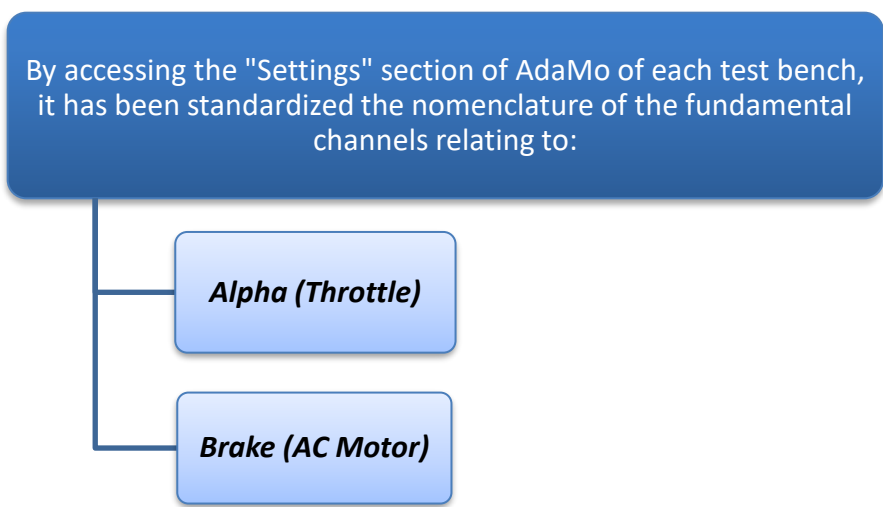


Standardization of fundamental channels for "Throttle" and "AC Motor" management



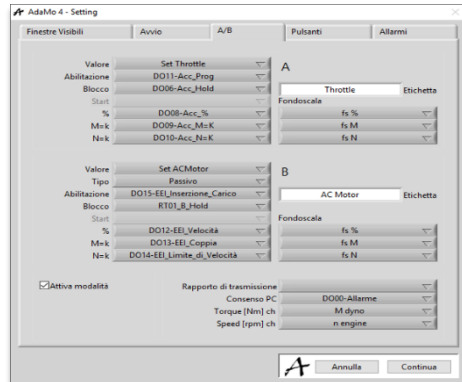
SOLUTIONS

Standardization of the nomenclature of the fundamental channels relating to Alpha (Throttle) and Brake (AC Motor)



AS IS

CM2



AdaMo 4 - Setting

Finestre Visibili Avvio A/B Pulsanti Allarmi

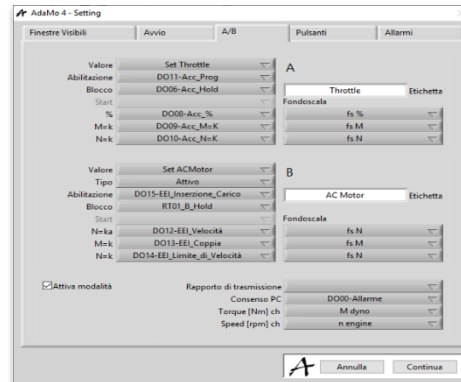
Valore Set Throttle A
 Abilitazione DO11-Acc_Prog
 Blocco DO06-Acc_Hold Throttle Etichetta
 Start Fondoscala
 % DO08-Acc_% fs %
 M=k DO09-Acc_M=k fs M
 N=k DO10-Acc_N=k fs N

Valore Set ACMotor B
 Tipo Passivo AC Motor Etichetta
 Abilitazione DO15-EE_Inserzione_Carico
 Blocco RT01_B_Hold
 Start Fondoscala
 % DO12-EE_Velocità fs %
 M=k DO13-EE_Coppia fs M
 N=k DO14-EE_Limite_di_Velocità fs N

Attiva modalità Rapporto di trasmissione
 Consenso PC D000-Allarme
 Torque [Nm] ch M dyno
 Speed [rpm] ch n engine

Annulla Continua

CM3



AdaMo 4 - Setting

Finestre Visibili Avvio A/B Pulsanti Allarmi

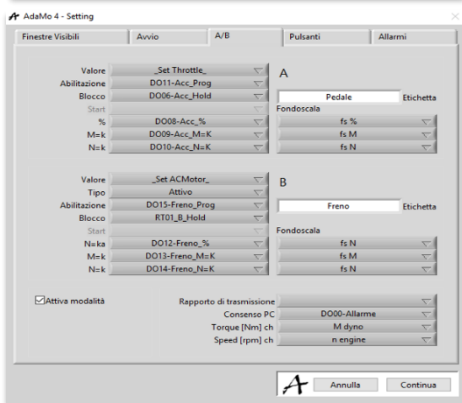
Valore Set Throttle A
 Abilitazione DO11-Acc_Prog
 Blocco DO06-Acc_Hold Throttle Etichetta
 Start Fondoscala
 % DO08-Acc_% fs %
 M=k DO09-Acc_M=k fs M
 N=k DO10-Acc_N=k fs N

Valore Set ACMotor B
 Tipo Attivo AC Motor Etichetta
 Abilitazione DO15-EE_Inserzione_Carico
 Blocco RT01_B_Hold
 Start Fondoscala
 N=k DO12-EE_Velocità fs N
 M=k DO13-EE_Coppia fs M
 N=k DO14-EE_Limite_di_Velocità fs N

Attiva modalità Rapporto di trasmissione
 Consenso PC D000-Allarme
 Torque [Nm] ch M dyno
 Speed [rpm] ch n engine

Annulla Continua

CM4



AdaMo 4 - Setting

Finestre Visibili Avvio A/B Pulsanti Allarmi

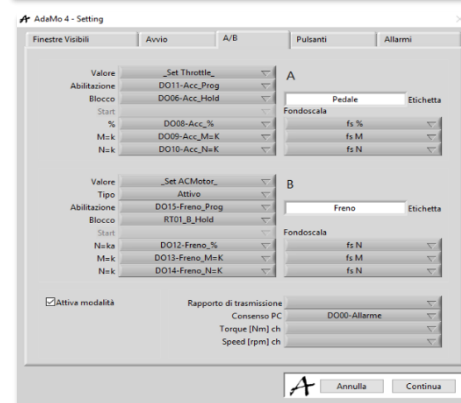
Valore Set Throttle A
 Abilitazione DO11-Acc_Prog
 Blocco DO06-Acc_Hold Pedale Etichetta
 Start Fondoscala
 % DO08-Acc_% fs %
 M=k DO09-Acc_M=k fs M
 N=k DO10-Acc_N=k fs N

Valore Set ACMotor B
 Tipo Attivo Freno Etichetta
 Abilitazione DO15-Freno_Prog
 Blocco RT01_B_Hold
 Start Fondoscala
 N=k DO12-Freno_% fs N
 M=k DO13-Freno_M=k fs M
 N=k DO14-Freno_N=k fs N

Attiva modalità Rapporto di trasmissione
 Consenso PC D000-Allarme
 Torque [Nm] ch M dyno
 Speed [rpm] ch n engine

Annulla Continua

CM5



AdaMo 4 - Setting

Finestre Visibili Avvio A/B Pulsanti Allarmi

Valore Set Throttle A
 Abilitazione DO11-Acc_Prog
 Blocco DO06-Acc_Hold Pedale Etichetta
 Start Fondoscala
 % DO08-Acc_% fs %
 M=k DO09-Acc_M=k fs M
 N=k DO10-Acc_N=k fs N

Valore Set ACMotor B
 Tipo Attivo Freno Etichetta
 Abilitazione DO15-Freno_Prog
 Blocco RT01_B_Hold
 Start Fondoscala
 N=k DO12-Freno_% fs N
 M=k DO13-Freno_M=k fs M
 N=k DO14-Freno_N=k fs N

Attiva modalità Rapporto di trasmissione
 Consenso PC D000-Allarme
 Torque [Nm] ch M dyno
 Speed [rpm] ch n engine

Annulla Continua

The new applied nomenclature provides:

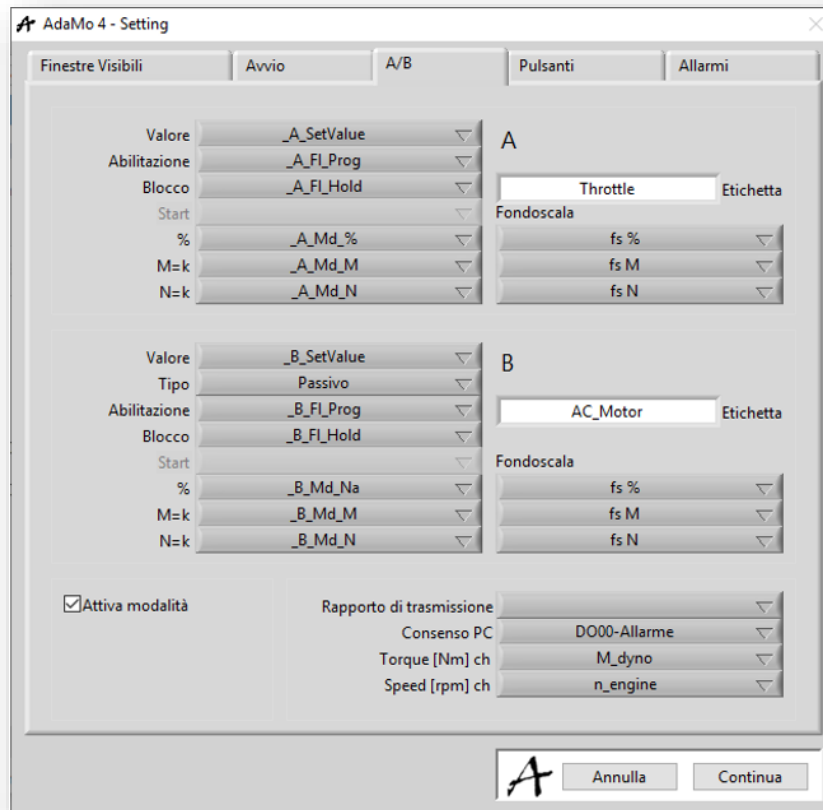
the prefix "_A_" for channels related to **Alpha (Throttle)**

the prefix "_B_" for the channels related to **Brake (AC Motor)**

the string "Fl" to identify the flags

the string "Md" to identify the modes

TO BE



BENEFITS

high level of efficiency in porting the automation logic among test benches

reduction of test preparation times

greater agility in the post-processing phase