

“Coppa Floriopoli 2021”

Regolamento

I. La manifestazione denominata "Coppa Floriopoli" é organizzata dalla società DRIVEN Srls. Il Comitato Organizzatore si impegna a munirsi delle necessarie autorizzazioni delle autorità amministrative e ad adempiere alle prescrizioni da esse dettate.

II. Il Comitato Organizzatore indice e organizza una manifestazione automobilistica per auto storiche e da competizione, non agonistica, denominata " Coppa Floriopoli".

Scopo della manifestazione è di radunare le vetture da competizione e sportive costruite dalle origini fino al 1977 che si sono rese protagoniste nello sport motoristico facendole transitare in parata lungo il percorso del primo tratto del “Piccolo Circuito delle Madonie”, teatro della Targa Florio.

La manifestazione si svolgerà dal 25 al 26 Settembre 2021.

III. Il percorso delle sfilate, comune a tutti i Partecipanti, sarà compreso tra il Km 0 della SS 120 e tra l'ingresso del centro abitato di Cerda.

Tutti i percorsi interessati ed i trasferimenti ai percorsi sede della manifestazione saranno, nei giorni e negli orari della manifestazione, chiusi al traffico ordinario, al fine di garantire la massima sicurezza per lo svolgimento della stessa, dei partecipanti e del pubblico.

I Partecipanti sono comunque tenuti al pieno rispetto delle norme di circolazione e sicurezza previste dal vigente C.d.S e da tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

IV. Per ogni vettura potrà essere iscritto un Conducente o un equipaggio formato da un Conducente ed un Passeggero.

I Conducenti partecipanti devono essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali e delle convenzioni internazionali.

I partecipanti Conducenti devono essere in possesso di Certificato Medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica (Art.3 D.M. 24/04/2013) in corso di validità rilasciato dal proprio medico di medicina generale o da medico specialista in medicina dello sport.

Entrambi i membri dell'equipaggio devono, durante lo svolgimento della manifestazione, allacciare le cinture di sicurezza, dove presenti sulla vettura; si consiglia inoltre l'utilizzo di abbigliamento protettivo coerente con il periodo storico della vettura, obbligatorio per le vetture da competizione, e l'uso del casco.

Solamente i Conducenti in possesso della patente di guida e di requisiti sopra elencati saranno ammessi alla partenza.

V. La manifestazione è a numero chiuso ed è riservata, a discrezione del Comitato Organizzatore, a 80 vetture da competizione e sportive costruite dalle origini al 1977 che si sono rese protagoniste nello sport motoristico. Potranno essere prese in considerazione ed ammesse anche veicoli costruiti dopo questo periodo solo se di alto interesse storico e collezionistico, sarà necessario comunque omaggiare Floriopoli e la sua storia con la livrea della vettura, decals o altre eventuali iniziative che saranno valutate

L'accettazione delle vetture ammesse avviene ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore in considerazione del loro interesse storico/collezionistico, tra quelle indicate nelle iscrizioni pervenute entro la data del 30 Agosto

Non è necessario essere in possesso di alcuno dei seguenti documenti: Fiche ACI-CSAI regolarità Auto Storiche, HTP FIA, HTP CSAI, certificato di omologazione o di identità ASI, certificato di iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Le vetture partecipanti saranno suddivise, a discrezione del Comitato Organizzatore, in quattro gruppi secondo la tipologia, il grado di preparazione ed il periodo storico: A - Auto

Classiche no competizione, B - Turismo e Gran Turismo no competizione, C - Turismo e Gran Turismo Competizione e Racing, S - Sport Prototipi e Formule

VI. Le iscrizioni saranno chiuse alle ore 24:00 del 30 Agosto 2021

Le domande di iscrizione devono essere inviate tramite mail a info@coppaflorio.com

L'ammissione sarà valutata e comunicata via mail nel più breve tempo possibile

La quota di contributo alla partecipazione ed ospitalità è fissata a € 850,00 (Ottococinquanta/00) per autovettura e due persone.

La decisione di non prendere parte ad una o più delle prove non comporta alcuna riduzione sulla quota di partecipazione.

Il pagamento deve essere effettuato congiuntamente alla presentazione della domanda di iscrizione a mezzo bonifico bancario.

L'iscrizione sarà valida solo dopo l'avvenuta ricezione del pagamento della quota. Agli equipaggi non ammessi alla manifestazione sarà restituita la quota di iscrizione con bonifico bancario entro il giorno stesso la comunicazione.

Il Comitato Organizzatore può rifiutare l'iscrizione anche non motivandone le cause.

VII. Le registrazioni dei partecipanti e le verifiche delle auto prevedono l'espletamento delle seguenti formalità:

- * identificazione della vettura;
- * identificazione del Conducente e dell'eventuale Passeggero;
- * controllo della patente di guida del Conducente e per quanto concerne i partecipanti stranieri della sua validità sul territorio italiano;
- * controllo del Certificato Medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica (Art.3 D.M. 24/04/2013);

* ritiro degli adesivi recanti il nome della manifestazione, i numeri, e la pubblicità. Tutti gli adesivi dovranno essere collocati integralmente sulle due fiancate o sui finestrini eccetto gli appositi contrassegni numerati da porre sul parabrezza e sul lunotto o sui parafanghi;

* sottoscrizione di dichiarazione liberatoria nei confronti dei soggetti interessati;

tali verifiche saranno effettuate Sabato 25 Settembre dalle 8.30 alle 12.30, presso le strutture di Floriopoli

Le tre prove sono parte integrante della manifestazione. Tuttavia non è obbligatorio prendere parte a tutte le prove e viene lasciata al partecipante la decisione su quali prove e con quale auto partecipare. Tale scelta deve essere comunque comunicata sulla scheda d'iscrizione. La scelta non comporta in alcun caso riduzione o aumento della quota di iscrizione.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potranno non essere ammesse alle sfilate con decisione insindacabile del Direttore unico della manifestazione.

VIII. Il Direttore unico della manifestazione, designato dal Comitato Organizzatore è Eros Di Prima.

IX. Svolgimento della manifestazione (*)

- 25 settembre 2021, sabato

- Accoglienza dei partecipanti: dalle ore 8.30 alle ore 12.30 all'interno del Paddock ubicato presso le tribune di Cerda (Floriopoli) dove, nell'area della segreteria, sarà aperta la seduta di verifica. Le vetture e i partecipanti dovranno trovarsi entro le ore 13.30 di sabato 25 settembre 2021 all'interno del Paddock o dove diversamente disposto a disposizione del Comitato Organizzatore per il briefing con l'incaricato del Comitato Organizzatore e con il Direttore unico della manifestazione.

- Ore 14.30- Le vetture, già divise in categorie, dovranno incolonnarsi nell'ordine indicato nel foglio consegnato alle verifiche, seguendo le indicazioni che verranno date in loco dei commissari del paddock per la partenza del Prologo alla "Coppa Floriopoli".

Le vetture seguiranno le indicazioni delle staffette e degli addetti dell'Organizzazione seguendo il percorso loro indicato.

Alla fine della sessione, le auto partecipanti saranno incolonnate dal personale addetto e, una volta radunate, seguiranno la Pace Car sino all'ingresso della corsia Box di Floriopoli, dove verranno posteggiate sotto la supervisione dei commissari del paddock.

Precederà questa sessione, o in testa alla medesima, il support event della Coppa Floriopoli "Tribute to Floriopoli".

- 26 settembre 2021, domenica

- Le vetture e i partecipanti dovranno trovarsi entro le ore 8,30 nel Paddock di Floriopoli o dove diversamente disposto a disposizione del Comitato Organizzatore per il briefing con l'incaricato del Comitato Organizzatore e con il Direttore unico della manifestazione.

Seconda manche: Le vetture dovranno incolonnarsi nell'ordine che sarà comunicato nel foglio consegnato alle verifiche, seguendo le indicazioni che verranno date in loco dagli addetti dell'Organizzazione per la partenza della seconda sfilata della "Coppa Floriopoli".

La partenza verrà data con intervalli di circa 30".

Le vetture seguiranno le indicazioni delle staffette e degli addetti dell'Organizzazione seguendo il percorso loro indicato.

Le partenze seguiranno l'ordine delle divisioni, ogni divisione sarà preceduta da auto staffetta dell'organizzazione e da auto apri pista.

Le partenze delle singole vetture saranno date dal Direttore della manifestazione o dall'incaricato Starter distanziate di 30".

Ogni divisione sarà seguita da auto chiudi pista e vetture "scopa" dell'Organizzazione.

Alla fine della salita le vetture, dopo aver fatto inversione di marcia nel luogo indicato loro dai commissari preposti, si disporranno incolonnate nel senso del ritorno ai box.

Tali manovre saranno effettuate sotto la sorveglianza e le disposizioni degli addetti dell'Organizzazione.

Dopo una sosta le vetture si raduneranno ordinatamente a disposizione del personale addetto che provvederà ad incolonnarle per seguire la macchina staffetta dell'Organizzazione, a strada aperta al traffico, sino alla corsia dei box di Floriopoli.

Dalle ore 12,30 alle ore 14,00 è prevista una pausa per il pranzo all'interno del paddock. Alla fine del pranzo i partecipanti sotto la supervisione e dei commissari del paddock, saranno incolonnate per disputare la terza ed ultima manche che avverrà con le medesime modalità delle precedenti.

(*) Eventuali modifiche al programma saranno tempestivamente comunicate alla email comunicata nella scheda di iscrizione da ogni partecipante.

I partecipanti si impegnano a rispettare le disposizioni impartite dal Direttore della manifestazione e dal personale dell'organizzazione e dovranno avere una condotta di guida coscienziosa e prudente per loro stessi, per il personale dell'organizzazione e per il pubblico.

Nei tratti di strada aperta al traffico, per nessun motivo i partecipanti potranno superarsi o superare la Pace car, a meno che il concorrente che dovrebbe essere superato non accosti, rallentando la sua andatura e indicando inequivocabilmente la volontà di farsi superare dal concorrente che lo segue. La trasgressione comporta l'immediata esclusione dalla manifestazione.

In particolare i Conduuttori dovranno evitare sorpassi, la bagarre con gli altri partecipanti e le manovre pericolose, essendo unico scopo della manifestazione la rievocazione di una manifestazione storica e non la disputa di una competizione agonistica.

E' fatto divieto ai Conduuttori di fermare la vettura lungo il percorso, indietreggiare, invertire il senso di marcia, aprire le portiere, spingere la vettura od ostacolare in alcun modo gli altri Partecipanti.

In caso di guasto i Partecipanti dovranno accostare la vettura sul lato della strada, possibilmente al di fuori della carreggiata e/o della traiettoria delle auto sopraggiungenti ed in prossimità del personale dell'organizzazione addetto che possa prestare assistenza e segnalare l'ostacolo alle vetture sopraggiungenti.

Per nessun motivo i Partecipanti ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere in senso inverso la strada, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno la "vettura scopa" dell'Organizzazione che darà loro disposizioni per l'eventuale soccorso ed il recupero del mezzo in avaria.

Dopo una sosta le vetture si raduneranno ordinatamente a disposizione del personale addetto che provvederà ad incolonnarle e per seguire la macchina staffetta, a strada aperta al traffico, per rientrare al Paddock.

I partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni degli addetti dell'organizzazione per la sistemazione delle vetture.

X. La manifestazione consiste in un concorso di eleganza dinamico. Non è una gara di regolarità, non è una gara di velocità sono pertanto previsti vincitori esclusivamente in

base alla valutazione espressa dalla giuria. La giuria è composta in numero da tre a cinque membri del Comitato Organizzatore.

La giuria nel suo ambito nominerà un Presidente di Giuria ed un vice presidente con funzioni di supplente in occasione della riunione di insediamento.

La giuria designerà:

* La vettura più rappresentativa per ogni gruppo, sia per importanza storica-sportiva, sia per restauro che per conservazione.

* La vettura da corsa più prestigiosa presente alla Coppa Floriopoli

Il giudizio verrà espresso dalla giuria tenendo conto anche dell'abbigliamento del conduttore e delle condizioni della vettura in tutte le sfilate.

XI. I premi saranno solo d'onore e sono previsti per il primo classificato di ognuna delle classifiche sopra elencate

XII. L'area paddock è provvista di un servizio di guardiania. L'organizzazione comunque non risponde di eventuali danni o furti.

XIII. Il Comitato Organizzatore s'impegna a stipulare polizza Responsabilità Civile Terzi prevista dalla legge 24 dicembre 1969 n.990. La stipula della polizza RCT del Comitato Organizzatore non solleva i Partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere. I danni tra le vetture dei partecipanti ed ai terzi trasportati, non sono coperti dall'assicurazione del Comitato Organizzatore.

XIV. Per il fatto stesso dell'iscrizione ciascun partecipante dichiara:

* di conoscere ed accettare senza riserve le disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara e delle istruzioni che verranno date ai briefing impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

* di ritenere sollevati gli Organizzatori e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione, i Direttori unici della manifestazione, tutti gli enti interessati, nonché i proprietari dei luoghi che ospitano la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Partecipante, conduttori, passeggeri, dipendenti, incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Partecipante, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti, collaboratori od incaricati;

* I partecipanti si assumono la piena responsabilità ed il totale risarcimento dei danni provocati a qualsiasi titolo all'organizzazione e/o a terzi nel pubblicare in rete video e/o foto che provino il mancato rispetto del limite di velocità e/o comunque delle regole accettate con la visione e la firma del presente regolamento;

* di attestare il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata;

* di prendere atto che i dati personali faranno parte dell'archivio finalizzato esclusivamente al perseguimento degli scopi propri della manifestazione. Autorizza pertanto il Comitato Organizzatore ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 196/03 a gestire tale archivio ed a trattare, comunicare e diffondere i predetti dati in base all'informativa che gli è stata fornita ai sensi dell'art. 13 del citato D.lgs, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 7 dello stesso.

XV. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere a tutti i Partecipanti tempestivamente per mezzo di circolari informative quelle istruzioni o chiarimenti che riterrà opportuno dover impartire od esporre per la migliore applicazione del presente regolamento. Tali emendamenti o prescrizioni entreranno a far parte integrale del presente regolamento sotto forma di circolari informative numerate e datate.

Il presente Regolamento Particolare della Manifestazione "Coppa Floriopoli", concorso di eleganza dinamico per auto da corsa e sportive in programma per i giorni 25-26 settembre 2021 è approvato in data 30 Giugno 2021

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Dott. Michele Merendino



pagina da firmare e consegnare durante il Check in o da inviare insieme alla restante documentazione richiesta all'indirizzo e-mail:

Il sottoscritto prende visione e accetta in toto il Regolamento Particolare della Manifestazione "Coppa Floriopoli", concorso di eleganza dinamico per auto da corsa e sportive in programma per i giorni 25-26 settembre 2021 approvato in data

Firma per accettazione

.....