

## COMITATO ORGANIZZATORE:

**Carlo Pellegrino**, University of Padua  
**Walter Salvatore**, University of Pisa  
**Paolo Zampieri**, University of Padua  
**Flora Faleschini**, University of Padua  
**Mariano Angelo Zanini**, University of Padua  
**Laura Niero**, University of Padua  
**Riccardo Piazzon**, University of Padua  
**Davide Santinon**, University of Padua

## CREDITI FORMATIVI:

L'evento patrocinato dal CNI da diritto all'ottenimento di un totale massimo di 3 cfp. L'evento è stato organizzato ai sensi dell'art 4.5.4. del TU Linee di indirizzo per l'aggiornamento della competenza professionale del CNI, con accumulo di cfp validi per un massimo di 9 cfp annui.

## COME ARRIVARE

Padova dista circa 30 Km dall'aeroporto più vicino, quello di Venezia (VCE), al quale è collegata con diversi mezzi. La stazione dei treni (orari disponibili sul sito di Trenitalia) è vicina al centro città e da lì è possibile raggiungere comodamente l'Orto botanico con il tram (partenza ogni 10 minuti dalla stazione ferroviaria, fermata SANTO o PRATO DELLA VALLE - orari). Per chi arriva in auto, è possibile parcheggiare nei pressi di Prato della Valle e nelle aree circostanti:

- Parcheggio a pagamento Piazza Rabin (entrata da Via 58° Reggimento Fanteria Brigata Abruzzi), tariffa fissa 1.00 €/ora
- Parcheggi a pagamento nelle aree intorno a Prato della Valle e all'Orto botanico (delimitati da strisce blu), tariffe variabili da 1.10 a 1.70 €/ora

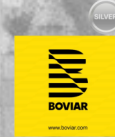
Un'alternativa è quella di lasciare l'auto nei parcheggi gratuiti al di fuori del centro storico e raggiungere l'Orto botanico con i trasporti pubblici:

- Parcheggio di Via Piovese: dalla Tangenziale Est prendere l'uscita n. 12 (Via Piovese) e da qui prendere l'autobus (linee 5 o 16) per raggiungere l'area dell'Orto botanico
- Parcheggio di Via Bembo: dalla Tangenziale Est prendere l'uscita n. 11 (Via Bembo) e da qui prendere l'autobus (linea 3) per raggiungere l'area dell'Orto botanico.

## PATROCINIO:



## EVENTO REALIZZATO CON IL CONTRIBUTO INCONDIZIONATO DI:



## MEDIA PARTNER



13 SETTEMBRE, 2024

ORTO BOTANICO

Via Orto Botanico 15, (PD)  
Padova (Italy)

# GIORNATA STUDIO-FABRE: VALUTAZIONE, GESTIONE, MANUTENZIONE E MONITORAGGIO DEI PONTI IN MURATURA

&

1<sup>st</sup> WoMAB: International Workshop On inspection, testing, monitoring, assessment and maintenance of Masonry Arch Bridges

## CONVEGNO ORGANIZZATO DA:



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PADOVA





## INTRODUZIONE

Numerosi ponti ad arco in muratura sono ancora oggi in servizio nelle reti ferroviarie e stradali italiane. Sebbene siano strutture massive, i ponti in muratura sono strutture vulnerabili poichè sono soggetti a carichi da traffico più elevati rispetto a quelli previsti originariamente, al potenziale deterioramento dei materiali costruttivi e ad azioni estreme, sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici. È quindi necessario provvedere alla pianificazione di attività come il monitoraggio strutturale, le ispezioni, la manutenzione e gli interventi di rinforzo per garantire un sufficiente livello di sicurezza.

La Giornata-Studio FABRE si propone quindi di riunire professionisti, ricercatori e concessionari coinvolti nella progettazione, valutazione e gestione dei ponti ad arco in muratura. Tale evento avrà luogo all'interno del Workshop Internazionale WoMAB—1st International Workshop on inspection, testing, monitoring, assessment and maintenance of Masonry Arch Bridges.

## IL LUOGO

La sede del convegno è l'Orto Botanico dell'Università degli Studi di Padova, istituito nel 1545 per la coltivazione delle piante medicinali, ed è il più antico orto botanico al mondo ancora nella sua collocazione originaria. Situato in un'area di circa 2,2 ettari, si trova nel centro storico di Padova, nei pressi del Prato della Valle e della Basilica di Sant'Antonio. L'Orto di Padova accoglie 3500 specie diverse, che intendono rappresentare una parte significativa del regno vegetale. Dal 1997 è Patrimonio dell'umanità dell'UNESCO.

Nell'Orto patavino vivono alcune piante notevoli per la loro vetustà, normalmente indicate come alberi storici. All'interno dell'Hortus sphaericus si possono ammirare una palma di S. Pietro che è attualmente la pianta più antica dell'Orto, messa a dimora nel 1585 e resa famosa da Goethe che le dedicò alcuni scritti e opere scientifiche, un ginkgo del 1750 ed una magnolia probabilmente piantata nel 1786 e ritenuta la più antica d'Europa.

Dopo oltre 450 anni di storia, l'Orto Botanico è stato completamente rinnovato, arricchendosi grazie al progetto del Giardino della Biodiversità, nel quale sono state introdotte 1300 specie viventi in ambienti omogenei per umidità e temperature, che simulano le condizioni climatiche dei biomi del pianeta: dalle aree tropicali alle zone subumide, dalle zone temperate a quelle aride.

MEDIA PARTNER:



## PROGRAMMA GIORNATA-STUDIO

**1<sup>st</sup> WoMAB: International Workshop On inspection, testing, monitoring, assessment and maintenance of Masonry Arch Bridges**

### 13 SETTEMBRE

13:00 Pranzo

Moderatore dell'evento: Andrea Dari (Ingenio).

14.00 **Introduzione.**

Carlo Pellegrino (UNIPD, FABRE)

Walter Salvatore (UNIFI, FABRE)

**Applicazione delle nuove LLGG ai ponti ad arco in muratura.**

Walter Salvatore (UNIFI, FABRE)

**L'esperienza di RFI nella gestione, manutenzione e il monitoraggio dei Ponti In Muratura.**

Franco Iacobini, Andrea Vecchi, Francesco Iodice, Alberto Mauro (RFI)

**Intervento di manutenzione straordinaria eseguito sul Ponte Malon.**

Michela Dalla Vedova (VenetoStrade)

**Analisi difettologiche di ponti ad arco in muratura. Esperienze nella Provincia di Perugia**

Filippo Ubertini/Nicola Cavalagli (UNIPG, FABRE)

**Rinforzo con compositi FRCC di ponti ad arco in muratura ferroviari.**

Carlo Pellegrino (UNIPD, FABRE)

**Modelli avanzati di ponti ad arco in muratura e problemi fondazionali**

Luigi Griggio, Carlo Tuzza, Stefano Scapin (CSPFea)

**Consolidamento impermeabile: protezione e rinforzo in un solo intervento.**

Emanuele Pesce (Volteco SpA)

16:00 **Pausa caffè**

**Tecniche di intervento per il recupero e consolidamento strutturale di ponti in muratura—Case history: il recupero dei ponti storici della città di Cosenza**

Stefano Agnetti (Kimia)

**Innovazione nel monitoraggio delle strutture in muratura: Affidabilità e Precisione con Dewesoft.**

Emanuele Burgognoni (Dewesoft)

**Valutazione della vulnerabilità sismica del ponte storico ad arco in muratura di SS Filippo e Giacomo ad Ascoli Piceno.**

Michele Morici (UNICAM, FABRE)

**Valutazione della sicurezza strutturale mediante modellazione avanzata di ponti ad arco in muratura.**

Mattia Zizi (UNICAMP, FABRE)

**Problematiche legate all'interazione dei ponti ad arco in muratura con i corsi d'acqua.**

Paolo Salandin (UNIPD, FABRE)

**Analisi e valutazione del rischio per ponti ad arco in muratura interagenti con fenomeni franosi.**

Paolo Simonini<sup>1</sup>, Lorenzo Brezzi<sup>1</sup>, Angelo Doglioni<sup>2</sup>, Vincenzo Simeone<sup>2</sup>. <sup>1</sup>(UNIPD, FABRE); <sup>2</sup>(POLIBA, FABRE)

17:45 **Tavola rotonda**

Carlo Pellegrino, Walter Salvatore, Andrea dall'Asta, Franco Iacobini, Andrea Vecchi, Alessandro Zago.

18:15 **Aperitivo finale**

## REGISTRAZIONE

	Di persona	Online*
WOMAB & FABRE (con social dinner)	200 €	-
WOMAB & FABRE	120 €	120 €
WOMAB (con social dinner)	190 €	-
WOMAB	100 €	100 €
FABRE (con social dinner)	130 €	-
FABRE	30 €	30 €

\*La modalità online sarà attivata solo dopo aver esaurito il numero di posti di persona presso l'Orto botanico.

**Le quote di iscrizione includono l'IVA**

Per registrarsi cliccare [qui](#).

Per qualsiasi informazione contattare l'e-mail : [womab@dicea.unipd.it](mailto:womab@dicea.unipd.it).

**Termini e Condizioni**

Il termine per le registrazioni è stato fissato al **31 Luglio 2024**. Le notifiche di conferma del pagamento saranno inviate al vostro indirizzo e-mail una volta che il pagamento è stato elaborato con successo.

Per i pagamenti online, si prega di stampare la conferma