



COMUNICATO STAMPA 13 GIUGNO 2019

GIANNINI 350GP4: LA SUPERCITY CAR PROGETTATA DA GRAM TORINO ENGINEERING TOGLIERA' I VELI A PARCO VALENTINO

E' pronta la versione definitiva dell'auto che ha inaugurato il nuovo segmento delle Supercitycar, ora verso la produzione: al via la raccolta degli ordini, a partire dal Motor Show di Torino.

La società torinese GRAM Torino Engineering, in occasione della prossima edizione del Motor Show Parco Valentino presenterà il secondo omaggio alla Gianni Automobili: la Gianni 350GP4. L'auto è il risultato finale di un percorso evolutivo basato sul progetto Gianni 350GP Anniversario presentata nel 2017 sempre al Salone di Torino in onore dei 100 anni di attività del Costruttore romano, ed è ora pronta alla messa in produzione, con gli standard qualitativi ed ingegneristici dei grandi costruttori.

Mantenuta la peculiare caratteristica della grintosa carrozzeria completamente in carbonio, sono stati ulteriormente migliorati ed arricchiti il powertrain e la configurazione tecnica generale, tenendo in particolare considerazione l'interessamento mostrato dagli appassionati e dai collezionisti intenzionati all'acquisto del veicolo. Il progetto 350GP si è infatti affermato grazie ai contenuti tecnici di primissimo ordine riservatigli dal team di GRAM sin dal primo layout, contenuti che hanno intercettato immediatamente l'interesse di un'utenza automobilistica attenta e preparata, raffinata conoscitrice dei prodotti automotive dalle soluzioni ingegneristiche di livello: proprio questa utenza ha fortemente richiesto alla GRAM Torino Engineering lo sviluppo di una versione a trazione integrale, da considerarsi la soluzione più desiderata dal pubblico. Il suggerimento è stato accolto dalla squadra tecnica, che ha rimesso mano al progetto, anche con una nuova serie di collaudi su strada e, se adesso sono 4 le ruote motrici così come 4 sono i posti a bordo, la supercitycar ha guadagnato il nome definitivo di 350GP4.

Per i clienti più sportivi, la vettura è stata progettata per essere anche 2 posti più Roll-bar posteriore.

GRAM Torino Engineering non solo ha accolto il dialogo con i futuri clienti ma ne ha fatto un elemento generale caratterizzante del progetto: la Gianni 350GP4, il cui design porta la firma di Emanuele Bomboi, è infatti un'auto totalmente personalizzabile nei colori e materiali e negli accessori opzionali, al punto che ogni singolo esemplare potrà essere unico a tutti gli effetti.

Per la Gianni 350GP4 sono previsti contemporaneamente un debutto statico espositivo ed anche un debutto dinamico. Il veicolo sarà esposto staticamente nella corte d'onore del Castello del Valentino a Torino dal 19 al 23 Giugno 2019 e potrà essere osservato da vicino riservando il proprio biglietto gratuito d'accesso on line dal portale Parcovalentino.com. Il debutto dinamico avverrà invece nelle due parate a tema organizzate in occasione del Motor Show: nella giornata inaugurale di Mercoledì 19 l'auto farà passerella nella President Parade, mentre Sabato 22 sarà attiva nella parata della 457 Stupinigi Experience by Ruzza Torino, facendo in entrambe le occasioni sfilata per il centro del capoluogo piemontese.

Per l'auto è già programmata una sessione estiva di collaudi per il perfezionamento finale del set-up: i test inizieranno al termine dell'esposizione di Parco Valentino.

Per ulteriori informazioni info@gramtorino.it – 350GP4.com



350GP4

COMUNICATO STAMPA 12 GIUGNO 2019

TELAIO

Rinforzato

Nuovi duomi scocca posteriori

Passo allungato

CARROZZERIA

Acciaio e Carbonio

4 posti oppure 2 posti più Roll-bar posteriore

POWERTRAIN

Tipo 1.368cc

Potenza max/regime 300Cv (220kw) – 6.000 giri/min

Coppia 350Nm a 4.000 giri Sovralimentato più intercooler

4 cilindri in linea e 4 valvole per cilindro Cambio manuale con leverismo Racing ed innesti ad H Numero marce 6 + RM

Scarico in acciaio inox o titanio con valvole ad attivazione elettronica

TRASMISSIONE

Trazione integrale

Differenziali Ant. e Post. autobloccanti Torsen

AMMORTIZZATORI

GRAM Torino Engineering by Extreme Racing Shox

Ant. e Post.: 3 vie regolabili in compressione ed estensione

IMPIANTO FRENANTE BREMBO

Anteriore: Dischi autoventilati forati Ø 330x28mm pinze a 4 pistoncini contrapposti in alluminio Posteriore: Dischi ventilati forati Ø 272x28mm pinze a monopistone contrapposto in alluminio

Set completo di pastiglie performanti tubi in treccia metallica omologati TÜV/DOT minuteria di alta qualità

CERCHI

OZ Racing SUPERTURISMO EVOLUZIONE

Ant. e Post.: 19 x 8.5j (applicazione specifica per la 350GP4)

Aero Ring by GRAM Torino Engineering

PNEUMATICI

Michelin Pilot Sport Cup 2 oppure Pilot Sport 4S

Ant e Post.: 235/40 ZR19 96Y

DIMENSIONI E PESI

Lung: 3751mm - Larg ant: 1887mm - Larg post: 1903mm –

Passo: 2389mm

Peso: 1190 kg

SCHEDE TECNICHE E PARTNER

SABELT, azienda italiana leader per la produzione di sistemi di sicurezza passiva per veicoli stradali e da competizione, che in co-design con il Team GRAM ha studiato un allestimento specifico dedicato alla 350GP4. Un coppia di prestigiosi sedili modulari SPS con gusci strutturali in carbonio e regolazione elettrica dell'altezza. Un set cinture a 4 punti più specifici accessori dal richiamo puramente racing.

OZ Racing, leader mondiale del settore dei cerchi in lega per auto e moto da strada e da competizione che ha realizzato una applicazione specifica sulla base del modello Superturismo Evoluzione con Central Lock Cap, un multi razze tecnico ispirato alla ruota da competizione utilizzata dalle vetture che gareggiano nell'endurance. Un Aero Ring perimetrale sviluppato dalla GRAM completa la ruota creando un design davvero speciale.

MICHELIN, una delle principali aziende mondiali produttrici di pneumatici, ha supportato sin da subito la GRAM per lo sviluppo della vettura a trazione integrale fornendo set di pneumatici Pilot Sport Cup2 e Pilot Sport 4S che sin dai primi test hanno evidenziato le loro prestazioni eccezionali, controllo e stabilità anche ad elevate velocità, senza precludere le aspettative in termini di sicurezza e durata.

GLASURIT & BASF Coatings, esperto mondiale nel settore della verniciatura con una tradizione lunga oltre un secolo e che da oltre 20 anni lavora con attenzione per l'ambiente attraverso soluzioni sostenibili.

Per questo motivo la GRAM ha voluto creare delle tinte esclusive lucide ed opache assieme ai tecnici della Glasurit e della N.P.G. - New Painting Generation, azienda specializzata nella verniciatura di vetture fuoriserie ed in tiratura limitata.