



## **REGOLAMENTO**

### **Motoclub Centauri Bassa Friulana**

#### **A.S.D.**

#### **Terza Edizione**

##### **ART. 1**

Chiunque faccia o intenda far parte dell'Associazione Sportiva Dilettantistica denominata Moto Club Centauri Bassa Friulana, dichiara di accettare ed osservare il presente regolamento.

##### **ART. 2**

Ogni iscritto al Moto Club Centauri Bassa Friulana, quando opera in nome e per conto dell'Associazione, deve perseguire esclusivamente finalità di interesse generale ed utilità sociale, nel rispetto delle leggi, dello statuto e del presente regolamento.

L'iscrizione al Moto Club è aperta a tutti (in accordo all'art.4 dello Statuto) in qualità di socio ordinario. Per il socio ordinario motociclista, ad esclusione dei minorenni, è obbligatoria l'affiliazione alla Federazione Motociclistica Italiana. Eventuali deroghe, verranno valutate singolarmente dal consiglio direttivo.

Per le persone che si sono particolarmente distinte in ambito motociclistico all'interno della comunità e/o del club, previa delibera del consiglio, è prevista l'assegnazione della tessera di socio onorario. Tale tessera ha una durata illimitata, salvo revoca, e dà diritto al voto solo qualora il socio onorario fosse in regola con i pagamenti delle quote.

Il Moto Club Centauri Bassa Friulana nell'ambito della promozione di attività ricreative in favore dei propri soci e nel pieno spirito di democraticità che caratterizza l'Associazione (art. 2 Statuto), favorisce (art. 5 Statuto) le iniziative dei singoli soci finalizzate all'aggregazione collettiva (gite, incontri, viaggi collettivi partecipazione a motoraduni, cene, etc.) attraverso un servizio di diffusione e comunicazione di tali proposte a tutti gli iscritti.

Gli iscritti al Moto Club si presuppone siano animati da valori imprescindibili, quali il senso di lealtà, di amicizia e spirito di solidarietà, non disgiunti dalla passione per la moto e la voglia di trascorrere il proprio tempo libero divertendosi.

Gli alterchi tra i soci, che non riguardano il M.C., dovranno essere risolti al di fuori dell'Associazione ed in nessun modo potranno essere coinvolti altri soci con comunicati generici.

##### **ART. 3**

#### **Diritti e doveri dei Soci**

Tutti i Soci hanno gli stessi diritti, ma nell'ambito dell'Associazione, viene stabilita una gerarchia che ha solo funzione amministrativa e gestionale. Gli iscritti che ricoprono una carica in seno all'Associazione, oltre a



quanto stabilito dallo statuto, sono tenuti a controllare la corretta applicazione e l'esecuzione del presente regolamento.

Ogni socio, deve proporsi agli altri con il massimo rispetto e cortesia e non sono ammessi atti di prevaricazione di qualsiasi genere.

Ogni socio ha il dovere di denunciare al Direttivo qualsiasi atteggiamento di altro socio (anche se del Direttivo) che possa minare la rispettabilità o l'imparzialità del Moto Club.

Ogni socio ha il dovere di tenere alto il buon nome del Club.

#### **Art. 4**

##### **Custodia dei materiali**

I Soci hanno il dovere di custodire con la massima diligenza ogni bene mobile ed immobile appartenente al Club, hanno altresì il diritto che i beni del Club siano di patrimonio comune e vengano utilizzati per le attività associative.

#### **Art. 5**

##### **Sanzioni**

Tutti i soci iscritti al Moto Club Centauri Bassa Friulana ASD qualora venissero ritenuti inosservanti alle norme statutarie, a quelle del presente regolamento o a quelle del buon senso comune, saranno soggetti alle seguenti sanzioni:

-RICHIAMO

-SOSPENSIONE

-RADIAZIONE

Le predette sanzioni devono essere graduate nella misura in relazione alla gravità dell'infrazione ed alle conseguenze che le stesse hanno prodotto al Moto Club Centauri Bassa Friulana.

Le sanzioni (ad esclusione della radiazione che è normata dall'art. 6 dello statuto), vengono deliberate dalla maggioranza assoluta dei componenti il Consiglio Direttivo.

#### **Art. 6**

##### **Toppa Centauri Bassa Friulana**

La toppa con il logo del Moto Club Centauri Bassa Friulana, se utilizzata, deve essere cucita sulla sinistra del giubbotto (zona cuore). Sotto alla toppa del Club deve essere cucito il logo della FMI.

È assolutamente vietato apporre qualsiasi toppa sulla schiena



## **Art. 7**

### **JACKET (gillet)**

Il JACKET è un forte simbolo di appartenenza e chiunque lo indossi viene immediatamente riconosciuto come membro dei Centauri Bassa Friulana, pertanto è richiesta la scrupolosa osservanza delle norme riguardanti le toppe e il rispetto delle norme comportamentali che vigono all'interno della comunità associativa motociclistica, norme particolarmente sentite dai gruppi che a loro volta indossano il JACKET.

Per quanto riguarda le toppe vale quanto indicato nell'art.6, possibilmente il lato destro va lasciato libero, al massimo si può mettere la patch della propria moto più un'altra di propria scelta ma che non abbia richiami a nessun altro club. Non sono ammessi nomi o cariche.

## **Art.8**

### **CLASSIFICAZIONE EVENTI**

Eventi Sociali: eventi fondamentali per la vita del Club, pertanto è richiesta la massima partecipazione da parte di tutti i soci. Questi eventi vengono votati ad inizio anno durante l'assemblea ordinaria ed inseriti sul calendario degli eventi pubblicato sui mezzi di diffusione del Club (pagina Facebook, sito internet, bacheca in sede, etc.)

Evento Turistico Sociale o Gita Sociale: evento rientrante nelle finalità istituzionali della FMI, organizzato da un Moto Club regolarmente affiliato e, per motivi assicurativi, aperto esclusivamente ai propri tesserati con la federazione, i quali aderiscono comunicando, prima della partenza, l'adesione alla segreteria del Moto Club.

I limiti entro cui è regolamentata la "gita sociale" sono:

- Un numero minimo di partecipanti pari a 3 aderenti tra conduttori e passeggeri tesserati al Moto Club organizzatore.
- Una durata massima pari a 2 giorni (48 ore dalla partenza)
- Un itinerario nell'ambito prevalente dei confini nazionali (non è contemplata la possibilità di pernottamento all'estero)
- Un percorso su strade aperte al traffico e impiego di motociclisti in regola con il CdS

Ogni tesserato può organizzare una gita sociale comunicando una settimana prima della partenza, al presidente o al segretario, data con orario di partenza e arrivo, percorso di massima e il nominativo di almeno 3 partecipanti. Sarà poi compito del segretario o del presidente fare richiesta al comitato regionale e comunicare la gita ai tesserati che dovranno confermare la partecipazione non oltre le 24 dalla partenza salvo indicazioni diverse.

N.B: essendo attività istituzionale della FMI, durante la gita sociale è attiva una copertura assicurativa sugli infortuni con le modalità e massimali indicati sul sito della federazione.

Motogiri ufficiali: eventi pubblicati sul calendario del club ad inizio anno in sede di assemblea ordinaria oppure organizzati di volta in volta da una delle commissioni, strada o cancelli, e devono soddisfare le



seguenti caratteristiche: pubblicazione non meno di 7 gg prima dell'evento, programma dettagliato, nome dell'organizzatore, adesione non oltre i 3 gg prima dell'evento. Gli eventi ufficiali sono aperti ai soli soci, ad esclusione della partecipazione una tantum di motociclisti interessati ad una eventuale iscrizione al club. Qualora ne sussistano i requisiti, i motogiri ufficiali saranno svolti come "gita sociale".

Libere iniziative: Sono la linfa vitale del club. Ogni socio può utilizzare i mezzi di diffusione dell'associazione per cercare compagni di uscite. Tali iniziative, non essendo eventi ufficiali del Club, sono aperte a tutti, compresi i non iscritti al Club.

## **Art. 9**

### **Gestione Uscite**

Allo scopo di agevolare la pianificazione delle uscite, il Moto Club provvederà a pubblicare nell'avviso ai soci:

- L'attività proposta;
- Una piantina dell'itinerario (se possibile) con eventuali punti di ricongiungimento;
- L'orario di partenza e orario stimato di rientro;
- Il punto di ritrovo,
- tipologia e lunghezza del percorso;
- Passo che si intende mantenere (Veloce, Scorrevole, Tranquillo)

Ciascun partecipante sarà responsabile delle proprie condotte e del proprio contegno e risponderà autonomamente verso terzi dei danni eventualmente arrecati, secondo le vigenti norme civili, penali e rispettando il codice della strada.

Tutti i partecipanti, all'orario previsto per la partenza dovranno trovarsi al luogo previsto con il pieno di carburante. Sarà onere di chi intenderà partecipare prendere atto della meta proposta e della distanza da percorrere e conseguentemente attrezzarsi.

Prima della partenza il "capogita" instruirà tutti i partecipanti sul percorso e sui punti di ricongiungimento, la cui conoscenza è indispensabile per l'eventuale ricompattamento del gruppo.

Ciascun partecipante sarà, inoltre, libero di organizzare il proprio ritorno, anche anticipatamente rispetto a quanto previsto dal Socio proponente.

Quando verranno organizzate le uscite, ogni membro del gruppo naturalmente non farà nulla per mettere a rischio l'incolumità dei compagni, con manovre avventate. Non verranno tollerate mancanze di rispetto verso nessuno dei soci.

Il capogita, se lo riterrà necessario, potrà suddividere i partecipanti in due o più gruppi ed eventualmente utilizzerà delle pettorine di diverso colore per permettere ad ognuno di riconoscere il proprio capo gruppo.

I gruppi comunque si dovranno riunire all'arrivo delle tappe prefissate (punti di ricongiungimento).



Bisogna sempre rispettare le distanze di sicurezza ordinarie durante tutte le uscite e lasciare passare sempre chi è più veloce e tenta di sorpassare. Non forzare il ritmo e assumere rischi inutili.

Durante gli spostamenti in moto, nel limite del possibile, i Soci devono mantenere la compattezza del gruppo. Quando ci si ferma al distributore, tutti devono fare rifornimento per non obbligare il gruppo a doversi fermare di nuovo.

Se ci si trova in riserva e si ha l'urgenza di fare benzina bisogna segnalarlo con il pollice rivolto verso il serbatoio, questo indicherà agli altri di fermarsi assolutamente alla prossima stazione di servizio.

Se un Centauro si ferma per problemi meccanici, il gruppo si fermerà ed il capo gruppo deciderà, in base alle esigenze, chi rimarrà in modo che il gruppo possa riprendere il percorso.

Chi volesse percorrere qualche tratto ad andatura superiore dovrà comunicarlo al Capogita, ma dovrà obbligatoriamente attendere il gruppo al Punto di ritrovo successivo in modo da essere sicuro che il gruppo passerà nel punto in cui si trova.

Tenere SEMPRE un occhio nello specchietto: se non vedete più chi vi segue è possibile che dietro di voi ci sia un problema! Fermatevi, aspettate qualche minuto e casomai tornate indietro a vedere (non in autostrada!). In ogni caso il gruppo si ricompatterà al Punto di ritrovo successivo.

#### **Art .10**

#### **PREMIO SOCIALE**

Articolo cancellato

#### **Art. 11**

#### **SITO INTERNET**

[www.centaurobassafriulana.it](http://www.centaurobassafriulana.it)

La Home page del sito si può considerare come la bacheca virtuale del club. È possibile trovarvi tutte le comunicazioni inerenti le attività dell'associazione ed i link di tutti i documenti che regolano la vita del club. Ulteriori informazioni possono essere trovate all'interno del sito.

#### **Art. 12**

#### **Gruppo whatsapp Centauri Bassa Friulana**

Il gruppo whatsapp è un mezzo ufficiale di comunicazione dal Consiglio ai soci e viceversa. Si richiede pertanto di non iniziare discussioni o pubblicare materiale non inerente al Moto CLUB stesso. Per tali propositi potrà essere utilizzato il gruppo Facebook Moto CLUB Centauri Bassa Friulana o il gruppo Whatsapp Centauri Blog. Si ricorda, comunque, di non pubblicare materiale di dubbio gusto, in particolare è vietato pubblicare materiale pornografico e di propaganda politica.



### **Art.13**

#### **SEDE**

La sede è di uso esclusivo dei soci del club e dei propri familiari. Al suo interno si possono svolgere solo le attività di club coordinate dalla Commissione Sede e preventivamente approvate dal consiglio. I locali della sede, su approvazione del consiglio direttivo, possono essere affittati ad altra associazione.

Chiavi sede: viene affidata una copia al presidente, al segretario, al vice presidente e ai membri della commissione sede.

La commissione viene formata dal presidente e confermata dal consiglio. Tra i componenti la commissione viene nominato un Referente/coordinatore.

Durante le giornate di apertura non sono ammesse dietro al bancone persone che non facciano parte della commissione.

### **Art.14**

#### **COMMISSIONE "CANCELLI"**

La commissione viene formata dal presidente e confermata dal consiglio direttivo. Tra i componenti la commissione viene nominato un referente/coordinatore.

Compito della commissione è promuovere e coordinare il motociclismo di aggregazione. In particolar modo cura la partecipazione ad eventi e raduni, e organizza motogiri, a medio/corto raggio (massimo 300 km) su strade di pianura e/o collinari con qualche saltuaria divagazione in montagna.

IL focus dei motogiri della commissione cancelli è condividere, con un passo tranquillo, la strada con gli altri membri del club andando alla scoperta del nostro territorio. Di norma verrà abbinato un pranzo.

La partecipazione all'attività "Cancelli" è aperta a tutte le tipologie di moto.

Questo tipo di attività è particolarmente indicata per i neofiti.

### **Art.15**

#### **COMMISSIONE "STRADA"**

La commissione viene formata dal presidente e confermata dal consiglio direttivo. Tra i componenti la commissione viene nominato un referente/coordinatore.

Compito della commissione è promuovere e coordinare il mototurismo a lungo raggio (tra i 300 e 500 km) andando alla scoperta delle regioni e delle nazioni limitrofi al nostro Friuli Venezia Giulia.



IL focus dei motogiri della commissione strada è di fare Km in moto percorrendo belle strade e andando alla ricerca di località interessanti dal punto di vista del paesaggio e/o culturale.

IL passo dei giri sarà "scorrevole".

L'attività della commissione "Strada" è aperta a tutti i tipi di moto, ma vista la lunghezza e possibile complessità del percorso, non è indicata per i neofiti e per le moto poco maneggevoli e/o con scarsa autonomia.

## **Art.16**

### **Sezione Indian Motorcycle Riders Group**

#### **IMRG**

Viene istituita all'interno del Moto Club Centauri Bassa Friulana la sezione Indian Motorcycle Riders Group (IMRG) FVG. Scopo della sezione è l'aggregazione tra i proprietari delle moto Indian.

La sezione gode di piena autonomia operativa, nel rispetto dello statuto, del regolamento del Motoclub Centauri Bassa Friulana, del regolamento IMRG redatto da Indian Motorcycles e ufficialmente rappresenta la casa madre e il concessionario sul territorio regionale.

Il presidente del Moto Club, in accordo con il concessionario, dopo l'approvazione del consiglio direttivo, nomina il presidente della sezione che a sua volta, sentiti il presidente del Moto Club e il Concessionario, nomina i consiglieri di sezione.

La sezione all'interno dei Centauri Bassa Friulana ha durata di 1 anno (dal 1 gennaio al 31 dicembre) e viene automaticamente rinnovata fatta salva la decisione, entro il 30 novembre, da parte dell'assemblea generale dei soci e/o del consiglio direttivo di sezione, di separare la sezione dal Motoclub.

Al massimo 1 membro della sezione IMRG (non rientra in questo conteggio chi è socio del Moto Club Centauri Bassa Friulana al 31/12/2020) possono ricoprire cariche direttive (Consigliere e/o Presidente) all'interno del Moto Club. Il presidente della sezione, o un suo sostituto, può partecipare alle riunioni del Consiglio Direttivo senza aver diritto di voto, salvo che egli non sia un consigliere del moto club. Il presidente del Moto Club o un suo sostituto, può partecipare alle riunioni del Consiglio Direttivo di sezione.

## **Art. 17**

### **REFRENTE TURISMO**

Viene nominato dal presidente e confermato dal consiglio direttivo. Coordina e promuove l'attività delle commissioni strada e cancelli e mantiene i contatti con il coordinatore regionale di specialità.



#### **Art.18**

##### **REFERENTE EPOCA**

Viene nominato dal presidente e confermato dal consiglio direttivo. Coordina e promuove l'attività EPOCA e mantiene i contatti con il coordinatore regionale di specialità

#### **Art. 19**

##### **COMUNICAZIONI DA PARTE DEI SOCI**

I soci sono liberi di presentare qualsiasi richiesta, comunicazione, reclamo per iscritto tramite email o comunque a mezzo di sistema che ne consenta la stampa. Ogni questione in tal modo avanzata dai soci, verrà discussa nella prima riunione del Consiglio che provvederà a comunicare sempre per iscritto una risposta in merito.

#### **Art. 20**

##### **Responsabilità del Moto Club**

Il Moto Club non risponde di danni, a cose o persone durante lo svolgimento delle attività presso la sede e durante le manifestazioni organizzate dal Moto Club stesso.

#### **Art. 21**

##### **Norme finali**

Il presente regolamento è conforme allo Statuto dell'associazione denominata Moto Club Centauri Bassa Friulana. Qualsiasi modifica o aggiunta dovrà essere prima vagliata in consiglio e poi sottoposta ad approvazione dell'assemblea dei soci.

Per permettere la gestione e lo sviluppo delle attività, il consiglio direttivo può emanare norme e regolamenti provvisori che devono poi essere ratificati alla prima assemblea utile.

Cervignano del Friuli,07/01/2021

IL Presidente

Il Segretario



