pepoli 3,5 Km. Dalla Guisa P. alle Vasche ex Zuccherificio 6 Km (BENI COMUNALI). Il ritorno per il percorso dell'andata. ALTERNATIVA RITORNO - Dall'Area ex Zuccherificio, si prosegue (a Nord) fino a Via Scagliarossa 2 Km – poi fino a Via Signata 3 Km, Via Rugginenta 1 Km (giunti Via del Papa, proseguendo in Via Fornace –strada molto dissestata- si raggiunge la Ciclabile del Sole), girando SX in Via del Papa si arriva alla Circonvallazione di Crevalcore, 1 Km.

I BENI COMUNALI, sono oggi - in parte- zona industriale. Il tratto Est è oggi un'area ecologica protetta: "*Area di riequilibrio Ecologico Vasche Ex Zuccherificio"*. Area antica che aveva fatto parte di una vocazione primaria di una fisionomia valliva che ora sta riconquistando …. I primi ad accorgersene sono stati gli uccelli; quelli stanziali e quelli migratori: Germani, Picchi e Cicogne che al rifiorire improvviso di una canna palustre si sono riappropriati del loro abitat naturale. Poi sono riapparsi una pletora di piccoli animali selvatici i cui nomi dimenticati ritornano per un nuovo battesimo. Si odono pigolii, canti e silenzi improvvisi di felicità tra gli abitanti dell'acqua e del cielo. *Carlo Zucchini*

95ª-NEW

A.I.R. Svago. siamo andati alla Guisa Pepoli in Bici si potrebbe anche a piedi (grazie ad un pertugio nello sbarramento iniziale), abbiamo scelto il percorso sotto schematizzato (Ciclabile del Sole). Di seguito le parole di Carlo Zucchini sul bel Borgo:
"Luogo nato lentamente con un primo nome dissepolto dalle ombre della storia. In seguito divenne Guisa Pepoli assumendo il cognome della nobile, famiglia, proprietaria del terreno che dagli inizi dell'XI Secolo governava la città Felsinea. Un'elegante torre Matildica domina il piccolo aggregato verde e un pregevole Oratorio. Ludovico Mattioli vi nacque nel XVII Secolo. Trasferitosi a Bologna, diventò famoso maestro di incisione, era solito incidere come in sogno le grandi Querce del suo paesaggio. *Carlo Zucchini*

94ª-NEW

A.I.R. Svago - Ciclabile del sole a EST di Crevalcore - utilissima anche per giungere alla Guisa Pepoli (Borgo di Crevalcore) in sicurezza.

La Ciclabile del Sole è molto vicina ad essere fruibile, sia la parte Nord che la Parte Est (di frodo lo sono già entrambe, molti approfittano di accessi di fortuna). L'immagine sotto illustra **la parte Est.** ossia quella che da Crevalcore va a San Giovanni. Da Crevalcore si raggiunge Via Guisa, poi si seguono le indicazioni dell'immagine sotto. La Ciclabile è già segnalata da appositi cartelli. L'immagine (1) mostra l'attraversamento della strada prima del sottopasso ferrovia (Passaggio pedonale, discreta visuale auto in transito). L'immagine (2) mostra l'attraversamento della strada dopo il sottopasso, **attraversamento pericolos**o non c'è visuale delle auto che giungono dal sottopasso. **SUGGERIAMO installazione del semaforo a pulsante**. L'immagine (3) evidenzia dei dettagli dell'immagine (2).

I 150 metri di via Bisentolo Sud (che collegano via Guisa all'inizio della Ciclabile del Sole) sarebbero da sistemare (con bici normale *no problem* ma con bici da corsa ? La ciclabile del Sole pensiamo che sia percorribile anche dalle bici da corsa (ma non siamo esperti).

Da Crevalcore alla Guisa, prima del sotto-ferrovia

Dopo il sotto-ferrovia (sopra dettagli)

93ª-NEW

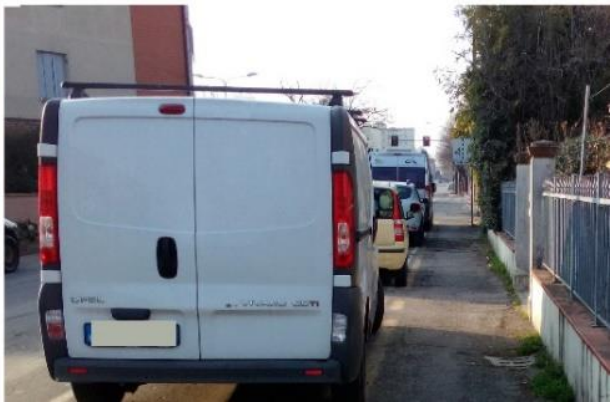
A.I.R. Mobilità in bicicletta/ a piedi nel nostro territorio.

Il territorio di Crevalcore presenta ai suoi confini Comunali delle potenziali tangenziali per Ciclisti e pedoni. A Sud Il canale Zenna, A Est il canale Bonifica, a Nord il canale Rangona, ad Ovest la Nuova Ciclabile del Sole. E' sufficiente fare come hanno fatto (da tempo) sul Pò, sul Panaro ed altri corsi d'acqua; rendere ciclabili gli argini. Con le ciclabili sugli argini, e la Ciclabile del Sole, sarebbe possibile creare una serie di ulteriori ciclabili (utilizzando anche quelle esistenti) che permettono di raggiungere in bici i nostri Borghi e le nostre Frazioni. Cioè rivitalizzare il nostro territorio. Un altro suggerimento è di rendere percorribili (con mezzi motorizzati) ai soli residenti le stradine strette e permettere alle biciclette di utilizzarle. Noi ragioneremo nelle prossime proposte come se tutto quello che abbiamo auspicato fosse realizzato. Per noi il percorso in bici valido non è il più corto ma il più sicuro (ed -ove possibile-anche salubre).

92ª-NEW (N.B. le auto nella foto sono parcheggiate regolarmente)

VIA FRIGGERI, una viabilità da riprogettare. Questa strada molto frequentata, dai mezzi motorizzati; in particolare negli orari di ingresso e uscita dalla scuola elementare) e da ciclisti e pedoni che transitano dalla Stazione FFSS: al Centro Commerciale, alla scuola IIS Marcello Malpighi, ..., e viceversa.

La Ciclabile/pedonale bidirezionale attuale è improponibile; troppo stretta (non c'è spazio per due bici o una bici e un pedone). Questo *budello* è senza via di scampo (da una parte il muretto dei cortili dall'altra le auto parcheggiate (regolarmente) che chiudono –negli intrecci- *la fuga*.
SUGGERIAMO tutta a senso unico in uscita dalla Stazione, il parcheggio delle auto da una parte, la ciclabile pedonale –più larga- dall'altra parte.



91ª-NEW

In Via Bai (vicino al voltone) ci sono due importanti cantieri che procedono velocemente nella ristrutturazione di più case disposte lungo il vicolo citato. All'incrocio di via Bai con Via Sbaraglia c'è una casa (ex casa *Luchéta* con nota osteria, da molto tempo chiusa) che 15 anni (indicativo) è stata abbattuta, e subito sono iniziati i lavori di riedificazione. Poi un evento (pensiamo legislativo) ha fermato i lavori. Da allora (15 anni circa) la casa è come la vediamo oggi; grezzo senza il tetto. Peccato!!!

90ª-NEW

Alla voce del Menu principale: **"(1a)** Mappa dei luoghi e degli edifici crevalcoresi di interesse Storico Artistico Ambientale" abbiamo corretto il file .PDF. Nel nuovo file abbiamo citato il Chiesolino Delle Fosse sito in Circonvallazione (Viale Italia incrocio con Via Del Papa).

89ª-NEW

Camminando nei Viali di Circonvallazione da un lato abbiamo la strada e dall'altra principalmente dei muri di fatture diverse tra loro e in certi casi esteticamente poco attrattivi. Intonacarli e tinteggiarli in modo uniforme, restaurarli così come sono, street art (arte di strada), rampicanti verdi (es. edera) o con fiori! Forse tutte le tecniche elencate produrrebbero un'interessante visione per chi passeggia nei viali.

88ª-NEW

Archivio, A.I.R. Film: Parchi pubblici a Crevalcore (BO)

Abbiamo girato in bicicletta per trovare e visitare i Parchi Pubblici del nostro paese; con sorpresa abbiamo visto che non sono pochi. Nella visita li abbiamo trovati curati e belli. Certo miglioramenti si possono sempre fare. Il filmato è composto da foto, volendo le immagini si possono vedere bene con le pause.

https://youtu.be/3zg8ZDDmKk0

87ª-NEW

Archivio, A.I.R. - Ex distributore di benzina – dopo anni, risolviamo?

86ª-NEW

Chi suggerì l'ingombrante Pensilina che vediamo di fronte alla stazione ferroviaria?

Probabilmente venne proposto dalle Ferrovie dello Stato, un progetto già pronto con la relativa copertura finanziaria a fondo perduto, prendere o lasciare; fu preso. Non desideriamo decidere se si trattò di un bene o di un male. Però se il fine era di proteggere le persone dalla pioggia, in attesa della corriera, pensiamo che –quel fine- non sia mai stato raggiunto. Ricordiamo che prima di quell'ingombrante arco di alto muro con più aperture, era piacevolmente visibile: la bella stazione, i treni, le persone che partivano o arrivavano. Ci sembra che oggi –e da sempre- quella struttura massiccia non serva a nulla. Recentemente è stata decorata, se pur oggi è meglio di prima; eliminare il muro, i rialzi nella pavimentazione stradale, togliere le pensiline dal centro della strada, modificare le zone parcheggio, modificare la viabilità (tutto un senso unico da Porta Bologna a Via per Bologna), togliere l'attuale pista ciclabile (probabilmente la Ciclabile del Sole, nel tratto cittadino passerà per il Viale della Stazione), completare i camminamenti ciclabili/pedonali situati al fianco dei Tigli fino alla Stazione, sono a nostro avviso dei *suggerimenti* da valutare!

85ª-NEW

Stiamo pubblicando in Facebook "Accademia Indifferenti Risoluti" ALCUNE News dello Zibaldone. Probabilmente nel nostro Sito rallenteremo la pubblicazione di nuove News.

84ª-NEW

Natura/storia: **A.I.R. Film**, **fiume PANARO** *dalla sorgente alla foce*. Camminate in Appennino, in particolare, nel crinale Tosco-Emiliano (versante Nord), tra il Corno alle Scale e il Monte Spicchio (50 Km circa). Foto di copertina; scultura in Bronzo sulla vetta del Monte Cimone.

Durata 1 ora e 10 min. - Link

https://youtu.be/T4gltUb56Bg

83ª-NEW

Abbiamo spostato al punto (3a) del Menu principale, **Gaetano Atti (**Cento 1806 – Bologna 1874) **LA STORIA DI CREVALCORE** (DAL XII Sec. fino al 1822). Da pagina 85 "Cenni Storici di Uomini Illustri Crevalcoresi"

82ª-NEW

Abbiamo spostato ai punti: **(5c) e (5d)** del Menu principale**, Girolamo Tiraboschi** (Bergamo, 1731-Modena, 1794**)** nella sua "Storia dell'Augusta Badia di S. Silvestro di Nonantola", racconta la vicenda della famosa Abbazia dalla sua fondazione'; ossia dalla metà del Secolo VIII. Presentiamo le parti riguardanti CREVALCORE.

81ª-NEW

In Bici nei territori crevalcoresi e limitrofi è stato trasferito al punto (5b) del Menu principale.

80ª-NEW

A.I.R. Film. 2019 Viaggio in Bici (2gg) quando si poteva, suggerimento per quando si potrà

https://youtu.be/6LtyTGokNGE

79ª-NEW

Archivio A.I.R. Film: Album di Vecchie Foto e disegni di Crevalcore

https://youtu.be/tcWYS79qUhgv

78ª-NEW

L'Assessore alla Cultura Mariarosa Nannetti, intervista Carlo Zucchini autore del Romanzo Storico "L'AMORE PRIMA". Link

https://youtu.be/T0a2rHpmEfo

77ª-NEW

Archivio A.I.R. Film, il Museo Storico Artistico di Conservazione di Crevalcore. Link

https://youtu.be/Et5b5qF-1xI

76ª-NEW "DocumFilm" lo utilizziamo per files di grandi dimensioni (in Gb)

DocumFilm A.I.R.: Parte del manoscritto di Don Angelo Frabetti. Il canonico trascrive la storia di Crevalcore dell'Atti (prima metà del XIX Sec,) con sue *aggiunte*; presentiamo '*le aggiunte*'. Le pagine possono risultare poco leggibili, per necessità di studio contattare l'Accademia I.R. con e-mail. Link

https://youtu.be/UPhGi6JhKcY

75ª-NEW

A.I.R. Film: Estratto dal Film By Morris, del 2012: "**JESSICA ROSSI**" **Medaglia d'Oro** alle Olimpiadi di Londra – Link

https://youtu.be/Qq9Xh-EZDag

74ª-NEW

Archivio: A.I.R., Inaugurazione del 'Melò' Centro Musicale di Crevalcore - Link

https://youtu.be/c6Q53xl59q0

73ª-NEW

Archivio: A.I.R. Film, Sere Serene - Elisa Sarti - Sax Enzo Balestrazzi - Link

Elisa Sarti - Sax Enzo Balestrazzi in: "Sere Serene", una serata dedicata alle stelle. L'iniziativa è stata organizzata da 'Area dei Servizi Culturali Paolo Borsellino di Crevalcore, con il contributo del Consorzio Burana'. La manifestazione si è tenuta al Ponte della Guazzaloca (Crevalcore) il 14 luglio 2020. Link

https://youtu.be/58fm5mayaL4

72ª-NEW

A.I.R. Film: Piet Mondrian

Fu il padre della Pittura Astratta Geometrica (neoplasticismo). Le sue opere raffiguranti la semplificazione geometrica di un albero, ci hanno ricordato la Quercia della copertina del Romanzo "L'amore prima" di C. Z. - Link

https://youtu.be/Y_NtgrjY5nY

71ª-NEW

Archivio; A.I.R. Film Informa

La *grande* Scultura "Cattedrale" dello scultore crevalcorese Quinto Ghermandi (Crevalcore 1916 - Bologna 1994), dall'A.I.R. alla Scuola Elementare di Crevalcore - Link

https://youtu.be/fun_6sxKVjk

70ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio-Svago

"MYSTAIRA" la gattina accademica, nera con gli occhi verdi - Link

https://youtu.be/AP5cN2OBA8g

69ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio

I Canali nel territorio Crevalcorese. Conduce Giorgio Lodi - Link

https://youtu.be/bm3Z19GCKBs

68ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio

La Rotonda Caprara (Crevalcore Via del Papa) - Link

https://youtu.be/uxvBAikVWws

67ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio; "Il Canal Torbido" - Link

https://youtu.be/afSgnypIZpQ

66ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio; "Giacomo Antonio Perti" - Link

https://www.youtube.com/watch?v=nTER0PxY9t8&feature=youtu.be

65ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio; la Chiesa della Concezione a Crevalcore - Link

https://www.youtube.com/watch?v=zXzbG3MfHF4&feature=youtu.be

64ª-NEW

A.I.R. *film*: Archivio

Il Teatro di Crevalcore. voce Gianfranco Kelly – testo Carlo Zucchini - link

https://www.youtube.com/watch?v=jCKsqEbKy5M&fbclid=IwAR0bSteUNVx9kQXCI1gE_yIjHgT_9Sy7KI5bsD4nOaFObxC8UhnxnCQSVRc

63ª-NEW

A.I.R. *film*: Promo Romanzo "L'Amore Prima" di Carlo Zucchini - Link
https://youtu.be/GpDYdVSfIpI

62ª-NEW

È disponibile nelle due librerie di Crevalcore il romanzo storico "L'AMORE PRIMA", del nostro socio Carlo Zucchini. Dal 15/1/2021 sarà disponibile in tutte le librerie. Il romanzo è inoltre disponibile on linee - Link

https://www.europaedizioni.com/.../lamore-prima-carlo.../

61ª-NEW

A.I.R. Film, Link; Santa Nòt Stille Nacht testo in Dialetto Crevalcorese (2010). Testo Carlo Zucchini, canta GIANFRANCO KELLY, montaggio 2020 - Link

https://youtu.be/eO84gGPVBLM

***

Un macero situato nel *caradon ad campagna* tra la fine di Via Calanco e Via Argini Nord

60ª-NEW

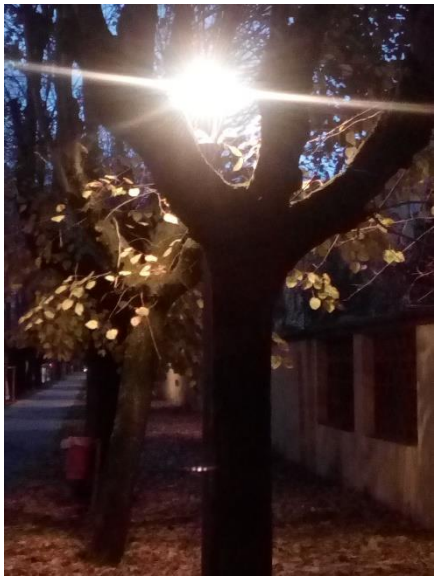
I lampioncini che illuminano la nostra Piazza sono piccoli! Suggeriamo di considerare, all'occasione, di sostituirli con lampioni di fattura idonea ad uno spazio ampio. In altri paesi, per esempio: San Giovanni in Persiceto, San Matteo della Decima, …, il modello di lampione scelto è da preferire a quello di Crevalcore.

Lampioncini montati nella Piazza Malpigli (Crevalcore), F.to di giorno e di sera

Due lampioni installati nella Piazza di San Giovanni in Persiceto

60ª-NEW

I lavori di riqualificazione dei viali di circonvallazione procedono velocemente. La pavimentazione e la sostituzione dei Tigli mancanti è prossima al completamento. Pensiamo che i cittadini apprezzino camminare, in particolare in questi giorni di maltempo, nella parte finita e fruibile *dell'anello verde* che cinge il centro storico. Anche i lampioni che illuminano il percorso furono, a nostro avviso, scelti bene.



Suggeriamo di sistemare (o sostituire) i cartelli porta manifesti. Attualmente sono molto rovinati e il design risente di una discutibile qualità.

Crevalcore 09 dicembre 2020

59ª-NEW

Nello "Zibaldone 1, New 22", abbiamo evidenziato quanto di seguito riproponiamo. Ossia il restauro del portale d'ingresso al cortile di Via Perti 41. Oggi abbiamo notato, che all'interno di questo cortile ci sono dei lavori in corso.

Crevalcore 06 dicembre 2020

58ª-NEW

Il *chiesolino* situato nella nostra circonvallazione (*cisùlè dal fòs*) è tenuto molto bene. Meriterebbe che fosse ricostruito, sul tetto, il piccolo campanile e rinnovato il cartello; situato sul lato destro, che descrive …? Il testo scolorito non è leggibile.

Crevalcore 05 dicembre 2020

57ª-NEW

Fra la costruenda Ciclabile del Sole e la ciclabile di Via del Papa, c'è una strada ghiaiata (Via Fornace). Nel punto nel quale le due vie si intersecano c'è un bel *Cisùlèn* di campagna; suggeriamo il restauro.

Crevalcore 03 dicembre 2020

56ª-NEW

LE CASE DI CAMPAGNA FATISCENTI VICINO ALLE STRADE ASFALTATE

Oggi in bicicletta siamo andati a Bevilacqua (frazione di Crevalcore), *Via* Ponte della Guazzaloca. Di seguito alcuni esempi di case coloniche (vicino alla strada asfaltata) in stato di abbandono. Le foto sono state scattate nel ritorno; da Bevilacqua (piazzale della Chiesa) a Palata Pepoli.

Casa colonica. Ubicata un po' prima del Castello di Bevilacqua; attualmente in restauro

Le lasciamo così fino a che con il passare del tempo scompariranno? Le abbattiamo e ampliamo il terreno agricolo circostante? Incentiviamo, con finanziamenti pubblici, i privati a recuperarle per fare la loro abitazione con cortili alberati (i giovani in particolare)? Quest'ultima soluzione è quella che suggeriamo.

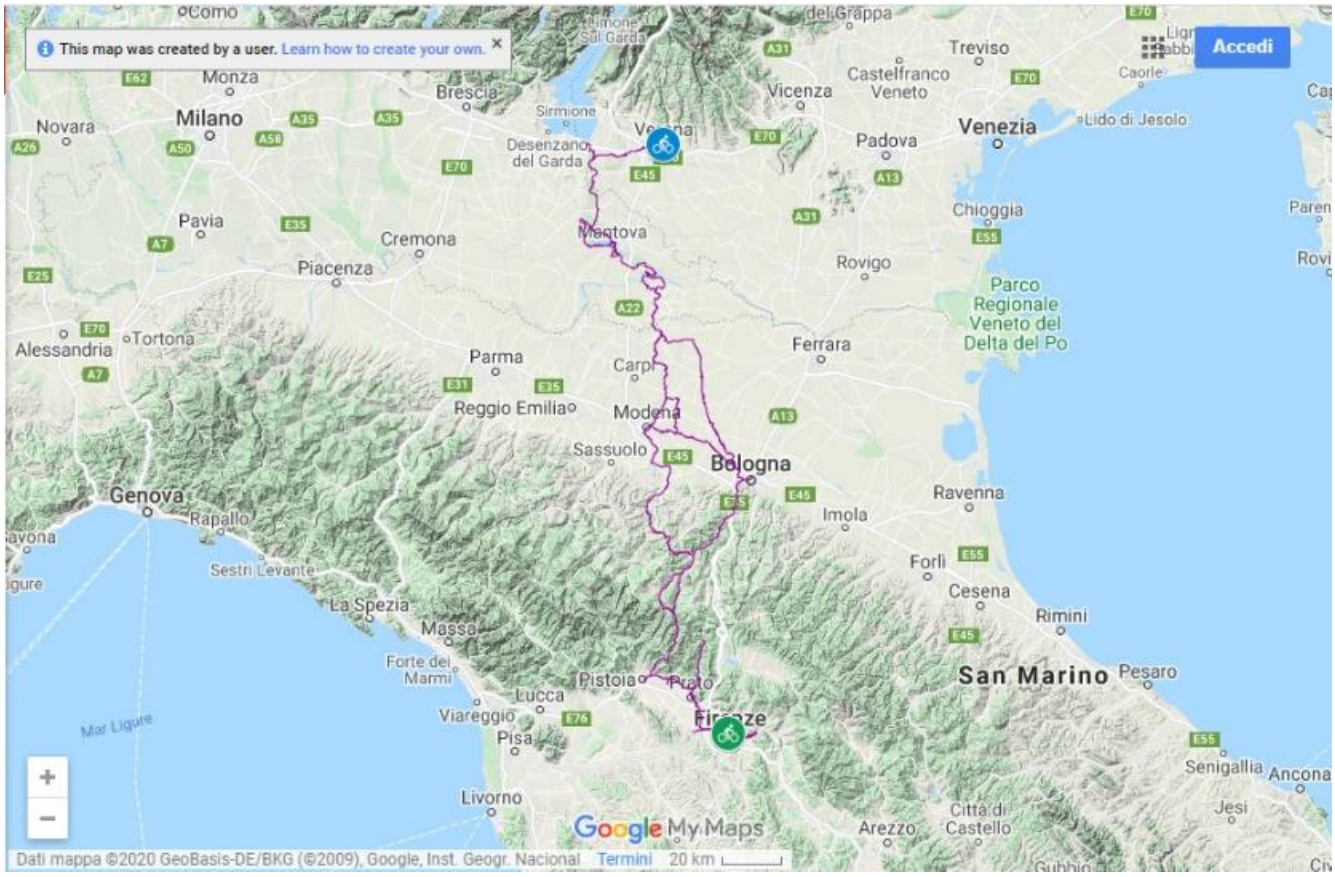
Nel prossimo futuro la mobilità individuale sarà sempre più ecologica. La distanza dell'abitazione dal posto di lavoro e dai servizi non costituirà più un problema di inquinamento. Recuperare le case eviterà che la campagna (scomparsi i ruderi) diventi una enorme *piana* produttiva. Lo stesso percorso di oggi, fatto in auto ci avrebbe fatto pensare: "Cal cò lé, me ai tirèv zò, in sèrvan a gnint". In bicicletta e a piedi le cose che qui presentiamo si vedono con occhio diverso, si avverte l'importanza di un *territorio vissuto e presidiato*.

Crevalcore 30 novembre 2020

55ª-NEW

Abbiamo più volte citato la CICLABILE (ciclovia) del SOLE. Di seguito riportiamo il Link al Sito internet che mostra il percorso previsto dal progetto (Verona-Firenze); disegno fatto da un utente Google. Vediamo, nella mappa, che da Mirandola a Verona il percorso non segue la vecchia linea ferroviaria; vedremo -in futuro- se la ciclabile proposta corrisponderà alla realtà. In ogni caso il percorso visualizzato nel Link è interessante; in particolare il tratto Mirandola-Bologna (nel 2021 dovrebbe essere completato).

https://www.cittametropolitana.bo.it/cicloviadelsole/Home_Page/Il_progetto



L'immagine sopra mostra la mappa che vedrete entrando nel Sito di cui al Link citato. Entrando nel Sito, utilizzando lo Zoom, si possono vedere -molto bene- i luoghi attraversati dalla ciclabile.

Crevalcore 29 novembre 2020

54ª-NEW

In bicicletta nel territorio crevalcorese

È urgente, *recuperer quest Cisulèn ad campègna*

(Località Ronchi di Crevalcore)

Fiume Panaro, tra Caselle e la ciclabile del Sole

Vediamo molti ruderi, spesso vicino a strade asfaltate, presenti nei poderi crevalcoresi. Si potrebbe elaborare un progetto, da presentare alla Comunità Europea, per ottenere finanziamenti da concedere ai cittadini (ai giovani) che abiterebbero volentieri in campagna.

Ciclabile del sole a Sud del fiume Panaro

Crevalcore 27 novembre 2020

53ª-NEW

Nella *51News*, abbiamo mostrato una discarica abusiva a *cielo aperto*. Oggi, sempre in un giro in bici, la stessa situazione l'abbiamo trovata nella strada che va dal Mulino del Secco al Ponte della Guazzaloca (Via Rangona). La differenza è che oggi l'immondizia, ben visibile, è collocata al margine della strada (lato Nord).

Crevalcore 24 novembre 2020

52ª-NEW

All'inizio di Via Guisa, adiacente all'Istituto M. Malpighi (lato Nord), c'è una piccola costruzione con –sulla strada- una grande piattaforma di ferro; è la pesa pubblica. Da molto tempo non è utilizzata. Toglierla e fare un parcheggio? Restaurarla e renderla un esempio di *architettura funzionale del passato*? O …?

Crevalcore 23 novembre 2020

51ª-NEW *Due situazioni che poniamo all'attenzione … (**1*** & **2***)*

Oggi abbiamo fatto un giro in bici sulla ciclabile del sole, percorso a Nord di Crevalcore che –per ora- inizia alla fine di Via Fornace (*la ciclabil dal sol, par a dè, la partès da la Fumana*). **(1*)** All'inizio del ponte sul fiume Panaro abbiamo deviato sull'argine destro. In corrispondenza di una salita-discesa dall'argine, prima di Caselle, vediamo ai piedi dell'argine; <u>una piccola discarica abusiva a cielo aperto</u>.

Di seguito forniamo le indicazioni per permettere di localizzare il punto della *brutta visione*.

Via Del Papa (In auto), al borgo di Caselle girare a sinistra nella strada per Camposanto (Via Panaro). La strada, dopo un breve tratto rettilineo, *piega* a sinistra. Superata la semicurva, , si vede un bel filare di pioppi cipressini (a Sinistra) e subito dopo, un secondo filare identico al primo (ancora a Sinistra) che fiancheggia un lungo e diritto *caradon ad campagna (una sbarra impedisce l'accesso)*. Siamo arrivati (abbiamo percorso 1,5 Km circa da Caselle). In corrispondenza del secondo filare di pioppi, a destra, si scorge un passaggio per accedere alla rampa di salita sull'argine. Avvicinandoci all'argine, si vede l'immondizia (dalla strada non si intravede; in quanto occultata dalla vegetazione).

(2*) Abbiamo continuato a pedalare sull'argine. Superato il borgo di Caselle siamo scesi dall'argine, utilizzando una comoda rampa di discesa. Dopo poche decine di metri (in via Casoni) abbiamo girato a sinistra in via Galletto Comunale. In fondo alla via abbiamo girato a sinistra (strada per Palata Pepoli)); dopo 200 m circa abbiamo girato a destra, nella continuazione di via Galletto Comunale. Percorsi 500 m circa, abbiamo girato a destra sull'argine del Canale Rangona (prima del ponte). Abbiamo percorso (sull'erba rasata) tutto l'argine (attraversato Via del Papa) fino a raggiungere la Ciclabile del Sole (3 Km circa). Siamo saliti sulla Ciclabile (c'è una comoda salita) per andare in direzione Bolognina. Dopo 200m troviamo il cartello (F.to sotto).

Quasi con certezza questo cartello (*Rangona*) è stato messo nel punto sbagliato (qui c'è un piccolo fosso, poco visibile). Torniamo indietro (200 m) nel punto nel quale il Canale Rangona passa sotto la ciclabile e prosegue il suo corso (F.to sotto).

Se quanto detto è corretto, poco male; il tutto è facilmente risolvibile. E' sufficiente spostare il cartello. Evidenziamo che ci fa piacere vedere che i corsi d'acqua sono indicati (nella Ciclabile) con appositi segnali. Suggeriamo di estendere questa modalità, in prossimità di tutti i ponti, sui corsi d'acqua, del nostro territorio.

Ritorniamo in Circonvallazione a Crevalcore.

Crevalcore 19 novembre 2020

50ª-NEW

Abbiamo percorso a piedi il segmento di viale alberato (Viale Italia) adiacente al parco dell'Asilo Stagni. All'incrocio, giriamo nel Viale della Pace (*viale della Stazione*). Superiamo l'ingresso dell'Asilo. Notiamo, dall'altro lato del Viale e sulla sede stradale, molte persone attendono l'uscita dei loro bimbi dalla Scuola Elementare. Proseguiamo, un po' prima del sottopasso della ferrovia; per non camminare su erba mista a fango (1), (F.to sotto), attraversiamo la strada.

Giunti dall'altra parte della strada notiamo che ci sono molte auto, due corriere, molte persone a piedi ad attendere i loro bambini. Difficile mantenere il distanziamento previsto dal Dpcm Coronavirus; inoltre, quando i veicoli motorizzati partiranno, ci sarà un *bel caos ed elevato Smog (2)*.

Riprendiamo la nostra camminata in direzione Monumento ai Caduti. Giunti alla Baracchina attraversiamo –sul passaggio pedonale- Via 25 Aprile.

Notiamo che il percorso pedonale & ciclabile è –con barriera molto bassa di colore giallo- sulla strada dedicata ai mezzi motorizzati (3).

Proseguiamo la nostra camminata sulla ciclabile & pedonale (molto stretta) (4) fino alla Stazione Ferroviaria. Da qui ci immettiamo nella strettissima (5) pedonale & ciclabile? (Via Friggeri). Questa pedonale (bidirezionale) è impercorribile, *in bici nemmeno parlarne*. Per proseguire fino alla Circonvallazione, scegliamo l'altro lato della strada. Notiamo che la colonna di auto, con il semaforo rosso, è molto lunga (c'è molto Smog).

Viale della Pace, Via 25 Aprile, Via Friggeri, sono le strade principali che permettono di transitare: con mezzi motorizzati, in bicicletta, a piedi; nell'area ove hanno la sede importanti servizi ai cittadini: Scuola Elementare, Asilo Stagni e Stazione Ferroviaria.

Suggerimenti

(1) Si potrebbe continuare il Viale pedonale fino alla Stazione; c'è lo spazio.

(2) Perché non rendere senso unico tutto il Viale della Pace. Questa scelta permetterebbe di allestire un'ampia area pedonale (estesa alla strada) in prossimità del cancello della Scuola Elementare (si faciliterebbe il *rispetto del distanziamento previsto dal Dpcm Coronavirus*).

(3) Anche da questo lato si potrebbe procedere come indicato al punto (1)

(4) Qualora si implementi la soluzione al punto (3) si può togliere l'attuale pedonale & ciclabile. Forse ci sta un parcheggio?

(5) **Tutta Via Friggeri *un senso unico* (oggi è in parte bidirezionale). Questa soluzione permetterebbe di fare una ciclabile & pedonale di larghezza idonea.**

Infine una rotatoria, *al posto del semaforo*, permetterebbe maggiore fluidità del traffico; con conseguente diluizione dello smog.

Crevalcore 16 novembre 2020

49ª-NEW

Vediamo con piacere che sono stati piantati i Tigli mancanti, nel *filare* (adiacente alla Persicetana) di fronte al lato Est del Centro Commerciale Crevalcore 2.
Apprezziamo l'attenzione rivolta ai viali alberati, da parte dell'ufficio competente.

Crevalcore 15 novembre 2020

48ª-NEW

Quando i prefabbricati installati in seguito al terremoto, e l'adiacente area di deposito dei materiali di cantiere verranno rimossi, suggeriamo di mantenere la barriera attuale e prevedere un'area verde ombreggiata da alberi o un nuovo vialetto; parallelo a quello attuale (Rif. curva Circonvallazione Nord-Est).

Crevalcore 14 novembre 2020

Accademia I. R.