



STUDIO NAVALE

Dott. Emanuele Vecchio  
PERITO NAUTICO

Iscritto al N° 134 Ruolo Periti ed Esperti C.C.I.A.A. - Brindisi  
Iscritto al N° 39 Albo Speciale Sinistri Marittimi in qualità di CTU presso il Tribunale di Brindisi  
Ispettore Quality & Security – Ente Notificato CE per la Nautica da Diporto

CONSULENZE

PERIZIE

SERVIZI  
NAUTICI

CHARTER

PATENTI  
NAUTICHE

CND

Ispettore Q&S  
  
Ente Notificato per la Nautica da Diporto  
Ente Certificatore  
CE n° 1262

## 2019 Dotazioni di Sicurezza da avere a bordo



### Le dotazioni di sicurezza minime di bordo

#### Navigazione entro i 300 metri dalla costa

- nessuna dotazione

#### Navigazione entro 1 miglio dalla costa

- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare con cima
- 1 pompa o altro attrezzo di esaurimento (solo barche senza marchio "CE")
- estintori (solo barche senza marchio "CE")

#### Navigazione entro le 3 miglia dalla costa

- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare con cima



Dott.  
Emanuele Vecchio  
PERITO NAUTICO  
Via S. Maria del Casale, 17 – 72100 BRINDISI  
Tel.: +39 347 85 41 423 - email: [emanuele.vecchio1@gmail.com](mailto:emanuele.vecchio1@gmail.com) PEC: [emanuele.vecchio1@pec.it](mailto:emanuele.vecchio1@pec.it) - [www.studionavale.it](http://www.studionavale.it)



## STUDIO NAVALE

Dott. Emanuele Vecchio  
PERITO NAUTICO

Iscritto al N° 134 Ruolo Periti ed Esperti C.C.I.A.A. - Brindisi  
Iscritto al N° 39 Albo Speciale Sinistri Marittimi in qualità di CTU presso il Tribunale di Brindisi  
Ispettore Quality & Security – Ente Notificato CE per la Nautica da Diporto

- 1 boetta fumogena
- 2 fuochi a mano a luce rossa;
- fanali regolamentari (in caso di navigazione diurna fino a 12 miglia: almeno una torcia a luce bianca, con batterie di rispetto);
- segnale sonoro (fischietto); per barche oltre i 12 metri, fischio e campana (la campana può essere sostituita con un dispositivo sonoro portatile);
- 1 pompa o altro attrezzo di esaurimento (solo barche senza marchio "CE")
- estintori (solo barche senza marchio "CE")

### **Navigazione entro le 6 miglia dalla costa**

- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo;
- 1 salvagente anulare con cima
- 1 boetta luminosa;
- 2 boette fumogena
- 2 fuochi a mano a luce rossa;
- 2 razzi a paracadute a luce rossa;
- fanali regolamentari (in caso di navigazione diurna fino a 12 miglia: almeno una torcia a luce bianca, con batterie di rispetto);
- segnale sonoro (fischietto); per barche oltre i 12 metri, fischio e campana (la campana può essere sostituita con un dispositivo sonoro portatile);
- 1 pompa o altro attrezzo di esaurimento (solo barche senza marchio "CE")
- estintori (solo barche senza marchio "CE")

### **Navigazione entro le 12 miglia dalla costa**

- zattera di salvataggio costiera (per tutte le persone a bordo);
- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo;
- 1 salvagente anulare con cima
- 1 boetta luminosa;
- 2 boetta fumogena
- bussola e tabella di deviazione (quest'ultima solo per imbarcazioni);
- 2 fuochi a mano a luce rossa
- 2 razzi a paracadute a luce rossa
- fanali regolamentari (in caso di navigazione diurna fino a 12 miglia: almeno una torcia a luce bianca, con batterie di rispetto)
- segnale sonoro (fischietto); per barche oltre i 12 metri, fischio e campana (la campana può essere sostituita con un dispositivo sonoro portatile)
- 1 apparato Vhf
- 1 pompa o altro attrezzo di esaurimento (solo barche senza marchio "CE")
- estintori (solo barche senza marchio "CE")



Dott.  
Emanuele Vecchio  
PERITO NAUTICO  
Via S. Maria del Casale, 17 – 72100 BRINDISI  
Tel.: +39 347 85 41 423 - email: [emanuele.vecchio1@gmail.com](mailto:emanuele.vecchio1@gmail.com) PEC: [emanuele.vecchio1@pec.it](mailto:emanuele.vecchio1@pec.it) - [www.studionavale.it](http://www.studionavale.it)



## STUDIO NAVALE

Dott. Emanuele Vecchio  
PERITO NAUTICO

Iscritto al N° 134 Ruolo Periti ed Esperti C.C.I.A.A. - Brindisi  
Iscritto al N° 39 Albo Speciale Sinistri Marittimi in qualità di CTU presso il Tribunale di Brindisi  
Ispettore Quality & Security – Ente Notificato CE per la Nautica da Diporto

### **Navigazione entro le 50 miglia dalla costa**

- zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)
- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare con cima
- 1 boetta luminosa
- 2 boetta fumogena
- bussola e tabella di deviazione (quest'ultima solo per imbarcazioni)
- 1 orologio
- 1 barometro
- 1 binocolo
- cassetta pronto soccorso
- carte nautiche della zona di navigazione
- strumenti di carteggio
- 3 fuochi a mano a luce rossa
- 3 razzi a paracadute a luce rossa
- fanali regolamentari (in caso di navigazione diurna fino a 12 miglia: almeno una torcia a luce bianca, con batterie di rispetto)
- segnale sonoro (fischietto); per barche oltre i 12 metri, fischio e campana (la campana può essere sostituita con un dispositivo sonoro portatile)
- 1 apparato Vhf
- 1 riflettore radar
- 1 pompa o altro attrezzo di esaurimento (solo barche senza marchio "CE")
- estintori (solo barche senza marchio "CE")

### **Navigazione senza alcun limite dalla costa**

- 1 Epirb
- zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)
- 1 giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare con cima
- 1 boetta luminosa
- 2 boetta fumogena
- bussola e tabella di deviazione (quest'ultima solo per imbarcazioni)
- 1 orologio
- 1 barometro
- 1 binocolo
- carte nautiche della zona di navigazione
- strumenti di carteggio
- 4 fuochi a mano a luce rossa
- cassetta pronto soccorso
- 4 razzi a paracadute a luce rossa



Dott.  
Emanuele Vecchio  
PERITO NAUTICO  
Via S. Maria del Casale, 17 – 72100 BRINDISI  
Tel.: +39 347 85 41 423 - email: [emanuele.vecchio1@gmail.com](mailto:emanuele.vecchio1@gmail.com) PEC: [emanuele.vecchio1@pec.it](mailto:emanuele.vecchio1@pec.it) - [www.studionavale.it](http://www.studionavale.it)



## STUDIO NAVALE

Dott. Emanuele Vecchio  
PERITO NAUTICO

Iscritto al N° 134 Ruolo Periti ed Esperti C.C.I.A.A. - Brindisi  
Iscritto al N° 39 Albo Speciale Sinistri Marittimi in qualità di CTU presso il Tribunale di Brindisi  
Ispettore Quality & Security – Ente Notificato CE per la Nautica da Diporto

- fanali regolamentari (in caso di navigazione diurna fino a 12 miglia: almeno una torcia a luce bianca, con batterie di rispetto)
- segnale sonoro (fischietto); per barche oltre i 12 metri, fischio e campana (la campana può essere sostituita con un dispositivo sonoro portatile)
- 1 apparato Vhf
- 1 riflettore radar
- 1 pompa o altro attrezzo di esaurimento (solo barche senza marchio "CE")
- estintori (solo barche senza marchio "CE")

### Estintori

Gli estintori utilizzati a bordo delle unità da diporto devono essere di tipo omologato. Non è richiesta una visita periodica ma l'estintore deve comunque essere conservato in buono stato di manutenzione e, se è presente l'indicatore, deve trovarsi nella posizione di carico (zona verde).

- Estintori per natanti e imbarcazioni abilitate a navigare entro le 6 miglia
- Con motore di potenza inferiore o uguale a 25 hp: 1 estintore da 13B
- Con motore di potenza fra i 25 e i 200 hp: 1 estintore da 21B
- Con motore con potenza superiore ai 200 hp: 1 estintore 34B
- Estintori per imbarcazioni abilitate a navigare fino alle 12 miglia/senza limiti dalla costa e per navi da diporto
- Con potenza dell'apparato motore inferiore a 25 hp: 1 estintore da 13B in plancia o posto guida; 1 estintore da 13B in prossimità; dell'apparato motore; 1 estintore da 13B in ciascuno degli altri locali o gruppi di locali tra loro adiacenti.
- Con potenza dell'apparato motore da 25 a 100 hp: 1 estintore da 13B in plancia o posto guida; 1 estintore da 21B in prossimità; dell'apparato motore; 1 estintore da 13B in ciascuno degli altri locali o gruppi di locali tra loro adiacenti.
- Con potenza dell'apparato motore da 100 a 200 hp: 1 estintore da 13B in plancia o posto guida; 2 estintori da 13B in prossimità; dell'apparato motore; 1 estintore da 13B in ciascuno degli altri locali o gruppi di locali tra loro adiacenti.
- Con potenza dell'apparato motore dai 200 ai 400 hp: 1 estintore da 13B in plancia o posto guida; 1 estintore da 21B e 1 da 13B in prossimità; dell'apparato motore; 1 estintore da 13B in ciascuno degli altri locali o gruppi di locali tra loro adiacenti.
- Con potenza dell'apparato motore dai 400 ai 500 hp: 1 estintore da 13B in plancia o posto guida; 1 estintore da 34B e 1 da 21B in prossimità; dell'apparato motore; 1 estintore da 13B in ciascuno degli altri locali o gruppi di locali tra loro adiacenti.
- Con potenza superiore ai 500 hp: 1 estintore da 13B in plancia o posto guida; 2 estintori da 34B in prossimità; dell'apparato motore; 1 estintore da 13B in ciascuno degli altri locali o gruppi di locali tra loro adiacenti.



Dott.  
Emanuele Vecchio  
PERITO NAUTICO  
Via S. Maria del Casale, 17 – 72100 BRINDISI  
Tel.: +39 347 85 41 423 - email: [emanuele.vecchio1@gmail.com](mailto:emanuele.vecchio1@gmail.com) PEC: [emanuele.vecchio1@pec.it](mailto:emanuele.vecchio1@pec.it) - [www.studionavale.it](http://www.studionavale.it)



## STUDIO NAVALE

Dott. Emanuele Vecchio  
PERITO NAUTICO

Iscritto al N° 134 Ruolo Periti ed Esperti C.C.I.A.A. - Brindisi  
Iscritto al N° 39 Albo Speciale Sinistri Marittimi in qualità di CTU presso il Tribunale di Brindisi  
Ispettore Quality & Security – Ente Notificato CE per la Nautica da Diporto

*Specifiche – Nell'estintore la classe alfabetica (A, B, C, D) indica la classe di fuoco che lo strumento è; idoneo a spegnere; per esempio la lettera "B" indica fuochi derivanti da liquidi infiammabili, come benzine, olii, nafta, kerosene etc. Il numero che precede la lettera, invece, indica la capacità; estinguente dell'estintore. Sulle unità; da diporto possono essere sistemati anche estintori omologati per le classi di fuoco A o C purchè omologati anche per la classe di fuoco B.*

### Cassetta dei medicinali

La cassetta dei medicinali è obbligatoria a bordo delle unità abilitate a navigare "oltre le 12 miglia" dalla costa. Il contenitore deve essere di materiale rigido, galleggiante e a chiusura stagna. Il Decreto del ministero della Salute del 1° ottobre 2015 (in vigore dal 18 gennaio 2016) ha modificato le precedenti dotazioni. Ecco l'elenco (minimo) dei medicinali che devono essere tenuti a bordo.

- 1 Flacone di Clorexidina (500 ml in soluzione al 5 %)
- 1 Flacone di Acqua ossigenata (250 ml da 10 vol)
- 1 Pallone di rianimazione (Ambu) per adulto
- 1 Maschera di rianimazione (Ambu) per adulto
- 1 Laccio emostatico
- 1 Laccio emostatico Esmark o "torniquette"
- 10 Bende garza a "T", 12/8 orlata (altezza 10 cm)
- 1 Borsa freddo istantanea
- 2 Cerotti telati (10 cm)
- 1 Chilogrammo di cotone idrofilo
- 1 Forbice da medicazione
- 1 Forbice per taglio abiti
- 5 Garze sterili a "T" 12/8 a 16 strati (18×40 cm)
- 5 Garze non sterili (20×20 cm)
- 1 Guanto latex free (taglia L)
- 10 Guanti latex free (taglia M)
- 1 Scatola porta rifiuti a rischio (taglianti)
- 1 Sfigmomanometro
- 1 Fonendoscopio
- 1 Confezione stecche per immobilizzazione
- 1 Manuale di pronto soccorso in italiano e le "International Medical Guide For Ships" edite da Who (sono validi anche i Manuali di Pronto soccorso in lingua italiana predisposti dal Cirm o dal Servizio Sanitario dell'armatore o della Compagnia).



Dott.  
Emanuele Vecchio  
PERITO NAUTICO  
Via S. Maria del Casale, 17 – 72100 BRINDISI  
Tel.: +39 347 85 41 423 - email: [emanuele.vecchio1@gmail.com](mailto:emanuele.vecchio1@gmail.com) PEC: [emanuele.vecchio1@pec.it](mailto:emanuele.vecchio1@pec.it) - [www.studionavale.it](http://www.studionavale.it)